

RAPORT Z PRZEBIEGU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH W ZAKRESIE TRANSPORTU PUBLICZNEGO W MIEŚCIE ZIELONKA



W dniach 23 października - 3 listopada 2019 r. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne dotyczące transportu publicznego w Mieście Zielonka, organizowanego lub współorganizowanego przez Urząd Miasta Zielonka. Konsultacje zostały ogłoszone zarządzeniem Nr 193/19 Burmistrza Miasta Zielonka z dnia 23 października 2019 r.

I. Akcja informacyjna o prowadzonych konsultacjach oraz działania podjęte w ramach konsultacji

W procesie konsultacyjnym Urząd Miasta Zielonka podjął szerokie formy kontaktu z mieszkańcami, zwracając uwagę na dotarcie do grup społecznych szczególnie zainteresowanych transportem publicznym. Akcja informacyjna oraz działania podjęte w ramach konsultacji to m.in.:

- zamieszczenie informacji na stronie miasta www.zielonka.pl,
- zamieszczenie informacji na fan page'u Miasta Zielonka w serwisie Facebook,
- rozesłanie informacji za pomocą platformy SMS Zielonka,
- rozwieszenie na tablicach ogłoszeniowych w Zielonce plakatów z informacją o ogłoszeniu konsultacji,
- rozwieszenie na stacji kolejowej „Zielonka” oraz „Zielonka Bankowa”, oraz na głównych przystankach autobusowych (np. Wolności, Mickiewicza, pętla 11 listopada, Urząd Miasta) plakatów zachęcających do wypełnienia ankiety konsultacyjnej,
- rozdawanie ulotek o konsultacjach na stacji kolejowej „Zielonka” oraz „Zielonka Bankowa” przez pracowników UM Zielonka oraz radnych,
- spotkania pracownika UM Zielonka z grupą seniorów w Klubie „Babie Lato” oraz na zajęciach Uniwersytetu Trzeciego Wieku wraz z przekazaniem ankiet w wersji papierowej,
- przekazanie ankiet w wersji papierowej uczestnikom zajęć w klubie „Senior+”.
- rozkolportowanie ankiet do skrzynek pocztowych przez radnych w okręgach



Głównym narzędziem zbierania opinii była specjalna ankieta konsultacyjna przygotowana w ramach prac Zespołu Doradczego ds. Transportu Publicznego w Zielonce, powołanego Zarządzeniem Nr 177/19 Burmistrza Miasta Zielonka z dnia 9 października 2019 r. Ankiety dostępne były w wersji elektronicznej na stronie miasta www.zielonka.pl oraz w wersji papierowej. Ankiety w wersji papierowej można było znaleźć w miejscach udostępnienia skrzynek na ankiety konsultacyjne w następujących lokalizacjach:

- Urząd Miasta Zielonka, ul. Lipowa,
- Miejski Ośrodek Zdrowia, ul. Mickiewicza,
- Miejska Biblioteka Publiczna, ul. Długa,
- Ośrodek Kultury i Sportu, ul. Łukasieńskiego,
- Szkoła Podstawowa nr 1, ul. Staszica,
- Szkoła Podstawowa nr 2, ul. Powstańców,
- Szkoła Podstawowa nr 3, ul. Wilsona
- Szkoła Podstawowa nr 4, ul. Łukasieńskiego
- Miejskie Przedszkole nr 3, ul. Prosta,
- Miejskie Przedszkole nr 4, ul. Staszica,
- Miejskie Przedszkole nr 5, ul. Prymasa Wyszyńskiego.

Ankiety elektroniczne wpłynęło 865. Ankiety papierowe 377. Łącznie wpłynęło 1242 ankiety.

II. Zebrane opinie mieszkańców uczestniczących w konsultacjach zostały podsumowane i przedstawione na kolejnych stronach raportu.

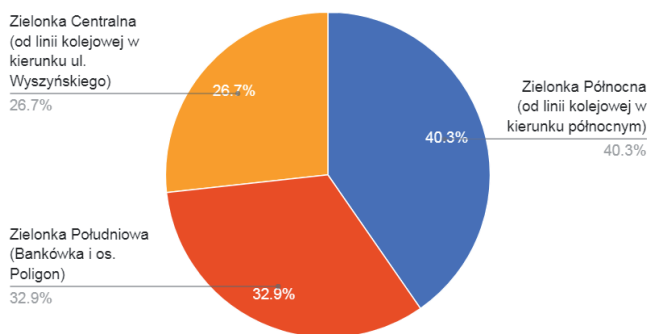
III. Stanowisko Burmistrza Miasta Zielonka do zebranych opinii:

Opinie zebrane w procesie konsultacji zostaną przeanalizowane przez Zespół Doradczy ds. Transportu Publicznego w Zielonce, który w oparciu o nie przygotuje propozycje zmian w transporcie publicznym w Zielonce na 2020 r. Urząd Miasta Zielonka będzie dążył do realizacji postulatów wypracowanych przez Zespół, oczywiście w zakresie możliwości finansowych gminy.

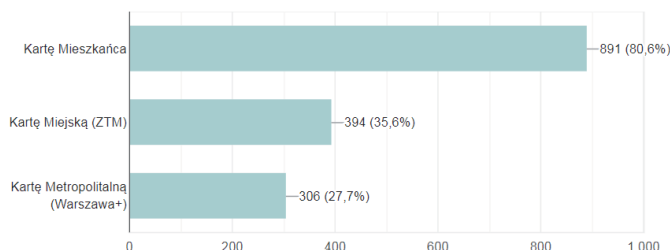
IV. Konsultacje zostały przeprowadzone przez Wydział Infrastruktury, Zamówień Publicznych i Transportu.

PODSUMOWANIE WYNIKÓW ANKIET

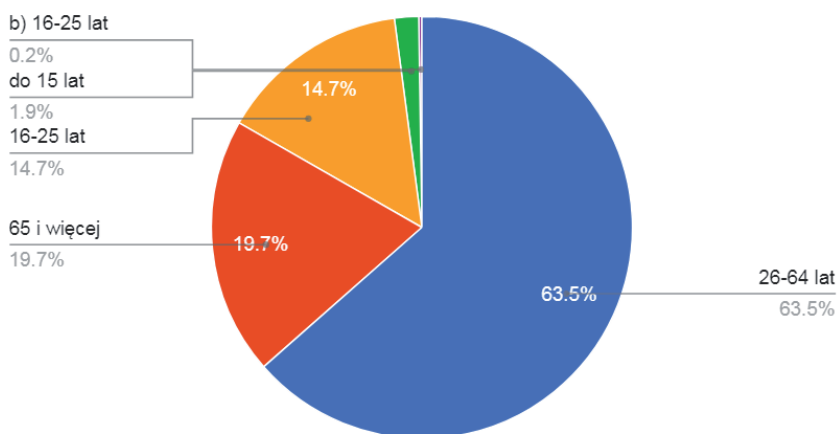
W jakiej części Zielonki mieszkasz?



Czy posiadasz?



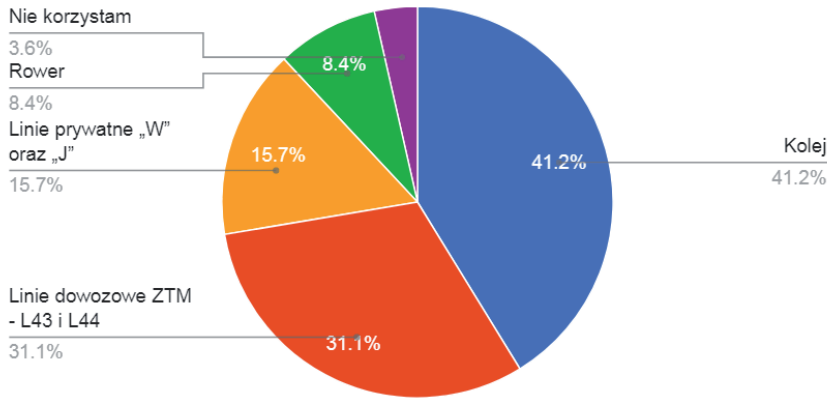
Wiek ankietowanego



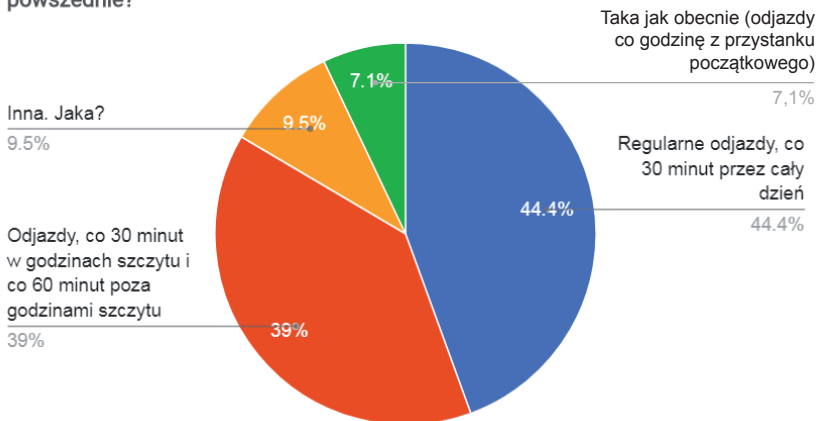
Przy jakiej ulicy/osiedlu mieszkasz? (najwięcej odpowiedzi)

brak odp.	88
Wolności	70
Ossowska	53
Wyszyńskiego	39
Wilsona	26
Wrzosowa	26
Długa	21
Żabia	21
Kilińskiego	19
Sienkiewicza	18
Wolności 2	18
Wyszyńskiego	17
Woj.Polskiego	16
Bankówka	15
Marecka	15

Z jakiego środka komunikacji w Zielonce (innego niż samochód) korzystasz najczęściej?



Jaka Twoim zdaniem powinna być częstotliwość kursowania linii L43 w dni powszednie?



Jeśli wybrałeś odpowiedź „Inna. Jaka?” Napisz jaka jest Twoja propozycja.

- Nie korzystam
- Nie mam zdania
- 15-20 minut w godzinach dojazdów i powrotów z pracy
- Autobus
- W tej formie linia nie jest atrakcyjna jeżeli chodzi o dowożenie na kolejke. Jeździ zbyt rzadko w godzinach szczytu. Powinna być dostosowana do przyjeżdżających pociągów z Warszawy, wtedy odciałyby parkingi i ludzi przesiedliby się z samochodów.
- Dostosowana do planu lekcji oraz odjazdów pociągów w godzinach szczytu plus regularna w pozostałe godziny
- Dopasowane do godzin lekcyjnych w szkole
- Godziny szczytu częściej niż 30 min, co 30 min poza godzinami szczytu
- Co 15 minut przez cały dzień
- co 20 min
- Takt w szczycie - 15 minut, poza 30 minut, nocny - 60 minut
- Częściej i linia powinna być skomunikowana z rozkładem PKP
- 10
- Co 15 lub 20 minut w godzinach szczytu.
- Co 30 minut w godz (5-23), w godzinach szczytu częściej
- Nie wiem. Zupełnie nie jeżdżę tą formą komunikacji. Zależałoby mi na komunikacji do Warszawy (okolice Radzywińskiej) lub Wołomina (stacja

- ko-
- lejowa, Urzędu Miejskiego w Wołominie).
- W godzinach szczytu jak najczęściej.
- Co 15 minut
- Okolo 20min
- Żadna. Ta linia nie ma sensu, kompletnie źle wytyczona.
- Pętla autobusowa ZTM przy przystanku kolejowym Mokry Ług, ul. Czwartaków, dojazd ul. Żołnierską - linie 225, 115, 153)
- 20 min
- Co najmniej co godzinę, ale nie z przystanku początkowego, tylko na ul. Mareckiej, a nie co 2 godziny przez ul Marecką do M1. Linie autobusowe na trasie od urzędu miasta do M1 powinny mieć różne symbole (numery) dla ulic Mazurskiej i Mareckiej, gdyż ten sam numer myli ludzi, zwłaszcza starszych, którzy nie mogą ogarnąć, jadąc z kierunku os. Wolności, czy pan kierowca (zazwyczaj mało uprzejmy) pojedzie na Mazurską i dalej Lisa Kuli, czy przez Kościuszki ruszy na Marecką i Fabryczną. To jest curiosum, że ten sam numer busa ma różne trasy w tym samym mieście, i jeszcze te pożałuj się Boże rozkłady na jednym formularzu, których nie sposób zrozumieć przeciętnemu mieszkańcowi.
- Nawet co 15 min w szczycie. Krotka trasa, duża częstotliwość.
- Regularnie co 10-15 min
- Co 10 minut w godzinach szczytu i co 20 poza godzinami szczytu
- Nie korzystam z tej linii.

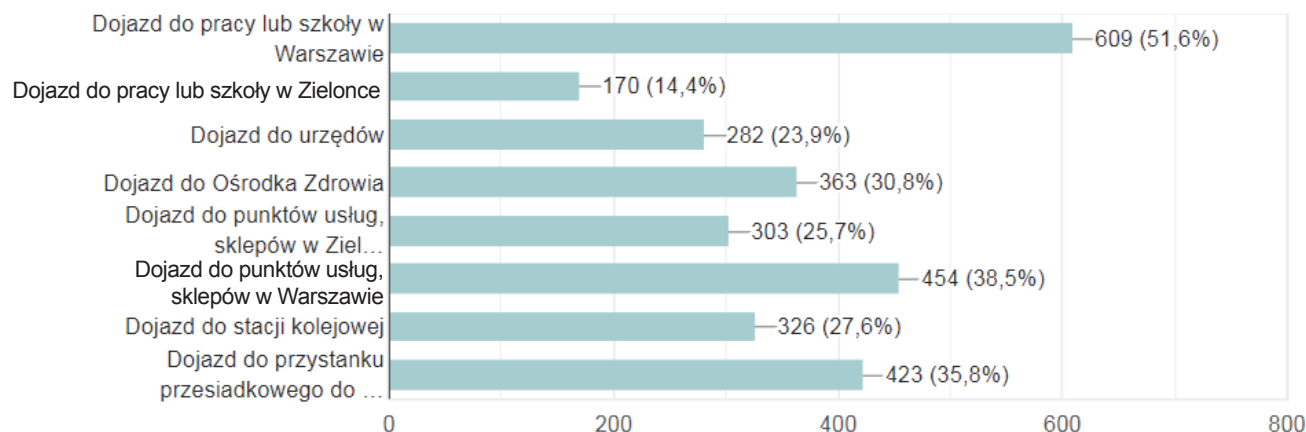
- W godzinach szczytu co 15 minut
- 10 minut w szczycie
- Tak żeby można było dojechać do szkoły na lekcje i na pociąg w godz 06:00-09:00 i w drodze powrotnej. Na chwilę obecną komunikacja niechęca do korzystania z niej i jedyny wybór to samochód
- Dostosowana do dzwonek w szkole, w szczycie 15-20 minut poza 30 wieczór 60
- 15 minut
- Odjazdy co 10-15 minut w godzinach szczytu i co 30 minut poza godzinami szczytu
- W dni powszednie co 15 minut w godzinach 5.30-8.30 później tak jak obecnie
- przynajmniej co 15 minut w godzinach szczytu i co 30 minut poza godzinami szczytu
- Proszę o zmianę godziny wyjazdu z CH Marki z 15/50 na 16/10. Wiele osób kończy pracę o godz. 16. Wówczas zamiast samochodu kosztowałibyśmy z L 43.
- w obecnej formule autobusu turystycznego moim zdaniem do likwidacji
- W godzinach szczytu co 15 min, poza 30 min
- Powinien jeździć autobus warszawski. Dość monopolu stałko
- Częstotliwość jest akceptowalna, ale autobus powinien też funkcjonować dla ludzi którzy chcieliby nim dojechać do pracy . Mam na myśli sytuacje kiedy jadę rano na 8 do Warszawy pociągiem i nie mam autobusu którym mógłbym podjechać pod stację bo przed 7 nie ma takiej możliwości. Tak samo wygląda powrót do domu kiedy kończę o 16 i jestem 17 na stacji w Zielonce.
- 30 min. poza szczytem 15 min. w godz. szczytu.
- Częstotliwość kursowania to jedna kwestia. Kiedy w końcu będzie miejski autobus z Zielonki do centrum Warszawy, a nie na jej obrzeża? Tu tkwi problem...
- Ztm
- co 10/15 minut
- Nie rzadziej niż co 15 minut.
- w godzinach szczytu odjazdy co 15 minut, poza godzinami szczytu co 45 minut
- W godzinach szczytu maks co 20 minut a poza godzinami co 40 minut
- Co 30 min rano i popołudniu wieczorem co godzinę tylko z ch marki ostatni odjazd żeby był po 22
- Co 10 min w godzinach szczytu i co 30 min poza godzinami szczytu
- nie korzystam
- Autobusy ZTM do PKP Warszawa Rembertów
- nie mam zdania
- W szczycie co 15 minut, poza szczytem - co 30 minut
- Co 15 min w godzinach szczytu, co 30min poza godzinami szczytu
- Powinien być przywrócony autobus zielonej linii taki jak kiedyś był 711
- Moja propozycja to autobusy ZTM do Warszawy Centrum
- o możliwość przesiadki pomiędzy

liniami L44 i L43 tak aby dzieci jadące z Ossowskiej na Bankówkę do SP4 miały szansę przesiadając się dojechać do szkoły. Obecnie nie jest to możliwe. Proszę o zwiększenie liczby autobusów w godzinach szczytu i powrotów dzieci ze szkoły.

- Odjazdy co 30 minut w godzinach szczytu, poza godzinami szczytu co godzinę, ale skorelowane z godzinami przyjazdu pociągów. Szczególnie przydatne byłoby to wieczorem.
- Pierwsza L żeby była o godz 5.00
- Co 15min
- co 15 minut
- Co 20 min.
- sobota bez zmian, w niedziele sklepy są pozamykane! więc lepiej skupić się na dojazdach na Msz Święta do kościoła MB Częstochowskiej.
- Regularne (w sensownych czasowo cyklach np co 15 min) i przewidywalne kursy zbierające ludzi z miasta i dowóz do dworca PKP.
- Nie korzystam z L43, jednak powinna być dopasowana względem zainteresowania, aby autobusy nie jeździły puste
- Co 15 minut, jak normalne autobusy ZTM
- 15 min.
- Jak normalnie kursują MZA w Warszawie
- Odjazdy co 30 minut w dni robocze i co godzinę w weekend
- w obecnej formule do likwidacji
- Nie mam zdania, nie korzystam.
- Ważny dojazd bez przesiadek do szpitala w Wołominie i do pomocy świątecznej.
- Co 15 min z tym że pierwszy od 5.15
- Lepiej zamiast linii dowodowej bezpośredni ztm do wwa
- Regularne odjazdy, co 20 minut przez cały dzień
- Co 10 min w godzinach szczytu. W ciągu dnia wystarczy co 30 min
- częściej niż 30 minut w godzinach porannych oraz od godziny 13:00. Dojazdy dzieci z Ossowskiej do szkoły SP3 są całkowicie nierealne ponieważ przesiadka z L43 do L 44 jest niemożliwa gdyż L44 odjeżdża minuty przed tym jak podjedzie L 43 do przesiadki dzieci. To jest jakaś abstrakcja. Nie ma żadnego bezpośredniego połączenia między szkołą SP3 a mieszkańcami Ossowskiej. Autobus ma jakieś przerwy w kursowaniu w najbardziej potrzebnych godzinach i w ogóle nie jeździ na Ossowską. Tak samo połączenie Ossowskiej z Markami aby przesiąść się w autobus miejski to jedynie L44 do okolic Mareckiej a potem piechotą do głównej aby móc przenieść się w normalny autobus np na białolekę
- komunikacja L nie spełnia funkcji komunikacyjnych - w kierunku Wawy Płn
- Częstsze kursy ulicą Mazurską np. co godzinę. W celu zaoszczędzenia może nie każdy kurs powinien zajeżdżać na osiedle Wolności i na osiedle Długa. Jest taka sytuacja, że do ulicy Piłsudskiego są częste kursy a dalej autobusy jeżdżą ulicą Mazurską (rzadziej) i ulicą Marecką (częściej). My z ulicy Mazurskiej jesteśmy w tej sytuacji poszkodowani. A jak mamy dostać się po numerki do Ośrodka Zdrowia, które wydawane są od godziny 6:00, albo do specjalisty, np. numerki do okulisty lub innego lekarza do którego nie ma zapisów tylko od wczesnego rana czeka się na numerki na ten dzień.
- Pierwszy kurs przed 6 rano z os. Wolności
- Cieszy mi powiedzieć gdyż według mnie linia jest mało praktyczna. Mnie osobiście interesuje dojazd na cetrzym Warszawę a nie do bazaru czy cmentarza.
- Nie wiem, nie było do wyboru opcji „nie wiem”.
- Zmiana trasy linii L43 aby nie musieć korzystać z linii prywatnych
- Co 15 minut, ale co 30 minut ewentualnie może być. Może co 20 minut? Ważne dla mnie aby odjazdy były regularne i przez cały dzień. Tylko wtedy będę korzystał z tej linii regularnie.
- 30/40/40 (Szczyt/Poza_Szczytem/Soboty_Niedziele_i_Święta)
- W godzinach szczytu co 20 minut a w pozostałe godziny co 30 minut
- Co 15min w szczycie, i co 30 poza szczytem przez cały dzień
- co 20 min w godzinach szczytu
- Co 10 minut w dni powszednie co 20 w niedzielę i święta
- Uważam że powinny kursować co 20-30 min od przynajmniej godziny 5:30 do pkp
- Przez cały dzień, nie rzadziej niż co 30 minut
- 15 min w szczycie, 30 poza
- Co 15 min.
- Konieczny jest bezpośredni dojazd z Zielonki Południowej do szpitala w Wołominie
- co 10 minut
- W godzinach szczytu co 15 minut.
- regularnie co 30 min, także sobota i niedziela
- Co 30 minut w godzinach szczytu, co 90 minut poza
- Regularne odjazdy co 20 min. w każdy dzień
- co 20 minut

W jakim celu głównie korzystasz z komunikacji w Zielonce? (wielokrotny wybór)

1 180 odpowiedzi



Jaka Twoim zdaniem powinna być częstotliwość kursowania linii L44 w dni powszednie?

1 129 odpowiedzi

Taka jak obecnie

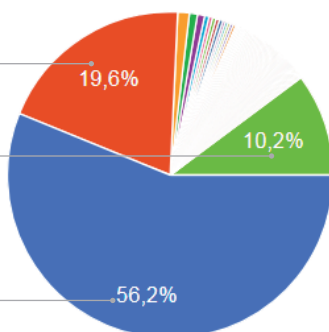
19,6%

Co 30 minut

10,2%

Odjazdy, co 60 min. w godzinach szczytu i co 90 min. poza

56,2%

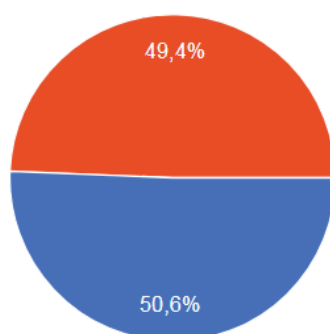


Inna częstotliwość. Jaka? (najwięcej odpowiedzi)

• co 30 minut	13
• Co 30 minut	9
• co 30 min	8
• nie korzystam	5
• Nie korzystam	4
• Nie mam zdania	4
• co 30 min	4
• co 30 min.	4
• Co 30 min	3
• Co 30 minut przez cały dzień	3
• Co 60 minut przez cały dzień	3
• co 30 minut przez cały dzień	3
• co 60 min przez cały dzień	3

Co Twoim zdaniem powinno być priorytetem przy ustalaniu zasad kursowania linii L43 i L44?

1 187 odpowiedzi

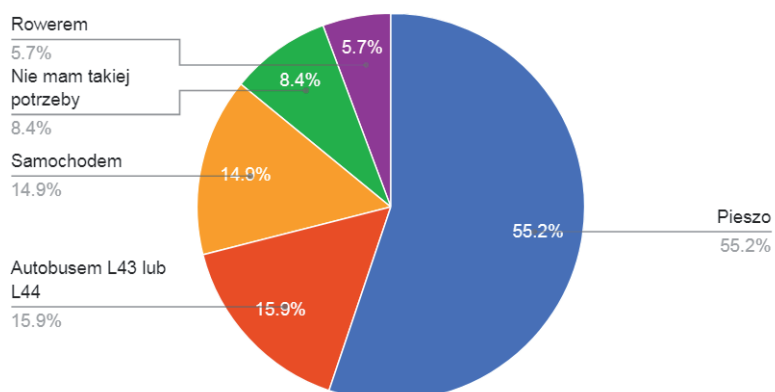


- Możliwie największa częstotliwość kursowania autobusów wyłącznie po Zielonce (stacja PKP Zielonka jako główny węzeł przesiadkowy)
- Utrzymanie obecnego dojazdu do CH M1

Napisz dlaczego wybrałeś jedną z odpowiedzi w poprzednim pytaniu.

- To dla mnie najwygodniejsza forma komunikacji.
- Niedopasowanie kursów autobusów do interesujących mnie pociągów, w efekcie brak możliwości dotarcia do pracy na konkretną godzinę, spowodowane jest to zbyt niską częstotliwością kursowania
- bo bardzo rzadko kursują
- Nie ufam autobusom do PKP Zielonka, jest to ostateczność, uważam że powinna być komunikacja z biletem ztm.
- Ponieważ autobusy jeżdżą tak rzadko, że nigdy nie można dopasować ich do swoich potrzeb.
- Mam do stacji PKP ok 300 metrów
- Godziny odjazdu nie pasują do moich planów
- Powinny kursować autousy tak jak w Ząbkach, Markach czy do Radzyna
- Mieszkam blisko
- malo autobusów
- Na piechotę z Bankówki ta trasa zajmuje mi 45 min.
- Bo jest za daleko k.....!
- Rzadko jeżdżące autobusy i niechęć do jeżdżenia tak krótkiej drogi samochodem.
- Pieszko bo nie ma autobusu
- Ponieważ komunikacja jeździ tak rzadko, że niemal nigdy nie mam

Jak najczęściej docierasz na stację PKP Zielonka i dlaczego?



- szans z niej skorzystać
- Tak jest szybciej.
- Brak autobusów
- Bliskość stacji PKP
- odległość od domu
- Nie ma dogodnego połączenia z komunikacją autobusową
- Bliska odległość do stacji(600 m) a dojazd autobusami L okrężną drogą jest zbyt długi, a autobusy kursują rzadko
- blisko
- Zajmuje mi to mniej niż 10 minut
- Autobus pod dom nie przyjedzie, a dzieci za wolno chodzą, żeby rano

- zdążyć na czas
- Nie mam możliwości dojazdu autobusem ze względu na to, że nie ma on przystanku w pobliżu mojego miejsca zamieszkania, a w okolicy stacji nie ma miejsca na przypięcie roweru(to znaczy miejsca są, ale jest ich i tak mniej niż rowerów, które są do nich przypięte gdy przybywam na stację), więc muszę tam chodzić pieszko
- Bo więcej się nie da wybrać
- Rzadko kursują y autobus
- Brak synchronizacji odjazdu pociągu z autobusem linii l43

- Nie ma alternatywy dla samochodu. Komunikacja miejska jest za rzadko a rowery kradną.
- Generalnie nie ma innej alternatywy biorąc pod uwagę, że odjazdy naszej komunikacji w ogóle się nie pokrywają
- Komunikacja jest tak tragiczna, że innej opcji niż pieszo nie dostrzegam.
- Jeżdżę do Warszawy W
- Samochodu nie ma gdzie zaparkować, rowerem trudno się poruszać z dzieckiem w wózku, poza tym brakuje porządnego parkingu (z monitoringiem i zadaszeniem) dla rowerów przy stacji. A autobusy są żeby żadko i jeżdżą niepunktualne aby móc zdążyć na pociąg.
- Brak alternatywy
- Nie ma innej możliwości dostania się na stację. Z przystanku Żabia nic nie jeździ do dworca
- Dla zdrowia
- Gdyż autobus dowożący do stacji jest zbyt rzadko
- Mam blisko
- Najszybciej i o każdej porze
- Wybrałam jedną z odpowiedzi, ponieważ widniało takie polecenie.
- Autobus jeździ zbyt rzadko
- Bo nie ma innej możliwości, komunikacja na Bankówce jest dla ludzi mających czas a nie dla ludzi się uczących czy pracujących
- Jest tak najszybciej
- Brak miejsc parkingowych, słaba jakość komunikacji miejskiej-
- Bkisko
- Stacja jest na tyle blisko że mogę przejść na pieszo
- Mam blisko do stacji
- Bo mam blisko, 10 min. piechotą.
- Niestety w związku z opóźnieniami w kursowaniu linii 143/144 oraz małą częstotliwością kursów w/w linii nie jestem w stanie dojechać własnie nimi.
- Bo mam mniej niż 15 minut pieszo do stacji pkp.
- Nie jest aż tak daleko aby zajmować miejsce pod stacją
- Zbyt długi czas oczekiwania na autobus
- Dlatego, że ciężko wstrzeć się w obecny rozkład L, aby zgrać z nim plany.
- korki, długo się czeka na 143 44
- Nie ma parkingu. Trudna komunikacja przy sp4.
- Bo mam najbliżej
- Mieszkam na os. Wolności
- Ponieważ nie mam innej opcji dojazdu. L43 i L44 jeździ zbyt rzadko
- Bo komunikacja miejska jest za słaba i godziny mi nie pasują
- Mieszkam blisko stacji PKP, jednak gdy mieszkalam daleko często jeździłam autobusem L43
- Mało busów, opóźnienia busów
- W przypadku jazdy komunikacja szybciej z większości miejsc w zielonce dojść na pieszo niż czekać na autobus który jest co godzinę (jeżeli oczywiście przyjedzie)
- Docieram pieszo, ponieważ ruch to zdrowie. Jestem osobą młodą, do PKP idę około 15 minut.
- Mało połączeń busem L43
- Do PKP zielonka mam ok 30 min pieszo więc wolę korzystać ze stacji zielonka bankowa do której mam 5 min
- Przystanek autobusowy jest w połowie drogi więc autobus mija się z celem, do W mam o wiele bliżej, ale jadę od razu do Warszawy
- Autobus jest co godzinę ,pieszo szybciej
- Jestem emerytką ze schorzeniami więc wybieram busa ,nie posiadam samochodu.
- Bo to jedyny transport jaki mam by dostać się do stacji, pieszo trochę za daleko, rowerem w zimę słabo
- Idę piechotą ponieważ na komunikację nie liczę. Autobusy jeżdżą sporadycznie lub wcale.
- godziny autobusu mi nie pasują
- Do M1 dojeżdżam
- trudno zgrać z autobusem, autobus nie kursuje pod peron pkp bankowa
- Godziny autobusu nie pokrywają z godzinami dogodnymi dla mnie, jeżeli chodzi o dojazd do kolei
- Rower to przy wszechobecnych korkach stanie najszybszy środek transportu
- Mieszkam daleko od stacji PKP. Brakuje parkingu P+R...
- Autobusy nie kursują wystarczająco często bym mogła z nich korzystać.
- Bo dojeżdżam do stacji Zielonka Bankowa lub Mokry Ług autem
- Bo mam daleko
- Mieszkam blisko
- Bo samochodem jest szybciej niż pieszo, autobus nie jeździ a rower nie ma gdzie bezpiecznie zaparkować
- Autobusy kursują zbyt rzadko
- Bo na autobus trzeba długo czekać i nie fakt że będzie
- Nieodpowiednie godziny kursowania autobusów
- Nie pasują mi godziny kursowania autobusów.
- Jadąc do Warszawy lub w stronę Wołomina- szybciej pójść na autobus W dojeżdżający bezpośrednio niż na stację PKP Zielonka. Pociągi z PKP Zielonka Bankowa odjeżdżają zbyt rzadko aby je wybierać.
- Wiem, że jak wyjdę 15 min przed odjazdem to dotrę na czas.
- Pieszo ze względu na możliwość wybrania większej liczby odpowiednich pociągów. Autobus 144 jeździ o takich porach że 20 minutowy spacer na wybrany pociąg jest porównywalny z autobusem który jedzie 5 minut ale na stację podjeżdża chwile po odjeździe pociągu w rezultacie i tak zostaje 10 minut czekania na kolejny.
- Ponieważ nie ma połączenia autobusowego, a pieszo jest trochę daleko samochodem albo L43 bo mam daleko do stacji
- pieszo jak nie ma busa o potrzebnej porze dnia.
- Po za Zielonke jeżdże samochodem
- Najwygodniejsza opcja.
- Nie można liczyć na autobus, albo jeździ o takiej godzinie, że i na piechotę dojdę
- Bo mieszkam 500 metrów od stacji
- Tak lubię, ruch to zdrowie
- nie mam innego wyjścia, a 15-20 minut spaceru nie zaszkodzi
- Autobus jeździ za rzadko
- Ponieważ kompletnie nie przydatne są godziny kursowania
- Jeżdżę Z przystanku Zielonka Bankowa
- bo nie ma autobusu o odpowiedniej godzinie
- Bo tak dojeżdżam, jeśli muszę skorzystać z pociągu
- Mamy jeden samochód, którym jeździ do pracy mąż, a L-43 jeździ zbyt rzadko żeby mogła się nim przemieszczać.
- bo potrzebuję się dostać do stacji PKP w godzinach porannych i w godzinach popołudniowych z niej wrócić do domu a autobusów wtedy nie ma.
- Gdyż z Siwek L43 jeździ co 2 godziny, a ja mam często sprawy umówione w Zielonce akurat pomiędzy, czyli np. ok. godz. 12, 14, 16 itp. Zbyt długo trzeba by czekać
- Bo nie stoję w korkach
- Autobus za rzadko, musiałbym czasem czekać 55 minut. Pieszo za dużo czasu, za daleko.
- Dzieci uczęszczają do SP 4
- Dzieci uczęszczają do SP 4
- Za daleko na piechotę, za rzadkie kursy autobusowe, żeby dojechać autobusem.
- Dojeżdżam rowerem, ponieważ tak jest najszybciej, gdyby autobusy kursowały częściej i były zsynchronizowane z rozkładem jazdy pkp, dojeżdżałabym autobusem
- Bo autobusy za rzadko jeżdżą
- Za daleko jest do autobusu jeżdżącego ul. kolejową
- W godzinach w których wybieram się najczęściej na Pociąg na główną Zielonkę L43 po prostu nie jeździ
- Ponieważ boję się zostawić rower w okolicach stacji
- Jest najwygodniej
- Niezawodność i szybkość
- Przed 6 nie jeżdżą autobusy
- Bo wtedy kiedy potrzebuje to autobus odjechał a następnego nie będzie za chwilę
- Mam blisko stację
- Ponieważ do domu na stację jest daleko i zmuszona jestem jeździć samochodem
- Bo inaczej się nie da
- Że względu na odległość, pieszo ponad pół godziny
- Ponieważ mam w miarę blisko
- Autobusy jeżdżą tak rzadko, że ciężko jest na niego trafić
- Ponieważ szybciej dojdę niż dojadę L43. Uważam też, że można uzupełnić one my rozkład jazdy L43 o dodatkowe busy kursujące tylko do Urzędu miasta.
- Dojazd do szkoły w Warszawie
- Linia L44 dojeżdżam 3x w tygodniu, 2x w tygodniu idę pieszo ponieważ autobus rusza zbyt późno- brakuje kursu o 6:30 który dowiozł by pasażerów na 8:00 do Warszawy.
- Pracuje 25 km od miejsca zamiesz-

kania za lotniskiem. Jade 3 środkami komunikacji. Nie pasuje mi dojazd na Pragę to znacznie wydłuża drogę do pracy

- Bo nie mam akurat autobusu w tym czasie
- Bo w tych godzinach nie ma komunikacji do stacji pkp
- Nie pasuje godz. odjazdu autobusu
- Autobusy L43/44 zbyt mało kursów
- Ja dojeżdżam autem i wiozę młodszego dziecko do szkoły (godziny autobusów są takie że spóźnił by się do szkoły) ale moje starsze dziecko jeździ w innych godzinach i wybiera autobus L43
- Bo nie mam autobusów
- ponieważ nie mam innego połączenia
- Bo komunikacja w Zielonce to porażka
- mieszkam blisko stacji PKP
- Autobus zawsze jeździ o innych porach niż mam potrzebę. Na rower i auto za blisko.
- Mieszkam z punkcie oddalonym od stacji kolejowej o ponad 2 km, ciężko (zwłaszcza rano) przejść taką drogę w zimie czy przy chłodnych porankach. Z dojazdu do stacji korzystam tylko rano, niestety autobus którymi mogłabym wrócić są kierowane ulica Pustelnicką i Mazurską... Ja wybieram przejazd przez ulicę Fabryczną, których jest zdecydowanie za mało
- Brak innej możliwości, 1,5 km pieszo
- Jeździłbym rowerem ale rano jadę samochód z mężem a wracam sama i nie mam wtedy roweru
- Bo autobusy rzadko jeżdżą
- Bo nie mam autobusowego połączenia do stacji pkp
- Autobusy L43 i L44 jeżdżą za rzadko i często nawet jak pojedę którymś to dojeżdża do stacji tuż po odjeździe pociągu.
- Bliskość stacji
- wygoda
- prawie nie zdaża się, żeby autobus był o godzinie, której by mi pasował
- Mam blisko
- bliskość i brak bezpiecznego parkingu dla rowerów
- Mam przystanek pod domem
- Podjeżdżam na stację samochodem gdyż pieszo jest za daleko, autobusy za rzadko kursują a na rowery nie ma odpowiedniego miejsca żeby można je było bezpiecznie pozostawić do czasu powrotu
- Pracuję w Zielonce i ma blisko.
- Ponieważ na stację mam 1,5 km i muszę tam w miarę szybko dotrzeć. Oczywiście nie dotyczy to zimy. Wtedy na piechotę albo samochodem.
- Ponieważ autobusy L42i L44 nie są zsynchronizowane z odpowiadającymi mi kursami pociągów
- najwygodniej
- autobusem jest szybko i wygodnie, szczególnie przy kiepskiej pogodzie albo gdy jest ciemno
- Jest stosunkowo blisko, a autobusy jeżdżą zbyt rzadko.
- Ponieważ karta mieszkańca jest ważna tylko rok, a pracując w tygo-

dniu nie mam możliwości wyrobienia kolejnej karty dlatego do stacji muszę chodzić pieszo

- Brak samochodu i roweru
- L43 jeździ tak rzadko, że czasem nawet nie widzę sensu sprawdzać, czy akurat dzisiaj mi podpasuje
- Nie ma w tym czasie autobusu
- Bo jest wygodniej i szybciej niż wystawiać rower, nie trzeba zostawiać roweru przy stacji (nikt nie ukradnie) ani parkować (często nie ma gdzie). Można o każdej porze wybrać pociąg bo autobusy są rzadko żeby się nieraz dopasować
- Nie mam innej możliwości
- najszybciej
- Za mało kursów autobusowych
- Chcemy zmiany godziny odjazdu L43 z CH Marki z 15/50 na 16/10.
- Pieszo będę szybciej niż autobusem
- Pieszo lub autem, ponieważ tak mi najwygodniej.
- tylko mam takie możliwości
- Cele zdrowotne. Niemniej dojeżdżam też L43 lub L44 do stacji jeśli pada deszcz/śnieg.
- rower mi ukradli pod gimnazjum jak nim dojeżdżałam do stacji :/
- Pieszo a jak jest tylko możliwość to linią L, ale bardzo rzadko mam taką możliwość, bo mało ich jest mimo to że mieszkam przy mareckiej blisko marek (wydawaby się mogło że często powinny jeździć -w końcu to główna ulica, a tak nie jest :() podsumowując jestem zdana na nogi, gdyż a przemierzam trasę do pkp (1,5km) codziennie o różnych porach czasu -mu kilka razy dziennie to autobus stanowi 1/10 moich wędrówek;(
- Ponieważ autobus linii l43 kursuje za rzadko
- Nie muszę czekać albo na przystanku albo na peronie
- Blisko do stacji
- Ponieważ nie ma żadnego autobusu
- Dla spaceru, dla zdrowia
- oprócz tego zimą samochodem
- Bo nie ma innej opcji.
- W mojej okolicy nie kursuje żaden autobus lub oczekiwanie na niego jest dłuższe niż czas dojścia do stacji. Autobusy nie pokrywają się z godzinami odjazdów pociągów.
- Niezawodność
- Nie czekam z tej stacji bo nie mam jak rozsądnie dotrzeć
- zbyt rzadko autobusy jeżdżą po Zielonce aby móc się nimi poruszać
- Wybrałam opcję pieszo ponieważ nigdy nie odpowiada mi pora przyjazdu autobusu.
- mieszkam 400 m od PKP
- Jeżdżę prywatną linią
- Bo coś trzeba było wybrać. Dlaczego nie ma autobusu warszawskiego? We wszystkie strony do 50 km od centrum jeździ autobus z Warszawy. Zielonka jest okupowana przez stalko. Dlaczego?
- bo mam blisko
- Mam niedaleko przystanek autobusowy naszej linii, ale jadąc na godzinę 8 do pracy nie mam pasującego połączenia. Tak aby był na stacji w Zielonce np: 6:50, 7:00, 7:10

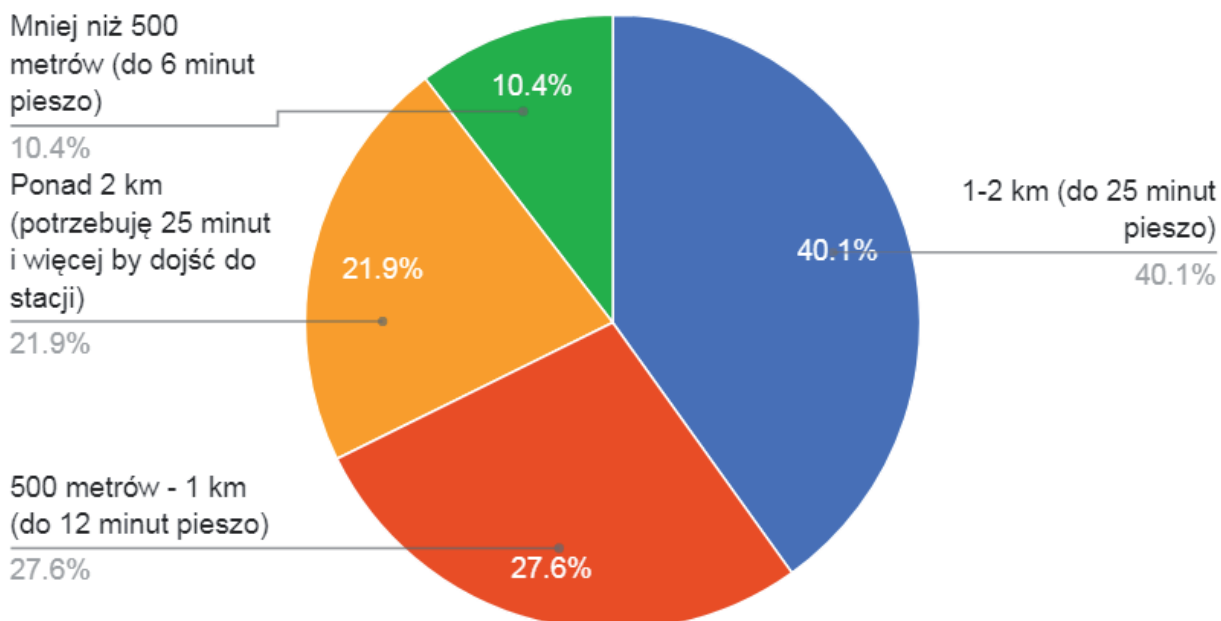
- Ponieważ pod stacją jest ciężko zaparkować ze względu na małą ilość miejsc postojowych. A autobusy jeżdżą za rzadko.
- Częstotliwość kursów linii L43 jest zbyt mała, żeby dopasować do odjazdów pociągów.
- Bo tak jest najszybciej
- Czas dotarcia do pracy autobusem L43 i przesiadka przy M1 jest porównywalny z dojazdem pociągiem i dalej środkami komunikacji miejskiej
- Nie ma możliwości aby wybrać więcej odpowiedzi niż jedną.
- dojazd samochodem jest najszybszy i pozwala zaoszczędzić najwięcej czasu
- Pieszo, ponieważ obecne godziny kursowania autobusów mi nie pasują.
- Bo autobusy jeżdżą za rzadko żeby dostosować się do godzin autobusów L
- Mieszkam blisko stacji PKP.
- Bo tak właśnie jest, co to za pytanie w ogóle??
- Pieszo. Ponieważ dotrę szybciej pieszo niż miałbym czekać na jakikolwiek autobus.
- mieszkam blisko stacji PKP
- Bo w mojej części miasta nie ma możliwości dojechania autobusem
- Ponieważ nie mam do stacji aż tak daleko
- mam blisko
- Autem jest szybciej
- Bo mam piechotą 5 minutek
- Mieszkam 200m od stacji Zielonka Bankowa . Nie dojeżdżam pociągiem ponieważ nie ma połączenia odpowiadającego moim godzinom pracy i tak od 17 lat.
- Mieszkam na Bankowce linia l43 jeździ tak rzadko (czasem w ogóle nie przyjeżdża)
- daleko do autobusu, niedogodne godziny kursowania
- Zazwyczaj korzystam z linii prywatnej J w kierunku Warszawy
- Bo mieszkam za budowaną trasą S8 i do pólki kładka nad trasą jest nie oddana to ciężko dokładać sobie drogi pieszko
- bo nie ma jak szybciej dojechać
- Ponieważ za rzadko kursuje autobus L43.
- Korzystam z autobusu W
- Mam blisko
- mam bardzo blisko do stacji PKP
- Ponieważ linia L43 kursuje zdecydowanie zbyt rzadko.
- Jeżdżę tylko samochodem
- Jak dla mnie połączenie przesiadkowe pod CH M1 jest wygodniejszą formą ponieważ jadę bezpośrednio na Ratusz Arsenal. Tracę mniej czasu na przesiadkę z Dworca Wileńskiego. Jednak jeśli aktualny transport który kursuje z Zielonki pod CH M1 będzie dalej w tak fatalnym stanie technicznym zrezygnuję z niego i przesiadę się na pociąg. Busy te które aktualnie jeżdżą po Zielonce są również za małe, w godzinach popołudniowych ledwie się tam mieszczą codziennie jeżdżący emeryci a już nie mówią o innych chętnych chcących skorzy-

- stać z tej formy transportu.
- Bo nie ma sensu dojazdu L44 za rzadko kursuje...
- Gdyż jest daleko od mojego miejsca zamieszkania a autobusy jeżdżą tak rzadko i nieregularnie że nie można na nie liczyć.
- Lubie spacer
- Mieszkam blisko stacji pkp
- Autobusy za zadko kursują
- Brak dogodnego połączenia autobu-sowego
- Zazwyczaj nie trafiaam w żaden z kursów autobusów.
- Rowerem jest najszybciej
- Brak połączenia autobusowego, dodatkowo przed 8 rano autobus jest pełen uczniów dojeżdżających do szkoły. Brak komfortu jazdy.
- bo jest najszybciej
- L43 dojeżdżam codziennie do pracy w M1 tak jak 8 moich kolegów z Zielonki
- Rozkład jazdy nie pasuje mi, żeby podjeżdżać autobusem
- Nieopłacalne czekanie na autobus którego częstotliwość jest niska
- Czasem korzystam z pociągu. Ide pieszo bo nie chcę czekać długo na autobus L. Szybciej dojdę na ul chopina niema komunikacji
- Pieszko-mam blisko do stacji pkp
- Autobusy kursują za rzadko
- Lubię chodzić.
- Bo autobusy kursują bardzo rzadko i nie są dostosowane do rozkładu jazdy kolei
- Bliskość do domu
- brak połączenia autobusem L
- ponieważ informacja o rozkładzie jazdy autobusów jest bardzo nieczytelna, zwłaszcza dla osoby przyjeżdżającej do Zielonki np. na 6 m-cy w roku, bardzo drogie bilety- w moim mieście komunikacja jest bezpłatna, brak warunków na osób niepełnosprawnych
- Najszybciej.
- Powinna być taka możliwość skoro nie ma dojazdu do Rembertowa
- Rozkłady nie są zintegrowane
- pieszo i rowerem, nie mogę zaznaczyć dwóch
- do stacji mam.ok.15 min.na.piechotę a.z.domu.wychodzę po 5 rano
- Mieszkam stosunkowo blisko.
- Preferuję dojazd do M1, jednak nie wykłuczam dojazdów do PKP przy zwiększonej częstotliwości kursowania autobusów
- przesiadka do autobusow kier,W-wa
- Tak jest najszybciej
- Brak Autobusu
- Zostawiam samochód na parkingu aby pociągiem dojechać do Warszawy
- Ponieważ mieszkam 20 minut piechotą od PKP i zazwyczajnie nie mam innej możliwości
- Autobusem jeżdżę zimą do stacji, wiosn
- Bliskość stacji od miejsca zamieszkania
- Jadę z dziecmi
- Autobusy jeżdża zbyt rzadko!!!z ul . Januszewicza nie da się inaczej
- Bardzo proszę o zwrócenie uwagi
- na kursowanie w soboty - teraz dojazd do CH Marki - kursy są za rzadko -prośba od wszystkich moich znajomych aby było jak poprzednio co 60 minut
- Nie mam innej możliwości
- Stosunkowo szybko i nie trzeba czekać po 1h na autobus ani martwić gdzie zostawić rower czy samochód
- bliska odległość do stacji PKP z domu
- bo tak najwygodniej
- Autobusy kursują zbyt rzadko.
- Do Warszawy dojeżdżam ze stacji Zielonka Bankowa
- Ukradli rower jaki był na stacji
- Ponieważ nigdy nie trafiaam na busa oraz strasznie nie wygodnie się nim jeździ
- Najszybciej
- Ponieważ mogą mi ukraść rower
- Jechałbym autobusem L44, ale jeżdżę pociągiem na stację W-wa Śródmieście o 8:12. Autobus odjeżdża w godzinach, które mi nie pasują. Wracam po godzinie ostatniego kursu autobusu.
- Autobusy linii L kursują rzadko, зда-ża sie że w ogóle nie dojeżdża
- Autobusy kursują zbyt rzadko (korzystam z obu stacji kolejowych w Zielonce). W niektórych przypadkach (trasa przedszkole-stacja) przystanki autobusowe nie są po drodze, szybciej będzie pieszo - 12 minut (tu przydałby się rower). Jest też ryzyko zw. z brakiem pewności co do punktualności autobusu.
- Ponieważ autobusy L43 i L44 kursują za rzadko
- lubię wyzwania
- 15min spacer od domu do stacji to dla mnie żadna odległość
- Bo
- Na stację mam ponad 3 km autobusy z Bankówki są za rzadko
- Bo mam blisko do stacji.
- Mieszkam na osiedlu Wolności...
- Mieszkam od stacji pkp 5min drogi, przystanek lini L również mam pod blokiem ale godziny kursowania są tak beznadziejne że muszę korzystać z pociągu i wracać autobusem do M1
- żeby zmniejszyć emisję spalin
- Oszczędność czasu
- Jest najszybciej, a nie ma autobusu
- Szybciej idę spacerem niż L które krążą po wolności
- Zbyt mała liczba połączeń
- mieszkam na os.Wolności
- Nie zawsze z rana da się zmieścić w tym autobusie lub czas odjazdu jest nie o tej godzinie, o której muszę dojechać na pkp
- Spacer dla zdrowia
- mam daleko
- nie posiadam prawa jazdy
- Mam bardzo blisko na stację PKP. Nie potrzebuje tam transportu.
- Ponieważ mam 3 km do stacji i jeżdżę z Bankówki
- Wygoda.
- Najwygodniej
- Nie korzystam z polaczen L ale gdyby były to autobusy ZTM jadace do Warszawy a nie na obrzeża to chet-
- nie bym kosztowała.
- proszę o zwrócenie uwagi na brak patkingów przy ulicy Słowackiego (choć to inny temat). zbyt mała ilość autobusów L43 L44 uniemożliwia elastyczne z nich korzystanie.
- Zbyt rzadkie kursy oraz autobusy bardzo często nie przyjeżdżały
- BLISKO
- zaczynają późno kończą wcześniej nie zawsze punktualnie
- Źle postawione pytanie? Docieram na stację samochodem bo muszę się dostać do Wwy. Dlaczego samochodem? A jak inaczej?
- Pieszko wychodzi szybciej niż czekanie kilkudziesięciu minut na autobus.
- możliwość pozostawienia roweru w miejscu do tego wyznaczonym
- brak przystanku przy ul. Przemysłowej
- Ponieważ jest najszybciej
- Miałabym połączenie super do pracy z pod domu
- Mieszkam Blisko
- Nie ma przystanku na mojej drodze na stację
- Z Orwida to prawie 2 km na nogach, więc pozostaje samochód i szukanie parkingu pod PKP, ale dzieciaki ta odległość już pokonują pieszo....
- ponieważ linia L44 jeździ zbyt rzadko
- Bo się boję o rower a nie pasują mi godziny przejazdów autobusów lini L44 i L43
- Autobusy są zbyt rzadko
- Mieszkam blisko PKP
- mieszkam daleko od stacji
- W drodze do pracy zabieram 2 osoby niepełnosprawne na peron jedna o kulach druga korzysta ze mnie jako przewodnika
- szybciej dojdę pieszo niż dojadę busem, częstotliwość kursów busów
- Brak bezpiecznego miejsca na pozostawienie roweru i zbyt rzadkie kursowanie autobusów.
- Jak nie mogę się doczekać L43 to idę na piechotę
- Odwozimy dzieci i zabieramy ze szkoły przed i po wyjeździe koleją do pracy.
- Rowerem jest szybciej niż pieszo
- mieszkam blisko stacji, więc autobusy L nie są mi potrzebne do dojeżdżania do stacji
- Brak autobusu w dogodnej godzinie
- Mam niedaleko i autobusy jeżdżą rzadko
- Mieszkam blisko
- jest blisko
- Mieszkam blisko stacji
- Do stacji mam blisko
- Mam blisko o do stacji
- mieszkam niedaleko stacji
- Bo mieszkam w dalekiej odległości od stacji.
- Bo nie mam innej możliwości
- Ponieważ autobusy zupełnie nie pokrywają się z godzinami porannych pociągów np. do szkoły
- mieszkam blisko
- bo mam dużo czasu
- Po drodze dziecko do szkoły
- Ponieważ nie trafiaam na autobus
- Mieszkam blisko stacji
- Nie ma autobusu który pasuje mi

- jedynie jednokrotnego wyboru
- Autobus jest środkiem rzadko kursującym oraz niepewnym czasowo, suma sumaryczna często wychodzi szybciej dojść pieszo
- jest najszybciej i nie mam innej możliwości
- autobusem jest zbyt długo
- Bo lubię jeździć na rowerze i tak jest szybciej :)
- Jest to najlepszy sposób dotarcia na czas bez konieczności czekania na stacji jak w przypadku autobusów
- Dojeżdżam autobusami tylko aby odwieźć dziecko do przedszkola i z powrotem.
- najszybciej samochodem. Wcześniej odwożę dziecko do żłobka
- Dlatego, że pieszo za daleko - ok. 3 km
- Nie mam czym dojechać więc tylko autobusem. Ogromny problem jest z dojazdem z ulicy Mazurskiej wcześniej rano do Ośrodka Zdrowia do lekarza po numerek - w przypadku nagłej choroby.
- Nie jeżdżę samochodem. Mogę tylko autobusem.
- mam blisko
- Ponieważ Autobusy jeżdżą zbyt rzadko
- mam blisko do stacji PKP
- To niedaleko od mojego domu
- Ponieważ nie odpowiadają mi godziny kursów autobusów i jak wcześniej nimi jeździłam to nigdy nie były na czas
- Najszybsza opcja
- Ponieważ mieszkam blisko stacji
- Najlepsza opcja
- Mam daleko do stacji i wole korzystać z linii autobusowych chociaż jakość transportu przystankami liniami pozostawia wiele do życzenia
- By dojechać do Warszawy.
- bezkonkurencyjny
- Nie mam samochodu ani rowetu
- Nie ma szansy zgrać autobusu z odjazdem konkretnego pociągu.
- Z powodu małej częstotliwości kursowania autobusów
- Rzadko kursujący autobus
- Ponieważ autobusy nie kursują odpowiednio często w godzinach w których jeżdżę do pracy.
- Szybciej dojdę piechotą niż doczekam się na busik □
- Mieszkam niedaleko stacji
- Ponieważ w rannych godzinach jak i południowych muszę czekać długo więc w tym czasie dojdę np na stację bądź nie ma w porannych godzinach autobusu który by podwiózł
- Jest to najbardziej optymalna czasowo opcja
- najszybciej i najwygodniej
- Ponieważ autobusy nie dojeżdżają do tej części Zielonki gdzie mieszkam
- Mieszkam blisko stacji.
- Tak jest najszybciej
- Bo nie wiem kiedy jest jazda, bo jak sprawdzę to muszę czekać zbyt długo.
- małą częstotliwość autobusów
- Chcę się jak najszybciej dostać do domu, a rano jeżdżę z PKP Zielonka Bankowa
- Przy późnych powrotach z pracy (22:00-00:30) - Brak alternatyw w postaci L43 i L44, inwestycja ponownie w rower odpada (nawet w usługach miejskiej)
- Bo tak mi wygodnie. Chodzi o stację Zielonka BANKOWA.
- Nie mam samochodu
- Bo mam blisko do stacji
- Bo autobus L43 jeździ bardzo rzadko
- Bo tylko jedna opcja odpowiedzialność była dostępna. W rzeczywistości do stacji PKP Zielonka docieram zarówno pieszo, jak i samochodem
- Rano jeżdżę z członkiem mojej rodziny, ale wracam na pieszo.
- Najszybciej - dłużej trzeba czekać na autobus niż zajmuje dojście do stacji. Rowerem można głównie jak są odpowiednie warunki pogodowe a zakorkowana ulica kolejowa pod wiaduktem nie zachęca by jechać na stację samochodem (nie wspominając o braku miejsca do zaparkowania)
- Samochodem nie ma gdzie zaparkować
- Ponieważ mi to odpowiada
- Mieszkam dość blisko stacji, normalnym chodem czas dojścia wynosi około 7 minut
- Chodzę dla zdrowia
- BLISKOWOŚĆ, WYGODA, NIEZALEŻNOŚĆ
- ponieważ korzystam z komunikacji ztm
- Bo tylko nogi gwarantują dotarcie do celu
- Bo autobus jest raz na godzinę
- Jest niezawodny i zawsze na czas
- Bo jest najszybciej z ulicy Wiejskiej i najtaniej.
- naj mniej kłopotliwe
- Jade dalej pociągiem wraz z rowerem.
- W godzinach w których idę na stację, nie mam innej możliwości się tam dostać
- W godzinach wczesnorannych, czyli od 5:30 rano, nie ma autobusu
- Ponieważ autobusy nie kursują często oraz w nieodpowiednich godzinach
- Ponieważ autobusy nigdy nie pasują godzinowo, a rowerem jeżdżę tylko w sezonie cieplejszym
- Bo jest prosto szybko. Wielokrotnie zdarzało się, że autobus nie przyjeżdżał. Przystanek Turowska w stronę PKP
- Mam blisko
- Bliskość PKP Bankówka. Z PKP Zielonka często piechotą, bo autobus nie jeździ punktualnie więc lepiej już iść niż stać. Dziecko z dawnego gimnazjum też często wołało iść 30 minut niż np. czekać 15 minut na autobus, który może się spóźnić.
- Autobus L43 jeździ za rzadko by dojechać na stację
- Ponieważ zwykle autobusy nie zgrywają się z niezbędnymi mi godzinami pociągów
- Jeżdżę autobusami. Rozkład kolei w ogóle nie pasuje do godzin pracy.
- Bo mogę dojechać na stację w każdej chwili.
- Mieszkam blisko stacji.
- Po powrocie z pracy potrzebuję samochodu, aby odebrać dzieci z placówek dydaktycznych
- dojście pieszo z Zielonki Bankowej to 35-45 min
- Mieszkam w pobliżu stacji PKP.
- Mieszkam blisko PKP.
- odwożę po drodze dziecko do szkoły
- mała odległość od stacji
- Nie posiadam samochodu, rower nie jest korzystną opcją w zimne i deszczowe dni, mam złe doświadczenia z kierowcami autobusów (komentarze na temat wyglądu...)
- L43 jeździ a rzadko
- brak komunikacji
- Pewność transportu
- Nie korzystam z usług PKP
- żeby szybko wrócić do domu
- Zbyt rzadkie kursowanie autobusu miejskiego.
- Nie korzystam z komunikacji pkp.
- Brak potrzeby
- Mieszkam w miarę blisko stacji, więc poruszam się pieszo
- Bo używam auta
- Brak szybkiego dojazdu jakimkolwiek autobusem L
- Ponieważ autobusy nie przyjeżdżają punktualnie i rozkład jest nie dostosowany do rozkładu PKP.
- Bo mam blisko
- Pomiędzy moim miejscem zamieszkania a stacją PKP nie ma innego połączenia.
- Ponieważ jest bardzo oddalona od mojego domu, a autobusy są bardzo rzadko.
- Za rzadkie kursowanie linii L43
- bliska odległość od miejsca zamieszkania do stacji PKP
- bliska odległość od miejsca zamieszkania
- Brak połączenia autobusowych
- autobus mam niedaleko miejsca zamieszkania
- większa swoboda jeśli chodzi o godziny, wygoda
- Z Bankówki rzadko kursuje pociąg a na piechotę jest daleko
- Za długo czekać na autobus, zanim jeszcze trzeba dojść do niego a to jest marna strata czasu
- nie mam samochodu + dla zdrowia
- Ponieważ autobusy kursują rzadko nie pokrywając się z pociągami
- Ponieważ połączenia autobusem miejskim nie pasują do rozkładu pkp
- korzystam z autobusów
- bo nie mam innej możliwości dojazdu
- Odległość jest na tyle mała, że nie opłaca się oczekiwanie na autobus
- Ciężko skorelować dojazd autobusem L do peronu względem odjazdu godzin pociągu
- poza godzinami szczytu jest najszybciej
- Bo godzina autobusu nie gra z pociągami
- Bo więcej się nie dało
- Najwygodniejsze rozwiązanie
- Nie mam prawa jazdy, a jest to bardzo duża odległość
- Za małą częstotliwość autobusu l43
- Z reguły rozkład PKP odbiega od rozkładu autobusów

- Nie mam możliwości bezpiecznego pozostawienia pojazdu
 - Mam szkołę w Zielonce
 - jest blisko
 - mam blisko do PKP
 - L43 i L44 jeżdżą często spóźnione, a w godz. południowych L44 ma przerwę
 - Jeżdżą zdecydowanie za rzadko.
 - Nie wystarczająco często jeżdżą.
 - Mieszkam blisko stację
 - nie zawsze jest autobusik
 - bo nie mam autobusu
 - Nie zawsze jest autobus
 - Dojeżdżam co CHM1
 - Do stacji PKP mam 500 metrów
 - jest blisko stacja
 - [poprawa kondycji
 - przez Park
 - Nie ma samochodu, L43 i L44 kursują bardzo rzadko
 - jestem w starszym wieku
 - mam blisko
 - Żle kursują L
 - bo nie mam czym dojechać (L43 co godzinę to za mało)
 - nie można dojechać L43 jeździ za rzadko
 - nie ma dojazdu L43 godzinno-czasowo
 - bo jest w miarę blisko, brak odpowiedniej częstotliwości połączeń
 - Mam blisko do stacji
 - daleko do stacji 2 km do lekarza
 - mieszkam blisko PKP
 - Autobusy rzadko jeżdżą i mają mało przystanków
 - bus za mało kursuje
 - Ponieważ z osiedla Wolności jest obecnie blisko na stację pkp dzięki tunelowi do ul. Osowskiej
 - najwygodniej szybko i bezproblemu
 - bo daleko do stacji PKP
 - nie zawsze odpowiadają mi godziny odjazdu
 - Nie ma odpowiedniego autobusu,
- trwa to zbyt długo
- mam blisko do stacji
 - Mam blisko do stacji
 - mieszkam na os. Wolności blisko stacji
 - Nie mamy autobusu w części Zielonki od Kolejowej do Leśnej, Chopina, Kołłątaja, Moniuszki, Staszica do Leśnej.
 - Nie mam daleko
 - nie mam prawa jazdy stan zdrowotny
 - Jestem sprawna, jest dość blisko, najtrudniejsze dojście na sam peron a wcześniej do kasy - długie odległości, schody itp.
 - brak innej możliwości
 - mała ilość busów
 - blisko
 - ponieważ nie mam innych możliwości. Brak stojaków na rowery na stacji.
 - brak połączenia kolejowego z Zielonki Bankowej
 - mam blisko, tylko przez park
 - bo mam rower
 - Ze względu na brak autobusu L43 w rejonie mojego miejsca zamieszkania
 - nie korzystam z PKP. Mam już bezpłatny bilet - ale nie mam czym dojechać do stacji a pisać nie dam rady przyjechać.
 - Mam daleko i rzadko korzystam
 - Rzadko korzystam bo mam daleko
 - mam blisko
 - Gdyby był autobus na Chopina, korzystałbym do Warszawy
 - brak dopasowania z rozkładem jazdy KM
 - mam blisko
 - L43 jeżdżą za rzadko. Nie ma ich kiedy są potrzebne
 - Wygoda. Nie stoję w korkach.
 - rzadko jeżdżą autobusy
 - za rzadko kursuje autobus
 - ale jednak sporadycznie
- Bo nigdy nie wiadomo kiedy i jaką trasą ten autobus będzie jechał. Stale zmienia kurs, przystanki.
 - za rzadkie kursy, niedopasowana godziny. dogodnie połączenie ścieżek rowerowych
 - ponieważ w porze gdy potrzebuje dojazdu do stacji, autobusów nie ma.
 - bo komunikacja jest niedostosowana
 - częstotliwość źle dostosowana do potrzeb.
 - nie korzystam ponieważ jest to dla mnie za daleko
 - nie zawsze trafię na autobus więc jeżdżę na rowerze lub samochodem
 - Autobusu często nie ma w tym czasie
 - L43 i L44 jeżdżą za mało
 - ponieważ autobusy jeżdżą zbyt rzadko
 - Często piesz ponieważ tym czasie nie ma autobusu
 - dojazd do CHM1 jest dla mnie niewygodniejszy
 - gdyż linie L43 i L44 nie kursuje w pobliżu
 - Nie korzystam z pociągu
 - ponieważ linie jeżdżą za mało
 - Do lekarza, banku, urzędów w Warszawie i Wołominie, Kluby seniora
 - bo jest wygodnie
 - mam blisko nie jestem inwalidą
 - korzystam z autobusu W
 - Bo nie mam innej możliwości korzystania z autobusu
 - ponieważ nie mam czym
 - jestem emerytem. interesują mnie przejazdy autobusowe w ciągu dnia
 - emerytka
 - bo nie mam innej możliwości skorzystania
 - bo mam blisko
 - bo autobus jest zbyt rzadko
 - ze względu na odległość od domu

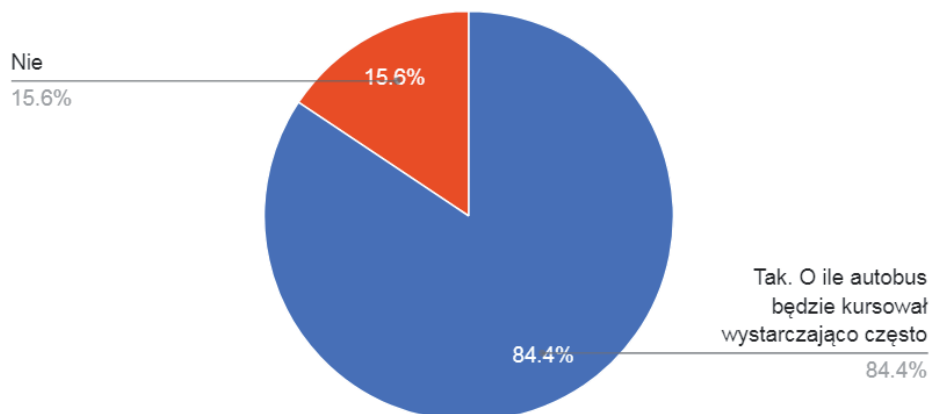
W jakiej odległości od stacji PKP Zielonka mieszkasz



Jeśli w poprzednim pytaniu wybrałeś odpowiedź „Nie” - wyjaśnij

- I tak z niego nie korzystam.
- Nie korzystam z autobusu L
- Gruchoty
- Nie używam auta do dojazdu na stację
- Ponieważ autobusem nie przejadę tak szybko i nie zatrzymuje się przy domu, a ja najczęściej wracam z zakupami.
- Bo powinny być wprowadzone autobusy ztm, a nie pseudo busy STALKO z kierowcami, którzy prawo jazdy znaleźli w chipsach.
- Wybrałam odpowiedź „nie”, ponieważ stan techniczny pojazdów pozostawia wiele do życzenia i zwyczajnie boję się, że autobus nie dojedzie we wskazane miejsce.
- Dojście do stacji na pieszo będzie szybsze niż dojście do przystanku i przejazd komunikacją do stacji
- Chodzę pieszo
- Za dużo przystanków, za małe autobusy.
- Nie ma blisko przystanku
- Nie korzystam z tych linii, gdyż nie jeżdżę w tym kierunku. Dla mnie ważne byłoby uruchomienie autobusu w kierunku dworca wilńskiego.
- Ponieważ nie mam takiej potrzeby
- Mieszkam zbyt blisko
- Potrzebuje komunikacji do pkp Zielonka Bankowa lub Mokry Ług
- W pobliżu mojego domu nie ma przystanku
- Mieszkam blisko
- Ponieważ nie jeżdżę do stacji tylko w inne miejsca.
- wystarczy, że kisnę jak sardynka w puszcze w pociągu i w warszawskim ztm
- Autobusy pozostawiają wiele do życzenia. Na ten moment pójście pieszo jest lepsze
- Ponieważ pracuję w Żąbkach i łatwiej mi dojechać autem.
- Interesuje mnie dojazd do Rembertowa, a nie do stacji w Zielonce.
- Zamieniłam samochód na rower i używam komunikacji zbiorowej. Świadomie dbam o środowisko.
- nie korzystam obecnie z komunikacji miejskiej
- Nie mam przystanku blisko domu.
- Bo kolej jeździ za rzadko na trasie zielonka - w-wa śródmieście
- do stacji docieram pieszo
- Nie jeżdżę autem
- Potrzebuje dojazdu do PKP Rembertów
- mieszkam za blisko żeby jeździć samochodem do stacji więc nie muszę rezygnować
- W mojej okolicy nie ma przystanku
- Odbieram i wożę dzieci na zajęcia
- Nie mam auta
- Nie potrzebuje
- Bo rano są korki, więc pieszo szybciej i zdrowo można się obudzić
- bo przy korkach i charakterze wieczkowym lepiej dojechać samochodem
- Spaceruję z rana jak śmietana
- Gdyż linią prywatną mam lepszy

Czy w przypadku zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów L43 lub L44, skłonny byłbyś do rezygnacji z dojazdu do stacji autem i skorzystania z komunikacji miejskiej?



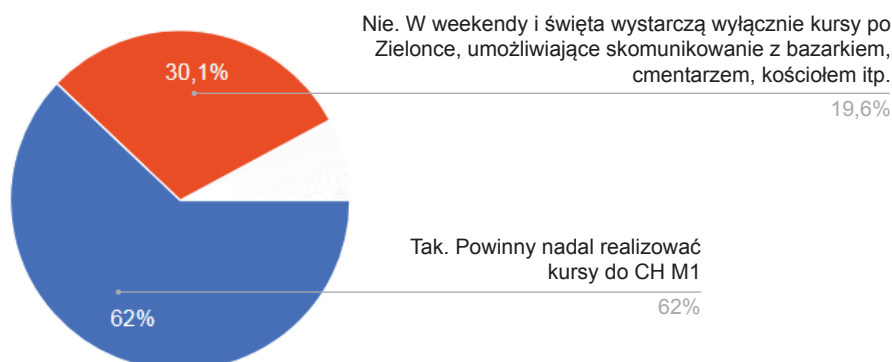
- dojazd do centrum
- nie interesuje mnie dojazd do CH M1
- Chodzę pieszo
- Autobus do stacji to żadne rozwiązanie - autobus do centrum Warszawy jest rozwiązaniem.
- Bo w mojej części miasta autobusy nie jeżdżą
- przystanek zbyt daleko od domu
- Dojeżdżam do stacji Warszawa Rembertów. Te 4,5 km jest jak przepręca cywilizacyjna.
- Nie dojeżdżam pociągiem
- mam bardzo blisko do stacji PKP
- Pracuję na Wilanowie dojazd transportem miejskim zajmie mi ponad 2h a samochodem 45 minut
- Zaczynam pracę wcześniej rano
- Nie korzystam z tych linii, gdyż mieszkam blisko stacji
- nie jeżdżę autem do stacji
- Przeważnie chodzę na piechotę bo to mały kawałek poza tym. jeśli jest ładna pogoda. wolę się przejść. bardziej chodzi mi o dojazd do innych punktów w Zielonce zwłaszcza w okresie jesienno zimowym
- Nie korzystam i nie dojeżdżam do stacji samochodem.
- nie korzystam z pkp
- Z dziećmi bezpieczniej w samochodzie
- Do stacji idę pieszo.
- Bo i tak jeżdżę rowerem a zimą chodzę pieszo
- słyszałam że te autobusy są zawodne, jeżdżą jak chcą
- Bo nie dojeżdżam autem. Ale jeżeli autobus będzie o odpowiedniej godzinie, to chętnie skorzystam.
- nie posiadam samochodu
- Ponieważ nie posiadam prawa jazdy ani nie posiadam samochodu.
- Chodzę pieszo
- bo przystanek mam stosunkowo daleko
- Brak przystanku L43 koło Biedronki na Przemysłowej
- Jak wyżej. Brak przystanków na mojej drodze na stację i w okolicy mojego domu
- -
- Nie mam samochodu
- Nie jeździ naszą trasą.

- Chodzę pieszo
- Nie jeżdżę samochodem do stacji PKP.
- Nie jeżdżę autem
- Mam blisko
- Bo często robię jeszcze zakupy i załatwiam inne rzeczy, więc samochód jest dla mnie wygodniejszy niż chodzenie na piechotę z zakupami, wygoda.
- Nie jeżdżę na stację
- Bo nie muszę.
- Ponieważ jestem zabiegany i wracając do Zielonki więcej spraw załatwiam poprzez poruszanie się samochodem
- Nie posiadam samochodu
- Nie posiadam auta
- Nie dotyczy mnie to pytanie
- Autobusy są rano przepełnione i jeżdżą rzadko + spóźniają się
- Autobus musiałby kursować co 10 minut w godzinach szczytu żeby być atrakcyjną formą dojazdu do stacji
- Ponieważ mieszkam przy stacji kolejowej
- Nie lubię czekać na przystankach
- Jeśli decyduje się na auto to tylko w przypadku opóźnienia i jest to najszybszy środek transportu
- Ponieważ nie dojeżdża on do miejsca, do którego chcę
- Nie ponieważ autobus jeździ tylko przez główne ulice Zielonki i osiedla
- Nie korzystam z dojazdu L43 ani L44 by dotrzeć do stacji.
- Autobus zbyt długo dojeżdża do stacji
- Trasa autobusów do stacji nie jest dla mnie wygodna. Ale mogę ograniczyć poruszanie się samochodem po Zielonce, jeśli kursy autobusów będą częściej
- Chodzę pieszo.
- Nie mam auta i korzystam z komunikacji miejskiej
- autobusy jadą długo po mieście i nie mają dostosowanego rozkładu, do tego korki w mieście nie gwarantują czasu przejazdu
- Nie korzystam z PKP
- Nie jeżdżę autem, jestem ekologiczny - chodzę piechotą.
- ze względu na korki na ulicy

- Kolejowej. Szybciej poruszam się po mieście na piechotę niż bussem/samochodem
- nie mam auta
 - chodzę pieszo
 - Nie korzystam z linii L
 - Potrzebuję dojechać z PKP Rembertów do Zielonka Bankowa. Brak takiego połączenia
 - chodzę na stację na pieszo
 - Nie dojeżdżam do stacji autem
 - Nie mam potrzeby korzystać ani z auta, ani z komunikacji, nie muszę z niczego rezygnować...
 - bo i tak do stacji, przystanku idę pieszo, mam blisko
 - Po drodze mam parę spraw do załatwienia. Muszę mieć auto.
 - Nie jeżdżę samochodem
 - tak - o ile autobus będzie kursował tak, żeby dojechać na odpowiedni pociąg
 - Do piracy dojeżdżam an drugi monied warszawy I nie ma do ergo polaczenia, tylko odworzac dziecko rano korzystam w komunikacji badz samochodu (bo niestety komunikacja jezdzi bardzo zadko)
 - Poniewaz kursuna nim jedynie starsze osoby i sa one nie przychylnie osobom mlodym
 - Muszę wcześniej i tak odwieźć dziecko do żłobka na „Bankówkę”
 - Nie mam samochodu.
 - Nie jeżdżę samochodem.
 - mam blisko do stacji pkp bankowa
 - Powinno być „nie dotyczy”. Chodzę pieszo lub dojeżdżam rowerem.
 - nie korzystam z samochodu gdyż go nie posiadam
 - dowożę dziecko do przedszkola Linia I 44 jest zawieszana na okres akacji kiedy chciałabym z nie korzystać
 - Na samochód nie muszę się spieszyć, mogę wyjść w swoim własnym tempie. Jeśli się coś zepsuje, to przynajmniej wiem co się dzieje, a nie czekam na przystanku bez informacji.
 - Nie korzystam z auta do stacji chodzę pieszo
 - bardziej opłaca się chodźć pieszo
 - Zmiany w kurowaniu powinny też objąć nie tylko częstotliwość kursowania, ale jeszcze godziny kursowania które powinny się zmienić
 - Bo pisze na temat Zielonki Bankowej. Tu nie ma autobusu.
 - Spowodowane jest to koniecznością odbierania dzieci z Przedszkola nr4 oraz nr5
 - ponieważ odwożę po drodze dziecko do szkoły i jest szybciej
 - Nie posiadam samochodu
 - Podróż samochodem jest szybsza, z punktu a do b,
 - Bo chodzę pieszo
 - Żaden z tych autobusów nie przejeżdża na mojej trasie z domu do PKP, czyli głównie ul. Inżynierska i ul. Jagiellonska
 - Zbyt mała odległość do stacji PKP
 - chodzę pieszo i nie korzystam w tym celu z auta
 - chodzę pieszo, nie korzystam w tym celu z auta
 - nie mam auta
 - nie posiadam auta
 - Nie dojeżdżam samochodem na stację
 - Oczywiście o ile dojście i oczekiwanie na przystanku będzie bezpieczne. Przystanki przy mojej ulicy są niezadaszone bez ławeczki i smietnikow. A brak chodnika i pasów uniemożliwia dojście do przystanków
 - Nie korzystam z PKP
 - Nie korzystam z PKP
 - Nie mam samochodu
 - Mieszkam blisko stacji.
 - nie mam prawa jazdy
 - Nie posiadam samochodu
 - Nie posiadam samochodu
 - dojazd do Łodygowej
 - brak połączeń L43, 44 z KM
 - nie korzystam
 - nie jeżdżę autobusem
 - nie posiadam auta
 - nie mam samochodu, i nie mam daleko
 - nie posiadam auta
 - dojeżdżam rowerem
 - nie korzystam
 - nie dojeżdżam autem
 - nie mam samochodu
 - nie mam auta
 - mam daleko do przystanku
 - blisko i robię zakupy po drodze.
 - nie mam samochodu
 - korzystam z auta
 - Nie korzystam z auta
 - Nie mam samochodu
 - nie posiadam auta
 - bardzo mało jeżdżą
 - dojeżdżam rowerem
 - kursy do warszawy
 - nie mam auta
 - nie posiadam samochodu
 - po Zielonce jeżdżę rowerem

Czy w weekendy i święta linie L43/L44 powinny realizować kursy do CH M1?

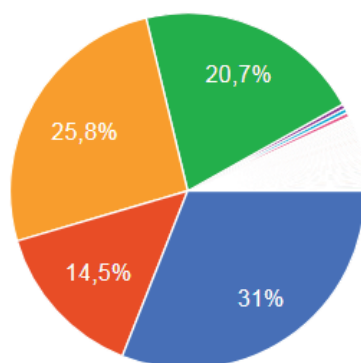
1 191 odpowiedzi



- Tak. Powinny nadal realizować kursy do CH M1 739
- Nie. W weekendy i święta wystarczą wyłącznie kursy po Zielonce, umożliwiające skomunikowanie z bazarkiem, cmentarzem, kościołem itp. 358
- Nie mam zdania 2
- Nie mam zdania. 2
- nie korzystam 2
- Bez kościoła , do Wileńskiego 1
- Dla mnie bez znaczenia. 1
- Do Warszawy bezpośrednio 1
- Do Warszawy jakby kursowały byłoby lepiej 1
- Do Warszawy przez Żabki do Łodygowej lub Śródmieścia 1
- Do Warszawy Śródmieścia lub Łodygowa 1
- Do Śródmieścia 1
- Dojazd do M1 powinien być realizowany osobną linią. W święta dojazd do M1 chyba nie ma sensu. 1
- Dwa autobusy a praktycznie jeden (12:30) do Zielonki z ulicy Mazurskiej to stanowczo za mało. To praktycznie tak jakby w te dni w ogóle nie było komunikacji. 1
- Ja ogólnie nie widzę sensu w wywożeniu własnych mieszkańców tylko po to, żeby wydawali pieniądze w innym mieście kosztem Zielonki 1

Dojazdem, do którego węzła przesiadkowego byłbyś zainteresowany? Jeśli masz inną propozycję węzła, prosimy wpisać ją w polu "Inna odpowiedź"

1 210 odpowiedzi



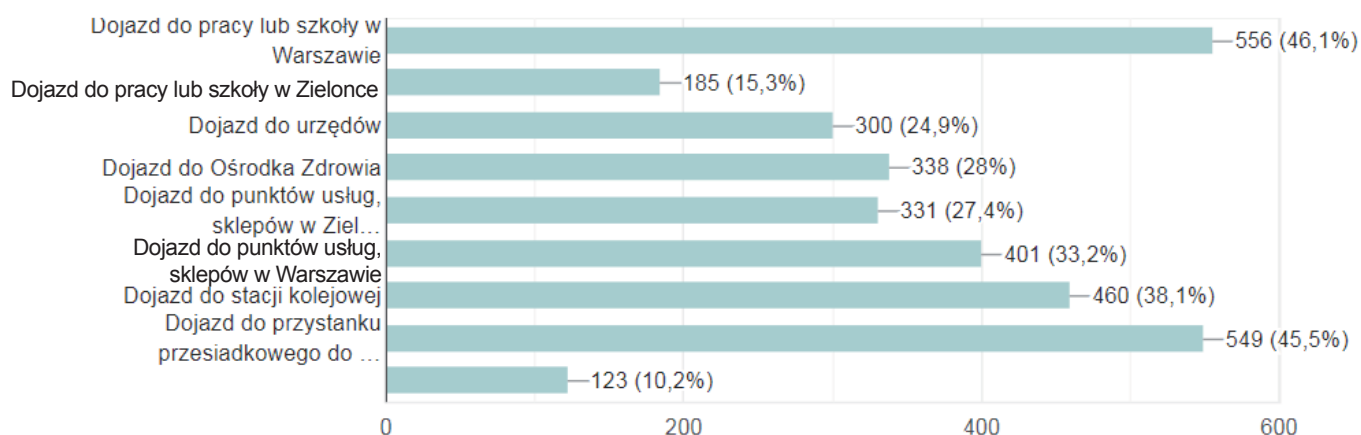
- Centrum Handlowe M1, (linie 190, 112...
- Pętla autobusowa ZTM przy przystank...
- Metro Trocka (pomimo, że w godzinac...
- Nie jestem zainteresowany dojazdem...
- Dworzec Wileński
- PKP Rembertów
- Łodygowa
- Rembertów

Pozostałe odpowiedzi:

Dworzec Wileński 5
 PKP Rembertów 5
 Łodygowa 5
 Dworzec wileński 2
 Rembertów 2
 Aleje Jerozolimskie 1
 Autobus powinien jeździć do końca fabrycznej w markach, gdzie ludzie mogą korzystać tam z innych linii ztm warszawa- jest tam ich dużo. Na końcu fabrycznej powinien zawracać i jechać w kierunku pkp zielonka i zgarniać ludzi z mareckiej 1
 Autobusem do Łodygowej 1
 Brakuje bezpośredniego połączenia ze szpitalem w Wołominie 1
 CH Targówek 1
 Do Ząbek do linii 145, 345 1

W jakim celu chciałbyś korzystać z komunikacji miejskiej, ale obecny jej kształt to uniemożliwia? (wielokrotny wybór)

1 207 odpowiedzi



- Jakie zmiany w kursowaniu linii L43 i L44 są Twoim zdaniem potrzebne? (pytanie otwarte)
- Zwiększenie częstotliwości kursowania w godzinach szczytu.
- Linia L 43 - więcej połączeń i częściej
- Częstsze jazdy, lepsza informacja o przejazdach, w przypadku braku linii ztm w ciągu dnia - darmowe przejazdy z kartą mieszkańca, czyli dla osób płacących podatki w Zielonce
- 1. częstsze kursy, 2. autobusy dostosowane do tego, by poza starszymi mieszkańcami do autobusu swobodnie mógł wjechać rodzic z dzieckiem w wózku (nie mówiąc o niepełnosprawnych, którzy w ogóle nie mają szans funkcjonować w naszym mieście - vide notorycznie zastanawianie chodniki przez kierowców bez wyobraźni - ale to temat na inną rozmowę...)
- Częstsze kursowanie autobusów
- Nie korzystam z L
- Częstotliwość
- ztm. jeden autobus w stronę Marek drugi w stronę Warszawy.
- Zwiększenie częstotliwości, połączenie z Mokrym Ługiem
- Przedłużenie do Rembertów
- Częstsze autobusy
- Częstsze kursy
- Zwiększenie częstotliwości kursowania.
- Częstsze kursowanie i tylko w obrębie Zielonki
- Bardziej skomunikowana Zielonka Bankową np. Ul Legionów
- Poprawa jakości taboru, zwiększenie częstotliwości kursowania
- oznakowanie „wyraźne „kierunku jazdy linii”, punktualność
- Czystotliwość
- Przystanek na końcu Ossowskiej
- Zwiększenie liczby autobusów
- Zwiększenie ilości kursów do kolejki i z kolejki. W obecnym kształcie autobusy głównie woza dzieci szkolne
- Zwiększenie częstotliwości kursowania
- Któryś z tych autobusów mógłby dojeżdżać do Młodzieżowej
- Przede wszystkim zwiększenie częstotliwości, punktualności i niezawodności (zbyt często autobusu nie ma w ogóle albo jeździ jak chce)
- Dostosowanie kursowania
- Zmiana częstotliwości kursowania. Nowszy tabor. Sprawne, czyste autobusy.
- Częstotliwość i być może optymalizacja trasy i sieci przystanków.
- Niezawodny autobus o normalnym standardzie [nie te wraki, które jeżdżą teraz].
- Poprawa stanu technicznego pojazdów.
- Skrócenie linii a zwiększenie częstotliwości
- Przede wszystkim autobusy w lepszym stanie technicznym i częstsze kursy
- Powinny dojeżdżać dalej niż do M1 w markach
- Częstotliwość, brak połączenia ze Szpitalem w Wołominie, brak połączenia z Żąbkami (okolice ul. Powstańców, Szwoleżerów, blisko Zielonki, ale daleko od p.o. Żąbki)
- Korekta godzin odjazdu L43, z Zielonki w stronę M1, aby autobus w godzinach porannych dojeżdżał do M1 o 10-20 min wcześniej. Lub dodanie dodatkowego przejazdu w godzinach porannych, aby autobusy kursowały co 30min (w godzinach 6:00 / 8:00). Poza tym uciążliwe jest to że L43 nie zatrzymuje się na przystanku przy przejściu dla pieszych koło sklepu emiś (tam gdzie zatrzymują się autobusy stalko) w tym momencie kiedy linia J się spóźnia, a pierwsze przyjeżdża L43 to nie ma możliwości aby wybrać L43, a często taka sytuacja ma miejsce i trzeba biec na przystanek przy młodzieżowej.
- Przystanek na os. Wolności gdzie w tym samym miejscu zatrzymują się L43 jadące w różnych kierunkach jest mylny dla starszych osób przez co wsiadają do autobusów jadących pod prąd.
- Częstsze kursy, sprawne pojazdy
- dojazd do Rembertowa jest priorytetem
- Częstsze kursowanie chociażby do M1
- Częstotliwość kursowania zwiększona
- Możliwa jakakolwiek informacja podawana o odwołaniu bądź opóźnieniu danego kursu. Zdecydowanie poprawa stanu autobusów by nie psuły się tak często.
- rozszerzenie tras do mokry ług
- Aby dojeżdżało do którejś ze stacji metra
- Częstsze, punktualne odjazdy
- Tylko po Zielonce
- Większa częstotliwość kursowania
- Zwiększona częstotliwość do późniejszych godzin
- widoczny rozkład i częstsze kursy
- Godziny kursowania
- Powinny jeździć częściej
- Lini okrężną, której kurs trwa około 20-25 minut, a kurs jest co 30 minut. pkp - Ossowska - wyszynskiego - wojska polskiego - bankowa - legionów - staszica - mickiewicza - kolejowa pkp . A druga linia pkp - długa - mazurska - marecka - inżynierska - um - pkp
- Było powyżej
- Zwiększenie częstotliwości, umożliwienie dojazdu do Rembertowa.
- Większa częstotliwość oraz kursy od wczesnych godzin rannych
- Przede wszystkim przejrzysty rozkład, szczerze to od jakiegoś czasu próbuje zrozumieć jak jeżdżą te linie i wbrew pozorom to nie takie oczywiste.
- Częstotliwość na poziomie 10 min. W szczycie i Maks 25 min. Poza nim kursy realizowane możliwie długo i o podobnych porach odjazdów i przyjazdów pociągów.
- Częstotliwość L43
- częstsze kursy
- Regularne, częste dojazdy do stacji PKP Zielonka i pętli Mokry Ług
- regularne kursy co 30 minut
- Dojazd do M1 nie jest aż tak potrzebny jak dojazd do Warszawy np. metro trocka. Brakuje również połączeń z kobyłka, Wołominem
- Chciałabym lini która kursowałaby do szpitala w Wołominie
- większa częstotliwość i synchronizacja z PKP
- 1) częściej; 2) większy zakres godzin kursowania; 3) kursowanie również w weekendy, ferie, wakacje
- Regularność powinna być poprawiona i jakość
- Zwiększenie częstotliwości
- Czystotliwość kursowania i wydłużenie trasy do Metra.
- Więcej połączeń do W-wy CH M1 w soboty i niedziele.
- Zwiększona częstotliwość kursowania.
- Linie powinny wyglądać tak, żeby podróż do ważnych punktów miasta nie prowadziła dookoła Zielonki, bo wtedy szybciej iść na piechotę niż np jeździć przez Kobyłkę.
- podwyższenie jakości i częstotliwości
- Niepotrzebne
- Kurs L43 z ulicy 11 listopada powinien być o godzinie 15.10.
- Połączenie z Rembertowem oraz częste kursy tylko do stacji.
- Kursy do metra i pkp rembertow w godzinach szczytu
- Zwiększenie częstotliwości, niezawodności i punktualności
- częstotliwość i większy zasięg
- Dojazd do metra lub do placu bankowego
- Mam troje dzieci. Dwoje dojeżdża do Warszawy, do szkoły i na zajęcia dodatkowe. Od przyszłego roku będziemy potrzebować dojazdu również do szkoły w Zielonce. Dojeżdżamy do basenu w Żąbkach oraz do szkoły muzycznej w Żąbkach. Na bilety w Stalko nasza rodzina wydaje miesięcznie ok. 450zł. Częstsze kursy do PKP Zielonka, skąd możemy jechać do Warszawy, nie spowodują oszczędności dla naszej rodziny, bo nadal będziemy zmuszeni korzystać ze autobusu W, żeby dojechać do Żąbek.
- Do stacji mam niecałe 2km (koniec Ossowskiej). Potrzebne są tu częstsze kursy autobusów szczególnie w godzinach szczytu porannego i rozszerzenie kursów L44 na godziny popołudniowe. Poza tym autobus nie może być pierwszy o 7:39 bo jak mam dotrzeć na 8 do pracy wcześniej rozwożąc dzieci do przedszkola na Staszica? Kolejna sprawa to jak jest jakakolwiek awaria autobusu na linii L43 to oznacza

że nic tego dnia nie pojedzie bo drugiego na tej linii chyba nie ma - czyli w skrócie nie można na obecnej komunikacji polegać i dlatego ja i wielu sąsiadów którzy chętnie by skorzystali z autobusów tego nie robią. Kolejna sprawa to za bardzo rozciągnięte linie, powinno być może 3 lub 4 krótkie linie z bliskimi przystankami w określonych punktach tak żeby można było przejść i przesiąść się do innej linii (ale to wymaga też aby była duża częstotliwość tych autobusów po podziale linii)

- Mnie interesuje linia L43 i jej częstotliwość na ulicy Marcinkowej w obie strony, gdyż dojście do ul. Mazurskiej jest dla mnie zbyt trudne.
- Nawet co 15 min w szczycie. Krótka trasa, duża częstotliwość. Stacja PKP jako węzeł
- Częstotliwość
- Częstotliwość
- Zielonka się rozbudowuje, powstają osiedla coraz mocniej oddalone od centrum miasta, urzędu, punktów usług o stacji PKP, dlatego moim zdaniem priorytetem powinna być dobra (częstsza) komunikacja wewnątrz Zielonki.
- Synchronizacja z rozkładem jazdy pkp, późniejsza godzina odjazdu ostatniego autobusu
- Częstsze kursy, porządne, nierozpadające się autobusy, kierowcy umiejący jeździć i nie wożący worka kartofli.
- Niepotrzebnie pokrywają się trasy obu autobusów w okolicy os. wolności. Powinien tam jeździć tylko jeden autobus. Warto skomunikować też inne rejony Zielonki, np okolice ul. Chopina.
- Poprawa jakości Autobusów i poprawa jakości kierowców którzy mam wrażenie że myślą że wożą ziemniaki zamiast ludzi.
- Wymiana autobusów i brak możliwości jechania na gapę.
- Zmiana przewoźnika i taboru, częstotliwość linii korekta trasy, w weekend rozdzielanie linii. Początek trasy na PKP Mokry Ług.
- Kursowanie od 5:30
- Wydłużenie trasy oraz zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów
- Częstotliwość, trasa
- Częstotliwość, zdecydowanie zwiększenie częstotliwości.
- Jeżdżą za mało i w soboty bardzo mało
- L44- pierwszy kurs około godziny 6:30 aby mieszkańcy mogli dojeżdżać do Warszawy na 8:00- sądząc po ilości samochodów przed 8 na stacji kolejowej, pierwszy kurs jest za późno wykonywany. Z racji że mieszkańcy też pracują do późniejszych godzin niż 17 ostatni kurs powinien być około godziny 20-21
- Dobry dojazd do punktów przesiadkowych. Ludzie pracują w różnych częściach Warszawy
- Zwiększenie częstotliwości i jakości autobusów
- Częstsze kursy w godzinach szczytu / szkoła i praca
- Zwiększenie częstotliwości i autobusy zamiast aut dostawczych
- częściej powinny kursować
- Częstsze kursowanie po terenie Zielonki
- Jest zdecydowanie za mało kursów mało kursów w weekendy. Proponuję zwiększenie po jednym kursie w godzinach porannych i popołudniowych.
- Polepszyć standard autobusów i sprawdzać czy każdy kurs przyjeżdża na przystanek
- uważam, że w Zielonce powinny kursować autobusy ZTM nie Stalko. Powinien być bilet strefowy - ten sam na PKP i ZTM.
- Brakuje mi dojazdu do mokrego łągu. Ten odcinek zawsze muszę iść a nie jest to bezpieczne zwłaszcza w godzinach szczytu
- Codziennie rano korzystam z komunikacji L wysiadając na przystanku Drenowska. Jeżdżę kursem autobusu o godzinie 7. 02, kolejny odjeżdża o 7.06 a następny po godzinie 8... Jest to kompletnie bez sensu. Kurs 2 autobusów (puszczonych praktycznie tą samą trasą) pod rząd a potem godzinna przerwa. Powinno być różnic co najmniej 20 min. Według mnie powinna być też większa różnorodność tras powrotnych. Od godziny 16 do 18 odjeżdżają 4 autobusy, tylko 1 z nich jedzie przez ulicę Fabryczną (warto pamiętać, że przy ulicach Dolna, Graniczna mieszka dużo ludzi którzy mają

do stacji bardzo daleko i komunikacji używają)

- Masakryczne, zupełna zmiana. Powinny jeździć głównymi ulicami, przecinając się w połowie żeby można było się sprawnie przesiąść. Nie powinny kursować do m1, ewentualnie 1,2 kursy w ciągu dnia. Po co oba jeżdżą na os. Wpłnoscii??? Mogą stawać na głównej ulicy, ludzie dojdą to jest rzut beretem!!!! Dzięki temu zyskujemy czas na częstsze kursy. Jeden z autobusów musi dojeżdżać do multi mediki. Kręcenie się małymi uliczkami wydłuża czas jazdy, Zielonka jest ciasna bliskość głównych ulic, można dojść do przystanku w 5-10 minut
- Zwiększenie częstotliwości odjazdów. Dojeżdżanie do PKP Rembertów
- Powinny jeździć częściej, dojeżdżać dalej niż tylko do CH M1, ponadto powinna zostać zmieniona firma obsługująca, na taką, która posiada większe autobusy, w tych często spotykam się z wypełnionym autobusem po brzegi co moim zdaniem zmniejsza jakość przejazdu i obniża bezpieczeństwo.
- Wcześniejsze kursy od 5:00 do PKP Rembertów, Może jechać Żołnierską/Czwartaków, by nie jechać Mokrym Ługiem (za wąską na ZTM)
- zmiana tras
- zwiększenie częstotliwości kursowania
- Zwiększenie częstotliwości kursowania linii w godzinach szczytu. W godzinach szczytu w dni powszednie linie powinny zbierać pasażerów z różnych części miasta do stacji kolejowej i nie wyjeżdżać poza granice Zielonki
- Częstsze kursy
- Zmiana (zwiększenie) częstotliwości zwłaszcza w godzinach szczytu
- częstotliwość, częste pociągi, częste autobusy, mniejszy ruch samochodów rano
- dodanie kursów
- Więcej kursów
- Częstszy dojazd z Bankowki do stacji PKP Zielonka. Z Bankowki na stację jest naprawdę daleko i dla niektórych oprócz samochodu L43, to jedyna możliwość dostania się na nią. Zwłaszcza chodzi o godziny szczytu, bo godzin pracy/szkoly nie da się elastycznie dostosowywać pod siebie. Praca ani szkoła nie zaczeka. I tak jak pisałem wcześniej: wożenie mieszkańców do centrum handlowego w innym mieście, to działanie wbrew interesowi Zielonki.
- Zwiększenie częstotliwości w godzinach szczytu
- Połączenie z dobrym miejscem przesiadkowym w Warszawie. (nie M1 bo i tak jest to niewygodne) . Obecnie żeby pojechać szybko do Warszawy trzeba jechać pociągiem a jeśli ten zawodzi to nie ma jak się wydostać z miasta bo M1 (najpierw trzeba jechać tam liniami L o ile akurat się trafi na kurs) jest dość daleko żeby się tam przesiadać, linie J, A i W kursują na obrzeżach miasta i od stacji jest daleko żeby szybko się przemieścić, poza tym są dodatkowo płatne (i zawodne- spóźniają się, nie zawsze przyjadą). Nie jeżdżą przez centrum Zielonki. Jeśli ktoś ma kartę miejską to nie chce dodatkowo płacić za inne bilety.
- Potrzeba dobrego połączenia z Warszawą.
- Więcej kursów, od wcześniejszych do późniejszych godzin
- Zmiana godziny odjazdu z CH Marki z 15/50 na 16/10
- Zwiększenie częstotliwości
- -
- L44 po godzinie 16.00
- Częstsze kursy, również kursy L44 po godzinie 17 (w wieczornych godzinach) :)
- Autobusy są stare i zniszczone, nie ma miejsca dla pasażerów, zawsze jest na full przepelniony i jest ciężko jeździć. Dużo osób starszych jeździ z kulami, matki z wózkami i się w godzinach szczytu ściskamy. Zamiast kupować stare niemieckie autobusy których się pozbywają nasi sąsiedzi pomyślelibyście o czymś lepszym a wcale nie droższym ...
- Podstawą jest trasa fabryczna (marki) do pkp zielonka- jak najczęściej, nawet nie zdajecie sobie sprawy ile ludzi skorzystało by z tej opcji zamiast autem jeździć i stawiać na pkp - To było mega.
- Zwiększenie częstotliwości
- Powinny jeździć tylko po Zielonce
- Nie wiem kożystam sporadycznie do M1

- przy obecnych korkach zmiany nie uatrakcyjnią dojazdów liniami miejskimi
- częsterze kursy co 30 min
- Żadne, mniej narzekających na wszystko pasażerów 70+ wysiadających przy ośrodku zdrowia
- Częstotliwość i dojazd do autobusów w Rembertowie
- Aby autobusy z SIWEK, były tak dopasowane aby można było dojeżdżać z dziećmi do szkoły, przedszkola rano na 8:00
- Częstsze godziny odjazdów i przyjazdów
- ustalenia kursowania autobusów żeby była możliwa wygodna przesiadka a nie w momencie korzystania z L43 musze czekać godzinie na L44, zrobić to z głową i tyle
- Przesunięcie czasu kursów autobusu tak aby można było dojechać na 8 do pracy i po 17 do domu.
- Zwiększenie częstotliwości
- Zwiększona częstotliwość kursów oraz poprawa jakości pojazdów.
- Możliwie największa częstotliwość kursowania autobusów wyłącznie po Zielonce (stacja PKP Zielonka jako główny węzeł przesiadkowy).
- Należy wydłużyć godziny kursowania autobusów i powinien być dojazd przynajmniej do Mokrego Ługu do pętli, bo nie ma możliwości dojazdu na Pragę Pld komunikacją.
- powinna być zwiększona ilość przystanków i odjazdów
- powinny być częstsze
- Częstsze kursy, gdyby nie W i J ciężko się dostać do Warszawy
- Jak najczęstsze kursowanie po samym mieście
- Zwiększenie częstotliwości kursowania.
- częstotliwość
- Jak wyżej
- Ostatni kurs z M1 o 23.00 (o tej porze dnia zostaje tylko linia J)
- Zwiększenie częstotliwości kursowania, lepsze warunki w autobusie
- Częstotliwość
- Wstyd nimi jeździć
- Koniecznie zmiana aut, połowa się albo rozwała albo nie nadaje się do jeżdżenia
- Zmiana trasy, obejmująca większą część miasta
- Głównym problemem jest stan techniczny tych pojazdów. Zbyt często się one psują, jeżdżą niepunktualnie.
- -
- powinni jeździć o wiele częściej
- Częstotliwość kursowania, skrócenie trasy tylko do obsługi m. Zielonka.
- Częstsze kursy
- Większa częstotliwość kursowania
- często jeżdżę na zakupy do M1, więc moim zdaniem przydałoby się zwiększyć częstotliwość kursowania w tamtym kierunku.
- Częstsze kursy.
- Nie korzystam z obecnych linii ale kiedy moje dziecko podrośnie zapewne będzie korzystało jako dojazd do szkoły nr 4 ilość przystanków jest dobra ale za rzadko kursują kiedyś zerknęłam na rozkład i był słaby
- Podstawową kwestią to napewno zmiana firmy obsługującej umowę i usługi z Gminą Zielonka. Stalko od tylu lat przewozi ludzi kompletnie wyeksploatowanymi autobusami bez klimatyzacji. Aż dziw że miasto Zielonka nie potrafi sobie znaleźć godniejszego uwagi kontrahenta. A już po stanie technicznym tych busów kursujących do M1 widać to najbardziej z kim współpracujecie.
- Częstotliwość kursowania przynajmniej co 30 minut
- Należy zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów po terenie miasta oraz zrezygnować z tras wykraczających poza granice Zielonki
- kursy o częstotliwości 30min. W weekendy 60min. WIEKSZE BUSY!!! Wiele razy musiałam zrezygnować z przejazdu z powodu przeładowania pojazdu
- Zwiększenie częstotliwości jazdy.
- połączenie glinianek, SP2, Technikum, SP4, Ośrodka zdrowia i Multimedia.
- Pracę w OBI w Ząbkach zaczynam o godzinie 6 i nie mam czym dojechać. Jak i wrócić bo pracę kończę o 21.15. Jeszcze nigdy nie zdążyłam na ostatni autobus. Jakby ostatni kurs był o 21.30 to ja i moi koledzy z pracy (8 osób) mieli byśmy czym wrócić do domu.
- Moim zdaniem połączenie zielonki z Rembertowem. Wystarczyłoby połączenie z pętlą autobusowa na mokrym ługu
- Dojazd do zabek - duza mozliwosc przesiadek
- Lepsze autobusy, wieksze, wiecj kursow w godzinach szczytu
- Linia autobusowa powinna dojeżdżać do Warszawy wileńskiej lub w pobliżu aby można było wsiąść w metro
- Często i do stacji pkp
- częstsze kursy autobusow w godzinach szczytu i umożliwienie polaczenia ciaglego l43 z l44. Mieszkamy na ulicy Ossowskiej .Syn wraca ze szkoły nr 3 autobusem 43 ale niestety nie ma polaczenia plynneego z autobusem nr 44. Musialby dlugo czekac na kolenny autobus. Tak samo sytuacja wyglada w druga strone ranno. nie ma plynneego polaczenia , tak zeby na kolejowej mozna bylo sie przesiadc na drugi autobus bez dlugiego oczekiwania .
- jedna linia po Zielonce, druga też poza Zielonkę i oczywiście częstsze kursy
- Częstotliwość kursów
- nie jestem w temacie, ponieważ nie mogę zorientować się na rozkładzie jazdy które ty autobus kursują
- Dojazd do szkoły nr 3 z ul Ossowskiej
- Żeby przynajmniej jedną z nich obsługiwała trasę Zielonka - Warszawa (obojętnie które metro) aktualnie miasto (poza PKP) jest zdane na łaskę i nie łaskę prywatnych Lini W - bilet 100 m = 5 zł, bilet 15 km = 15 zł
- nie korzystam i dopóki będę chodził i jeździł na rowerze to nie będę korzystał
- Powinny jeździć. zdecydowanie częściej w tygodniu. jak i w weekendy, chodzi tutaj również o dzieci które mają zajęcia. dodatkowe spory kawałek od domu. a strach jest chodzić na piechotę. pozna. jesienią. czy zima. albo jak pada. deszcz
- Nie umiem ocenić.
- zwiększenie częstotliwości kursów, zwłaszcza w godzinach szczytu; dodatkowo przydałaby się poprawa stanu technicznego autobusów
- Zdecydowanie dojazd do Mokrego Ługu
- obserwując linie 44 jest prawie zawsze pusta bez osób
- Dojazd do Rembertowa
- L43 - zmiana częstotliwości w godzinach szczytu w dni powszednie. L43 - wprowadzenie oddzielnego rozkładu na sobotę i na niedzielę. Zwiększenie liczby kursów w soboty do M1 (w soboty kursują średnio co 3 godziny, bardzo rzadko). W niedzielę niehandlowe inny rozkład. L 44 - zmiana trasy (lub dwie oddzielne linie): PKP Zielonka - Zielone Łąki (dojazd do gimnazjum); PKP Zielonka Bankowa- PKP Zielonka.
- Kiloro mi znajomych dzieci jeździ do szkoły w Rembertowie pociągów jest mało więc chociaż autobus do pętli ztm Mokry Łog
- Częstotliwość kursowania i wydłużenie trasy może poza Zielonkę, zmiana autobusow na wieksze by wiecej osob mialo mozliwosc
- Skorzystać, by mama z bliźniaczym wózkiem weszła bez problemu i inne mamy!
- częstotliwość kursowania
- powinny być niezawodne busiki, a np w razie awarii powinien być wysyłany info sms o tym że dany autobus nie przyjedzie itp
- Częstsze kursowanie autobusu, wydłużenie trasy do dworca Warszawa Wileńska
- Zwiększenie częstotliwości przejazdów linii L43.
- Zmiana na ztm
- Stan techniczny busów
- Dojazd do metra i częstsze kursy. Ewentualnie dojazd do PKP Rembertów aby można było pojechać SKM.
- Czy do zielonki nie można puścić SKM ?
- częstotliwość, punktualność (!), wydłużenie trasy do Mokrego Ługu (a potem indywidualny dojazd autobusem do PKP Rembertów, skąd jedzie dużo pociągów do W-wy; i odwrotnie), autobusy przyjazne dla rodziców z wózkiem (bez schodków, szerokie wejście); aplikacja informująca

o aktualnym położeniu autobusu, np. na podstawie GPS - często nie wiem, czy opłaca się czekać na autobus (bo może są korki albo nie przyjedzie w ogóle...)

- Częstość kursowania
- Autobus co 30 minut
- Częstość
- Zwiększyć częstość
- Przydałoby się połączenie ze Szpitalem w Wołominie
- Zwiększona częstość
- częstość i połączenie z PKP Rembertów (SKM)
- Dojazd do PKP Rembertów
- w godzinach szczytu większy autobus
- wcześniejsze rano kursy, szczególnie w soboty
- Zdecydowanie większa częstość kursowania linii. Można dodać chociaż jeden kurs z M1, gdzie linie startują z M1 o godzinie 21/22.
- trzeba zapytać starsze osoby
- Potrzebny jest dojazd do przesiadki na Młodzieżowej, M2 Trocka . w soboty wcześniejszy wyjazd do Warszawy i częstsze powroty a poza tym zadane przystanki do poczekania z ławkami.
- Częstość kursowania rano z Bankówki i popołudniu z PKP Zielonka na Bankówkę (od 15 tej)
- Zwiększenie liczby kursów co 30 minut.
- Może częstsze przystanki
- Częstsze kursy, dojazd do dogodnych miejsc przesiadkowych w Warszawie (PKP Rembertów oraz Wileńska/ Trocka)
- NIECH JEŹDŹĄ CZEŚCIEJ
- Dojazd do linii Metra Trocka!!!
- Mam wrażenie że ta ankieta nie jest ankietą nt. szeroko pojętej komunikacji w/z Zielonką ale koncentruje się jedynie na liniach L. A co z koleją? Cemu nie możemy wywalczyć kursowania do dworców Śródmieście, Powiśle częściej niż kilka razy dziennie (śmiech...). Tyle lat trwa remont torów na tej linii i co? A co ze Stalko? Pisałam moją uwagę wyżej? Może czas na zmianę taboru i zmuszenie ich do punktualności?
- Częstość kursowania po samej Zielonce umożliwiające dojazd do PKP Zielonka, ale też skorelowanie odjazdów autobusów w obu kierunkach. Osoby starsze, jak moi dziadkowie mieliby większy komfort podróżowania do sklepów czy cmentarza, gdyby nie musieli długo czekać.
- Trasa powinna być wydłużona do Biedronki przy przemysłowej (wolności-krótka-krzywa-wesoła-prosta-długa)
- Pierwsze kursy są zbyt późno
- Większa częstość
- Przystanek przy Januszewicza po drugiej stronie już istniejącego
- częstsze kursy z możliwością łączenia obu linii
- Częstsze kursy do stacji PKP
- Częstsze kursy w godz. szczytu, większy bus
- Linia 44 - znacznie więcej kursów w dni powszednie w czasie wakacji. Tegoroczna częstość - 2 kursy poranne - to o wiele za mało.
- Częstsze kursy L44
- Częstość kursów w godzinach szczytu
- Aby stworzyć dodatkowy przystanek dla linii autobusów L44 pomiędzy przystankiem Szymańskiego do Poniatowskiego-Przychodnia
- Dojazd do metra np. trocka
- Dojazd do metra Trocka.
- Jak zaznaczyłam wcześniej w godzinach szczytu większa częstość kursowania autobusów.
- Punktualność i pewność, że dany autobus przyjedzie i dojedzie do celu
- Brak
- Częstsze kursy i nowszy tabor .Punktualne !!!
- Zwiększenie częstości kursowania autobusów i zadbanie, aby ich standard był wyższy
- Poszerzenie ich tras o nowe przystanki i żeby częściej jeździły
- Częstsze odjazdy autobusów i zmiana pojazdów na „działające”
- Ostatni odjazd z m1 021.20 jest 5 minut za wczesny dla mnie,bo po pracy na niego nie mogę zdążyć.
- Nie korzystam
- Częstsze przejazdy I43 w godzinach od 14 30 do 19
- częstość kursowania w dni powszednie i weekendy
- Nie mam zdania
- Żeby więcej kursowały
- Żeby więcej kursowały
- Żeby więcej kursowały
- Częstość
- częstość kursowania
- więcej autobusów w weekendy
- Zwiększenie częstości, dojazd do stacji PKP rembertow
- Podstawa to skomunikowanie z pociągami w godzinach szczytu 05.30-9.00 i 15.00-18.30 (włączając dzieci jadące do szkoły). dojazd do zamkniętych sklepów w niedziele to absurd. zdecydowanie lepszy jest dojazd do kościoła na Msze Święta
- Regularność kursów i rozszerzenie trasy na całe miasto, mieszkam przy Ossowskiej i jedyny autobus czyli L43 rozkładowo kursuje 5 razy w ciągu doby, tak naprawdę jak się nawet gdzieś wyjedzie tym autobusem to nie ma szans już nim wrócić. Autobus miejski powinien jak najczęściej jeździć po obszarze miasta i zwozić ludzi do punktów przesiadkowych, a obecnie i jeszcze długo jedynym takim punktem będzie stacja PKP Zielonka.
- Z przystanku na wolności do ch m1 powinien dojeżdżać chwilę wcześniej zamiast 7.44 to np 7.35
- Częstsze dojazdy, wydłużenie kursu do najbliższego metra, większe busy w godzinach szczytu
- Częstość kursowania
- zwiększenie częstości odjazdów oraz jak najmniejsze spóźnienie się autobusów
- Częstość, jakość taboru i komfort, miejskie autobusy warszawskie. Lub poprostu przyłączenie Zielonki do Warszawy co rozwiązałby wszystkie problemy.
- Zwiększona częstość i punktualność.
- Punktualność przede wszystkim! Tabor autobusowy który się nie psuje.
- Częstość kursowania linii I43 zarówno w dni powszednie zwłaszcza w godz. szczytowych umożliwiające dojazd dzieci do szkoły, czy dojazd na zakupy, albo do pracy i poprawa ich stanu technicznego.
- PRZEDŁUŻENIE LINII DO STACJI PKP MOKRY ŁUG
- moim zdaniem byłoby dobrze aby zgrać komunikację miejską szczególnie linie L44 z planem lekcji dzieci korzystających z tej linii (SP4) i zajęciami dodatkowymi w OKiS. Lepsza baza samochodowa.
- Częstość
- Zwiększenie częstości linii I43 i poprawa stanu technicznego autobusów
-
- Zwiększona częstość jazdy autobusów linii I43. ewentualne wydłużenie trasy I44 do przystanku fabryczna w Markach jednakże przy zwiększonej ilości I43 byłoby to zbędne. Poprawa stanu technicznego autobusów.
-
- Zwiększenie częstości jazdy autobusów linii I43 ewentualne wydłużenie trasy I44 do przystanku Fabryczna w Markach jednakże jakby częściej kursowało I43 byłoby to zbędne poprawa stanu technicznego autobusów
- Zwiększona częstość kursowania autobusów wydłużenie trasy I44 do przystanku Fabryczna poprawa stanu technicznego autobusów
- Zwiększenie częstości ich kursowania ewentualne wydłużenie linii I44 do przystanku Fabryczna poprawa stanu technicznego autobusów.
-
- Częstsze kursowanie
- Inna trasa, częstsze kursy
- Autobusy powinny więcej kursować ulicą Marecką bo jest ich stanowczo za mało
- częstsze kursy, NIE SPÓŹNIANIE się busów (czasami wcale nie przejeżdżają)
- Zmianę trasy
- bezpośredniego połączenia ze szpitalem w Wołominie
- przede wszystkim zwiększenie częstości
- Powinny jeździć niezależnie przez 7 dni łącząc różne części miasta
- Autobusy tych linii powinny jeździć częściej.

- Szybsze i częstsze dojazdy do stacji kolejowej
- dojazd do Mokrego Ługu i częstsze kursy w weekend
- Przede wszystkim częstotliwość kursów
- Lepsze skomunikowanie miasta z miastami ościennymi jak Ząbki, Marki, dzielnica Warszawa Rembertów.
- Większa częstotliwość
- Większa częstotliwość kursowania L43 !
- Częstotliwość odjazdów oraz punktualność (zwłaszcza nie odjeżdżanie autobusów przed czasem)
- Nie wiem.
- więcej kursów
- częstotliwość kursowania
- Większe autobusy. Obecne są bardzo małe. Większość miejsc zajmują starsi ludzie, którzy oczekują, że po ciężkim dniu w pracy będą im ustępować miejsca. Większy wybór miejsc oznacza spokojny dojazd do pracy bez ściskania się w środku niczym sardynki.
- Częstotliwość kursowania w godzinach dojazdu do szkół i pracy
- do likwidacji
- zwiększenie częstotliwości kursów!!!!!!!!!!!!!!!
- l44- częste kursy. obecnie są bardzo rzadko
- Bezpłatne bilety dla mieszkańców miasta którzy nie są zameldowani a mieszkają w Zielonce
- Dodanie porannego kursu przed godz.8 do Wawy w soboty i niedziele dla pracujących w te dni
- Wyższe ceny biletów. Bilet nie powinien być dofinansowany, opłacalność linii powinna wynikać z potrzeby i obłożenia pasażerami.
- O ile bardzo zależałoby mi na rozszerzeniu oferty komunikacyjnej i perspektywa dojazdu do Mokrego Ługu jest bardzo zachęcająca o tyle moim zdaniem najbardziej należałoby się skupić na komunikacji w obrębie Zielonki, gdyż najczęściej z tej komunikacji korzystają starsi ludzie (np. moi dziadkowie) oraz młodzież.
- L43 do Mokrego Ługu
- Linie w obecnej formie nie mają żadnego sensu dla ludzi pracujących w Warszawie, sporo ludzi jeździ pociągiem przed godz 6. 0 rano, żadnej innej alternatywy oprócz dodatkowo płatnej linii W, nie ma. Linie L43 i L 44 powinny zabezpieczyć dojazd mieszkańcom Zielonki do pracy i powrót z niej również po godz 20.00
- Połączenie Zielonka - Zielonka Bankowa - PKP Rembertów dałoby dużo możliwości. Do tej pory nie ma takiego połączenia i trzeba dużo czasu marnować na dojazdy okrężną drogą przez Warszawę (jadąc np. z Mińska Mazowieckiego).
- Częstsze kursy, na czas (często jest spóźniony)
- wymiana taboru przede wszystkim
- Linia L43 powinna posiadać warszawskie autobusy ZTM które by zwiększyły komfort podróży. Linia 43 powinna się skupić na dojeździe do przystanku przesiadkowego do komunikacji warszawskiej (najlepiej do Metra Trocka lub przynajmniej CH M1). Autobusy tej linii powinny jeździć co 20 minut przez cały dzień co zdecydowanie ułatwi niektórym dojazd do szkoły lub pracy.
- Większa częstotliwość odjazdów autobusów jest moim zdaniem kluczowa.
- Zwiększona częstotliwość w ciągu dnia wyłącznie w granicach miasta z węzłem przesiadkowym (pętlą) przy stacji PKP Zielonka z przystankiem przy PKP Zielonka Bankowa
- Oczywiście że są potrzebne. Ludzie muszą się przemieszczać a najbardziej starsi.
- Częstsze przystanki
- Większa częstotliwość kursowania w godz szczytu
- Powinny jeździć dalej niż tylko do M1
- duża częstotliwość dojazdów do centrum/PKP
- Zwiększenie częstotliwości kursów w godzinach szczytu
- częściej powinni jeździć, co 10-15 min
- Stała częstotliwość kursowania, brak dłuższych przerw między kursami.
- 1) Dowóz autobusowy do Rembertowa. 2) Częstsze kursy autobusowe po Zielonce.
- Więcej kursów
- Częstsze kursy, bo rozkładu i tak się nie trzymają
- Nie korzystam z L43; tak jak we wcześniejszym pytaniu: dodatkowy kurs poranny ok. 7 rano z Hubala w kierunku Pustelnicka, taki dowożący rano do PKP Zielonka i jeden dodatkowy kurs powrotny z PKP Zielonka do Poniatowskiego-Przychodnia ok. godziny 18-ej
- częstotliwość przejazdów i zmiana tras
- -
- PKP Rembertów - SKM 2, 1 strefa ZTM!, 16 min. do Centrum
- Większa liczba taboru autobusowego, dojazd do Ząbek/Rembertowa oraz większebusy w godzinach szczytu
- Częstotliwość kursowania
- jw
- Zwiększenie ilości kursów L44
- Powinna kursować po Warszawie podobnie jak autobusy j i w
- Na pewno zwiększenie częstotliwości kursów
- Dojazd do przystanku Mokry Ług
- Mieszkam na ulicy Mazurskiej czyli na końcu Zielonki ,jestem seniorką, na dodatek niezbyt sprawną fizycznie więc chciałabym częstszych kursów autobusowych ulicą Mazurską i bardzo mi też zależy na wczesno rannym kursie do Ośrodka Zdrowia na Mickiewicza aby dostać się do lekarzy.
- Żeby ulica Mazurska nie była zapomnianą i nieważną częścią Zielonki.My też potrzebujemy - a zwłaszcza my- skąd do centrum Zielonki jest wyjątkowo daleko- też potrzebujemy jak inni mieszkańcy lżej żyć.Zwłaszcza my starsi a przecież też płacący podatki w Zielonce.
- nie mam zdania, nie korzystam
- Tylko zwiększenie liczby przejazdów dziennie
- Rembertów
- Dojazd do metra najlepiej Trocka
- Dojazd do ul. Czwartaków w Rembertowie
- Większe autobusy i bardziej komfortowe
- Linie powinny kursować częściej i przynajmniej jedna powinna dojeżdżać do Mokrego Ługu.
- Dojazd do PKP Rembertów
- Dotarcie do węzła przesiadkowego w Warszawie
- Częstsze kursowanie w godzinach dojazdu młodzieży do szkół, jak i powrotów. Po prostu w godzinach szczytu.
- nie zawieszanie linii okresie wakacyjnym
- Nie mam pojęcia.
- Częstotliwość
- Częstsze kursowanie w godzinach porannych oraz wieczornych (kiedy jest ciemno, pieszy powrót do domu z pociągu jest bardziej stresujący)
- Zwiększyła bym częstotliwości kursów
- Dobrym pomysłem jest dojazd do metro trocka
- Większa częstotliwość.
- Jak wcześniej pisałem - dla mnie kluczowe jest aby rozkład jazdy był regularny dla dni roboczych i świątecznych. Rozumiem, że w weekend będzie mniej kursów. Zwracam uwagę że mieszkańcy nigdy nie będą korzystać masowo z komunikacji miejskiej jeżeli nie będzie właśnie tego realizowała: rozkład jazdy którego nie muszę sprawdzać bo wiem że autobusy jeżdżą ciągle i mogą jeździć w weekendy. Teraz w dni wolne w Zielonce właściwie nie da się poruszać komunikacją miejską.
- powinien łączyć Zielonkę z dwoma liniami kolejowymi . Pierwsza to linia na dworzec wileński , druga to linia z Rembertowa do Wawy Wschodniej.
- Dobra komunikacja rano i popołudniu, ponieważ - jak dziś rano, koleje KM nie radzą sobie z przymrozka i wołałabym jeździć z PKP Rembertów, gdzie jest więcej pociągów.
- Częstsze kursy
- Zmiana godzin kursowania - Pierwszy kurs: dla L43 w DP od 5:00, w DŚ 5:00; dla L44 w DP 6:00, w DŚ 7:00;
- Kurs do PKP Rembertów, żeby uzupełnić deficyt połączeń kolejowych w tym kierunku.
- Nowy przewoźnik
- Częste kursy do stacji w Zielonce i Rembertowie i Mokry Ług
- Mieszkam na Bankówce, jeżeli pociąg nie przyjedzie chciałabym mieć możliwość dojazdu do Rembertowa
- Częstotliwość
- Przede wszystkim zmiana częstotliwości kursowania na co 15 min w szczycie i co 30 min poza szczytem przez cały dzień. Oraz równie ważne: kursy również do stacji PKP Rembertów

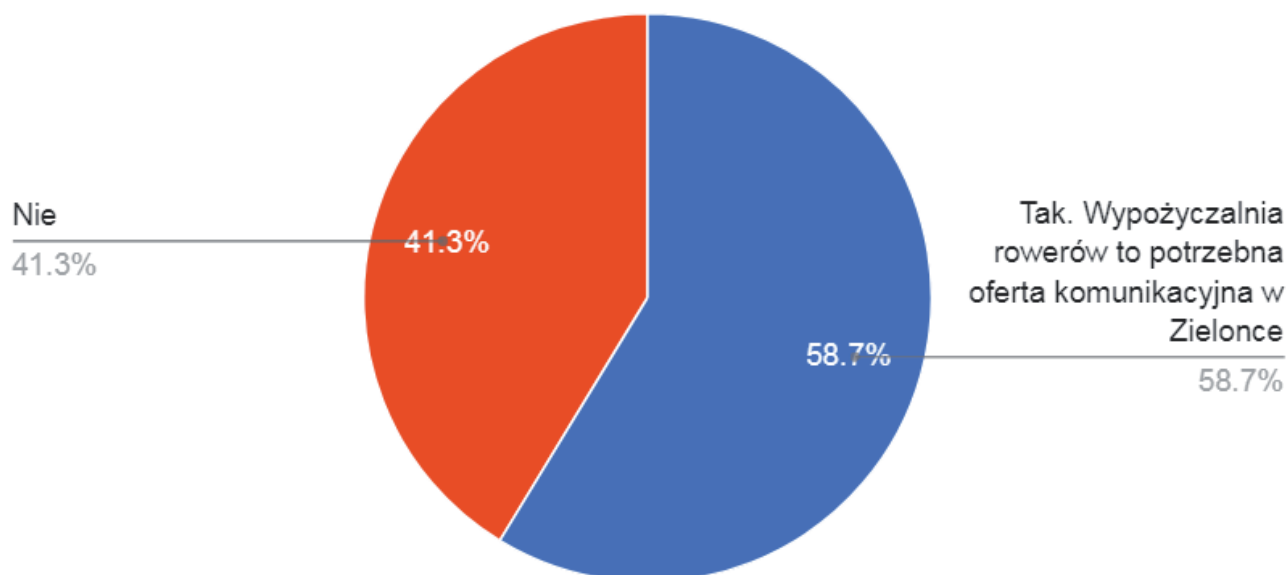
- tak
- zwiększenie częstotliwości kursowania
- Zdecydowanie większa częstotliwość kursowania i później-
sze godziny kursowania, tak by w razie np awarii pociągów
była to alternatywa dojazdu do Zielonki. Teraz załapanie się
na kurs tego autobusu z M1 w Markach graniczy z cudem.
- Częstsze kursy
- NIE MAM UWAG
- częstsze kursowanie komunikacji
- Kursy skoordynowane z pociągami. Tak by wysiadając z
pociągu można było skorzystać z autobusu wieczorem oraz
do pociągu dojechać rano
- Punktualność, lepsze warunki autobusów
- Powinny kursować częściej
- Uważam że autobusy powinny jeździć zdecydowanie
częściej żeby łatwiej można było dostać się do dworca
PKP oraz Marek. Uważam również że autobusy powinny
kursować od 5:30. Jest dużo osób które jedzą do pracy
na godzinę 6-7 i muszą zdążyć na pociąg przed lub na
godzinę 6 a z dalszych części Zielonki o godzinie 5:30 jest
ciemno i mało bezpiecznie szczególnie zimą gdy idzie się
na pociąg.
- Częstotliwość kursów i jakość pojazdów nie dopasowanych
dla więcej niż 1 wózka matki z dzieckiem
- Zdecydowanie zwiększenie częstotliwości
- Zwiększenie częstotliwości chociażby w godzinach poran-
nych i popołudniowych. Jeden kurs na godzinę to raniem
zdecydowanie za mało. Kursy autobusowe powinny zają-
biać się z kursowaniem pociągów do Warszawy Wileńskiej
tak aby można było spokojnie na nie zdążyć.
- Ponieważ punktualność autobusów jest generalnie wąt-
pliwa (nie tylko w Zielonce) z powodu korków, myślę
że rozwiązaniem mogła by być rezygnacja z określania
konkretnych godzin odjazdu z każdego przystanku na rzecz
określenia częstotliwości kursowania autobusu, tak jak
określa się kursowanie metra w Warszawie. Takie rozwią-
zanie byłoby bardziej rozsądne gdyby połączyć je dodatko-
wo z „informatyzacją” kursowania. Mam na myśli lokaliz-
atory GPS/itp w autobusach oraz aplikację na telefony z
możliwością sprawdzenia aktualnej pozycji autobusu i jego
przewidywanego czasu dojazdu do przystanku, na którym
się znajduję. Dodatkowo na przystankach przydatna byłaby
informacja o przewidywanej godzinie przyjazdu, odległości
autobusu do przystanku. Podobne tablice są już na części
przystanków w Warszawie. Wiem, że koszt wdrożenia i
utrzymania takiego systemu nie byłby mały ale wydaje mi
się że jest to jeden z kierunków rozwoju komunikacji zbioro-
wej na świecie.
- Częste wahadłowe kursy po Zielonce.
- Interesuje mnie możliwość sprawnego dojechania do
Warszawy śródmieścia. Pociągi ze stacji Zielonka Bankowa
kursują za rzadko. Z linii L43 korzystam sporadycznie, aby
podjechać np. Z dzieckiem do przychodni, a i tak często
decyduje się na spacer ponieważ autobusy jeżdżą za
rzadko i nie da się dojechać na określoną godzinę. Chcia-
łabym aby była możliwość dojechania do pracy w sprawnym
sposób, który by był alternatywa dla linii W. Ewentualnie
dojazd do metra trocka
- Częstotliwość kursowania
- Kursy zaczynają się zbyt późno. Nie ma wystarczająco
czasu by dojechać do pracy na 7.00 wliczając kolejne prze-
siadki np. z M1.
- Częstotliwość
- Częstsze
- Częstotliwość kursowania
- Mniej dziwnych wariantów linii I43
- Częstsze kursy w weekendy.
- Tak, za mała ilość kursów, nie dopasowane do rozkładu
jazdy pociągami.
- Zwiększenie częstotliwości w godzinach szczytu oraz pre-
cyzyjne powiązanie rozkładu L43/L44 z rozkładem pocią-
gów KM.
- zwiększenie częstotliwość L43 , zwiększenie ilości kursów
szczególnie w soboty
- Codziennie jeżdżę do Marek Pustelnik, omawiane linie
kursują zbyt rzadko, żeby mogła z nich korzystać dojeżd-
żając do pracy
- Są zakłady pracy w których zmiany nie rozpoczynają się w
godzinach „szczytu” ..
- zwiększenie częstotliwości
- Wprowadzenie częstych kursów w obrębie Zielonki w go-
dzinach dojazdów i powrotów z pracy, bo obecnie nie jest
możliwe dopasowanie sobie kursu. Dla mnie ważny jest
dojazd z osiedla Wolności na Bankówkę.
- Wprowadzenie częstych kursów w obrębie Zielonki w go-
dzinach dojazdów i powrotów z pracy, bo obecnie nie jest
możliwe dopasowanie sobie kursu. Dla mnie ważny jest
dojazd z osiedla Wolności na Bankówkę.
- Korekta trasy przebiegu linii. W sezonie wakacyjnym np.
wydłużenie do Glinek.
- Znacznie zwiększona częstotliwość kursowania w godzi-
nach poza tzw. szczytem - ułatwienie Seniorom i osobom
nie w pełni sprawnym dotarcie do ośrodka zdrowia, urzędu
miasta, punktów usługowych itp.
- Autobus sobotnio-niedzielnny powinien mieć przystanek w
okolicach ogródków działkowych Wrzos. Przejeżdża tam-
tędy. Tam jeździ bardzo dużo seniorów i emerytów, byłiby
licznymi pasażerami, a tak autobus przejeżdża obok i się
nie zatrzymuje. To bez sensu.
- Ułatwienie dojazdu z Zielonki Bankowej do PKP Zielonka
(umożliwi to dojazd do sklepów i ułatwi komunikację z
Warszawą)
- Nie mam zdania
- Częstsze kursowanie, większe autobusy, jeśli to możliwe
- Przedłużenie trasy L43 do stacji Warszawa Wileńska (przy-
stanki na żądanie) i zwiększenie częstotliwości kursowania
od godz. 6:00.
- Punktualność, lepszy tabor, częstsze kursowanie
- Zwiększona częstotliwość kursowania linii L43 oraz L44,
zwłaszcza w weekend pozostawia ona sporo do życzenia
- Częstsze kursowanie
- Tylko kilka razy korzystałem z tych linii, ponieważ po pierw-
sze przystanki są daleko od mojego miejsca zamieszkania
i autobusy kursują tak rzadko, że po prostu wychodzę z za-
łożenia, że ten środek komunikacji w Zielonce nie istnieje.
Po drugie autobusy te jadą tylko do M1 w Markach, gdzie
nadal jest daleko z Warszawy + nie jeżdżą w nocy, co jest
ich ogromną wadą. Już częściej korzystałem z autobusów
linii W oraz J, ponieważ jeżdżą bezpośrednio do Warszawy.
Uważam, że przydałaby się taka zielonkowska alternatywa
dla tych komercyjnych linii
- Wydłużenie trasy do stacji metra. Węzeł przy M1 jest
według mnie niewystarczający , zbyt mało i zbyt rzadko
kursuje stąd autobusów aby dotrzeć do Centrum
- jeden z autobusów powinien dojeżdżać do PKP Rember-
tów, w związku z bardzo małą liczbą pociągów do War-
szawy Zachodniej, w szczególności w weekendy; ankieta
powinna dotyczyć również linii L26, która nie ma kursów w
weekendy, a częstotliwość kursów w tygodniu jest zdecydo-
wanie za mała
- połączenie ze stacją PKP Rembertów, zwiększenie czę-
stotliwości kursów linii L26, również w weekendy, o której na-
wet nie wspomniano w ankiecie; ponadto nie dojeżdżam do
pracy do Warszawy, lecz w przeciwnym kierunku, czego też
nie uwzględniono, skupiając się jedynie na linii L43 i L44
- autobusy posiadają bardzo zły stan techniczny
- Częściej i punktualniej
- Wydłużenie linii od stacji Rembertów do M1 i zwiększona
liczba kursów w dni powszednie w godzinach szczytu i w
Soboty I Niedziele co godzinę
- częstsze kursy
- Zrobienie przystanku w części od lasu, ponieważ nie ma
tam bliskiego przystanku
- Zbyt mało kursują w okolicach ulic mazurska / warmińska
- punktualność
- L44 powinno obsługiwać także Bankówkę, dojazd bez-
pośredni do przychodni, do Multimediki. czy do sklepów
- przesiadki przy „nijakiej” częstotliwości L43 i nieskorelo-
waniu z L 144. Jeśli nawet uda się jakoś w jedną stronę to
nie ma powrotu autobusem tylko pieszo. A co ma zrobić
starsza osoba, taxi?? A zakupy gdzie na bankówce - brak
sklepów.
- Częstotliwość w okolicach rejonu ul. Piłsudskiego / Mazur-
ska co 30 min

- Wyprostowanie przebiegu: aby korzystanie z linii było opłacalne czasowo, zamiast podjeżdżać „każdemu pod dom” powinna ona jeździć często i szybko.
- częsta częstotliwość autobusów, które umożliwiają dojazd bezpośrednio do dworca PKP
- Tak aby dzieci podjeżdżały pod szkołę 10 min przed dzwonkiem
- Większa częstotliwość. Częstsze kursy w weekendy. Kursy w święta bo niektórzy również pracują w święta.
- Podsumowując poprzednie pytania, aby autobusy były dopasowane do godzin odjazdu pociągów na Bankówce jak i na PKP Zielonka oraz aby wrócić do połączenia z Rembertowem poprzez stworzenie węzła na przystanku np Pastuszków, bo aktualnie dojazd do Rembertowa oraz innych dzielnic Warszawy (np. centrum) jest mocno ograniczony do pociągów (które jeżdżą rzadko)
- Częstsze kursowanie szczególnie w godz rannych i popołudniowych
- Zmiana godzin i częstotliwości kursowania, tak, aby dziecko spokojnie dojeżdżało do szkoły i z niej wracało. Synchronizacja godzin przejazdu z 1 lekcją
- Zmiana godzin i częstotliwości kursowania, synchronizacja z godzinami lekcyjnymi
- Objęcie większej ilości ulic przystankami
- Częstsze kursowanie
- tak
- Wymienić stare autobusy na nowe.
- Przystanki na Chopina i Mickiewicza
- skręt w ul. Chopina i Mickiewicza
- Potrzebny autobus na ulicy Chopina i Mickiewicza
- Kursy w ul. Chopina i dalej Mickiewicza
- ul. Chopina potrzebny autobus
- w ul. Chopina i Mickiewicza
- Na ul. Chopina i Mickiewicza
- na ul. Chopina i w Mickiewicza
- Potrzebny autobus na ul. Chopina i Mickiewicza
- L43 w ul. Chopina i dalej w Mickiewicza
- Objęcie ul. Chopina i Mickiewicza 2 przystanki
- Należy zwrócić uwagę na jakość taboru, są niesprawne i brudne, mokre siedzenia, czasem nie zatrzymują się na przystankach.
- Tabor autobusów jest w bardzo złym stanie. Potrzebna jest wymiana na nowsze busy by podróż nie była tak uciążliwa i niebezpieczna.
- Należy zwrócić uwagę na jakość taboru. Autobusy są często niesprawne (nie zamykają się drzwi) często są mokre siedzenia. Kierowcy czasami nie zatrzymują się na przystankach.
- Przy kursowaniu linii L43 i L44 należy zwrócić uwagę na jakość taboru. Autobusy są często nie sprawne.
- Poprawić jakość taboru. Autobusy są niesprawne często w ul. Chopina i Mickiewicza - chodzi o objęcie tej części Zielonki
- Dojazd do PKP Mokry Ług. Odjazdy z CH Marki M1 po godz. równej 10-15 min. po równej godzinie. Odjazd z Zielonki o godz. równych. Ostatni z CH Marki M1 po godz. 22.00 np. 22.10
- Jeden autobus trasą - Kościuszki, Fabryczna do M1, np. L43. L44 trasą : Mazurska, Lisa Kuli do M1
- L43 powinno jeździć przez cały dzień, co 60 min. jedną trasą ul. Lisa Kuli, do M1. L44 powinno jeździć naprzemiennie do L43, co 60 min. jedną trasą, ul. Fabryczna. Trasa naprzemienna L43 powinna być zlikwidowana. Dwa autobusy i dwie różne trasy.
- L44 jeździ zdecydowanie za krótko. Nie ma sensu trasa do Pustelnickiej. Sens ma kurs do Warszawy. L44 po północnej str. Zielonki jeździ pusty. L44 za rzadko jeździ do Multimediki. L43 powinien jeździć częściej . To jest jedyne połączenie z Warszawą.
- częste kursowanie do metra trocka
- Po większej ilości ulic powinny kursować te linie szczególnie powinny jeździć ulicą Żołnierską na Marsa bo w tamtą stronę z Zielonki nie kursuje nic i jest to skandal bo mamy XXI wiek!!!
- Wymiana taboru autobusów na nowe autobusy
- Większa częstotliwość kursowania.
- Na co dzień co 30 min.
- Aby oba te autobusy jeździły częściej bo jak do tej pory nie jeżdżą, często ich nie ma. psują się.
- Takie jakie pokazałem w tej ankiecie
- Ostatni kurs o 30 min. później
- Zwiększenie częstotliwości kursowania.
- Czerwony autobus do Warszawy
- Chcemy tak jak Ząbki. Czerwone autobusy bezpośrednio do Warszawy
- Częściej niż 30 minut. Najlepiej czerwone autobusy do Warszawy to jest rozwiązanie dla każdego mieszkańca Zielonki
- częściej wieczorem
- Wieczorem więcej.
- Kursowanie co pół godziny i więcej kursów w godz. popołudniowych do Multimedica.
- L43 częstotliwość większe też w soboty i święta
- Wcześniejsze kursy L43 w dni świąteczne (przed godz. 8.00) umożliwiające dojazd do pracy osobom pracującym w ten dni
- Do Ośrodka Zdrowia dojazd, ale na powrót czekać trzeba pół dnia
- Więcej kursów po Zielonce w sobotę i w niedzielę
- więcej rano
- Lepszy stan techniczny. Lepszy dojazd do osiedla na Długiej
- bez zmian
- częstotliwość kursowania, stan techniczny pojazdów
- Brak L43 w dni w świąteczne do M1 w godz. 12.00-15.00
- bez zmian
- Częstsze kursowanie linii ponieważ zadana odległość jest mintowa w kursach jazdy. Z przychodni po południu nie ma czym wracać.
- Obie powinny jeździć częściej niż dotychczas, ponieważ ludzie pracują na różnych zmianach
- Busiki są małe i zatłoczone, L44 często jedzie pusty bez pasażerów. Więcej kursów niż obecnie. Sprzęt stary, często się psuje, autobusiki wypadają z kursu. Pasażerowie mają problem jak dojechać do Zielonki. Bus odjeżdżający z Marek o 17.20 prosimy aby odjeżdżał o 17.35 gdyż jeździ pusty, a starzy ludzie wracają z kościoła i nie się zabrać.
- więcej rannych kursów 5.50, 6.50
- Na mszę na godzinę 8:45, powrót na Osiedle Wolności
- Na mszę na godzinę 10:30, powrót
- Na mszę na godzinę 13:00, powrót
- częstrze ranne kursy 5.30-7,00
- częstrze ranne kursy
- L43 powinno kursować rano o wczesnej godzinie aby można było się przesiadać w Warszawie autobusy na pierwszą zmianę, czyli o godz. 5.00
- odjazd L43 7.50 z przystanku na Bankówce (dojazd do pracy na 8.00)
- 5.45 6.05
- Potrzebna jest zmiana rozkładu jazdy w soboty i niedziele. Prosimy o większą częstotliwość.
- od 5.00 i częściej w godzinach 14.00/16.00
- L43 prosimy o autobus ul Chopina i Mickiewicza do ośrodka zdrowia
- autobus przy ul Chopina i Mickiewicza w stronę ośrodka zdrowia
- przystanki na Chopina i Mickiewicza
- przystanek ma Chopina i Mickiewicza
- - częstsze kursowanie. - dojazd docelowy do metra. - zsynchronizowanie z pociągiem PKP
- L43 dojazd do metra. Częstsze kursy szczególnie w soboty i niedziele. W sobotę i niedzielę kursy do ZTM do godz. 21.30 z Zielonki L43.
- Najlepiej gdyby była linia 700 do metra Ratusz Arsenał lub Warszawa Wileńska i jeździł by po Zielonce do cmentarza, do Zielonki Bankowej i dalej do Warszawy przez Ząbki L43 do metra Trocka. Częste kursowanie L44 po całej Zielonce
- Prosimy o zniżkowe bilety linii J dla emerytów. Często jeździmy do szpitala wołomińskiego linią „J” i płacimy 5zł za jeden przejazd. Mieszkańcy Wołomina mają zniżkę.
- częstotliwość co najmniej co 30 min
- Zgranie godzin autobusów z odjazdami Kolei
- przystanek z bankowej w ul chopina i mickiewicza do śródka zdrowia

- przystanek na Drewnickiej potrzebny 7.30 lub 7.40 . Częstsze kursy autobusów
- zwiększyć częstotliwość kursowania co 30 minut
- Punktualna jazda, większa częstotliwość oraz więcej przystanków.
- Autobusy powinny przyjeżdżać na czas
- co 15min codziennie
- Kursy L43 lub 44 w kierunku szkoły nr.1;
- Dopasowanie kursów w weekendy do godz mszy św;
- Nie likwidowanie przystanku na osiedlu Wolności. Jest to osiedle ludzi starych i ten przystanek jest konieczny.
- Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów. Przystanek przy przystanku kolejowym.
- Rozkład jazdy autobusów nie dostosowany do rozkładów na drodze np. przystanek Muzeum Zielonki w godzinach szczytu (15-17.30) autobusy przyjeżdżają z opóźnieniem 15-20 minutowym
- częstsze kursy w okolicach 7.00 do 11.00 i 12.30 do 16.00
- częste kursowanie, zwiększenie ilości przystanków
- większa częstotliwość odjazdów
- częstsze godziny kursowania
- w święta i niedziele chodzą za rzadko
- L43 co pół godziny cały dzień. Godziny szczytu dla emerytów to 8.00-16.00. Często nie ma czym wrócić z Ośrodka Zdrowia.
- Autobus z przystanku Drewnicka 7.40 do szkoły
- częste i regularne kursy co 30/45 min
- W sobotę i niedzielę przydałby się auto bus na dojazd do kościoła na mszę św. 8:45 z ul. Wolności i powrót do domu po godz 10 z minutami. Brakuje autobusu na powrót z kościoła ze mszy św. o godz 18:00, Ten który dojedzie o 18:45 (za wcześniej odjeżdża, przydałoby się opóźnić odjazd ok. pół godziny)
- 7.45/9.30 autobus spod srewnickiej do szkoły
- Więcej kursów
- autobusy 7.34/ 8.35/9.30 drewnicka
- Uwaga. Potrzebna jest komunikacja autobusowa ZTM Warszawa
- W moim wieku wystarczają ale żeby był dojazd do cmentarza
- Chciałbym żeby nie było przerw większych niż 45 minut między odjazdami autobusów
- Linia L43 - powinny kursować częściej
- Koniecznie Linia L43 musi skręcać z Wyszyńskiego w Chopina, jeden przystanek na początku i w ul. Mickiewicza jeden przystanek na początku i dalej do przystanku na ul. Kolejowej przy Ośrodku Zdrowia - i dalej bez zmian. Prosimy o natychmiastowe niemalże wdrożenie od zaraz. Ta część Zielonki jest posłana w niebyt.
- częstotliwość kursów przystaki Drewnicka ,Kolejowa, Młodzieżowa , Mickiewicza, M1CH
- L44 kursy do M1
- Przejazd ul. Chopina + przystanek
- L44 dp Warszawy
- kursy co godzinę
- Chopina skrzyżowanie Sienkiewicza
- Linie 43 i 44 powinny prowadzić do warszawy
- co 30 min
- bardzo byłoby dobrze, gdyby kasa biletowa kolejowa była bliżej odjazdu pociągów - na peronie lub w podziemiach. Kasa biletowa jest absolutnie potrzebna.
- połączenie się liniami ZTM do Rembertowa, Wiatraczna do DW Wileńska itp
- Kurs do Chopina
- przedłużenie lini do Mokrego Łógu - Rembertów i do lini ZTM Warszawa
- Warto pomyśleć o kursie przez ul. Chopina i o przystanku w okolicy Sienkiewicza.
- Potrzebny przystanek przy ul. CHopina, gdzieś przy kaplicy sióstr
- objęcie ulicy Chopina i Mickiewicza
- częste kursowanie
- nie ma potrzeby zmian
- Objąć zasięgiem również Chopina, Sienkiewicza i Mickiewicza
- Częstsze kursowanie
- Kursy do ul. Chopina. Do Kolejowej mamy 500 metrów.
- potrzebne sprawne autobusy, obecne się psują
- Dojazd do Warszawy przez Ząbki do ul. Młodzieżowej albo zmiana przystanków na ul. Wyszyńskiego, Chopina, Mickiewicza, a potem do Kolejowej przy Ośrodku Zdrowia.
- większa częstotliwość odjazdów
- Dojazd do Warszawy przez Ząbki do ul. Młodzieżowej albo zmiana przystanków na ul. Wyszyńskiego, Chopina, Mickiewicza, a potem kolejową przy Ośrodku Zdrowia.
- dojazd do Ząbek, ul. Młodzieżowa, i kursy przez Chopina, Mickiewicza
- Dojazd do Warszawy przez Ząbki do ul. Młodzieżowej i przystanki przy Chopina, Mickiewicza
- Dojazd do Warszawy przez Ząbki, ul. Młodzieżowa. albo zmiana przystanków na Wyszyńskiego, Chopina, Mickiewicza, a potem Kolejowa przy Ośrodku Zdrowia
- Dojazd do ul. Młodzieżowej w Ząbkach, i przystanki przy Chopina, Mickiewicza
- przez Ząbki do Młodzieżowej w Warszawie oraz potrzebne przystanki na Chopina, Mickiewicza
- Większa częstotliwość.
- Więcej kursów w dni świąteczne i weekendy. Sprawniejsze samochody. Jakość obecnych jest skandaliczna, bardzo często się psują
- Proszę o autobus na ul. Chopina. Do najbliższego przystanku mamy 500 metrów. Traktowani jesteśmy od ul. Kolejowej do Leśnej jak mieszkańcy drugiej kategorii. Czy nie płacimy podatków?
- Przejazd ul. Chopina, ze względu na emerytów, do najbliższego przystanku mamy 500 metrów
- Proszę umożliwić wsiadanie na końcowym przystanku ul. Poniatowskiego Multimedica. Proszę o przystanek przy działkach na ul. Poniatowskiego przy N-74.
- Na ul. Sowińskiego nigdy nie wiadomo czy autobus skręci w lewo czy pojedzie przez Powstańców.
- Częstsze kursy tych autobusów. Najbardziej interesuje mnie PKP Bankówka. Bardzo mało liczba połączeń, szczególnie w godz. szczytu.
- Bardzo prosimy w imieniu dzieci by autobus jeździł pomiędzy 9-14
- Umożliwić dojazd do szpitala Wołomin, na zmianę raz do multimediki, raz szpital wołomin
- Dostosowanie do potrzeb mieszkańców czyli np. dojazd dzieci do szkoły. Np. z Drewnickiej odjazd w kierunku sp2 jest o 7.05 a potem dwa busy jedno o 8.03. drugi 8.05. Rano powinien być bus np. o 7.30 lub 7.35. Punktualność kierowców.
- Potrzebny jest gruntowny remont tych busików, bo za często się psują. I aby kierowcy częściej się uśmiechali do pasażerów.
- Zielonka jest rozległa i L44 mógłby integrować mieszkańców jej części. Obecnie to raczej niewykorzystane - korzystne byłoby większe
- L43 powinno jeździć częściej. Najlepiej do Metra Trocka. L43 częściej potrzebne w weekendy. L44 też częściej i do końca do M1. Inne kursowanie nie spełnia swej roli.
- Lepsze autobusy bo obecne to są starocie.
- Nle korzystam z tych linii bo jeżdżą za rzadko i po trasach, które mnie nie interesują. Przydałby się autobusy ZTM, a nie te Stalko.
- Stałe przystanki
- Powinny jeździć tak by umożliwić dojazd na pociąg i powrót po szkole do domu
- Zmiana rozkładu tak, aby dotrzeć na stację PKP na czas.
- Więcej autobusów, dogodniejsze przystanki, lepsza informacja na przystankach.
- Dostosowanie częstotliwości do godz. w szkołach
- potrzebny autobus przed 6.00
- Dostosowanie częstotliwości do potrzeb mieszkańców
- Potrzebne kursy wcześniejsze i późniejsze by zdążyć do pracy na I i II zmianę
- Do stacji PKP
- W dni powszednie L43 trochę częściej do przychodni. W soboty częściej do bazarku i z powrotem oraz na cmentarz.
- Zauważyłam, że linia L44 jest mało wykorzystywana. Często dojeżdżałam do ul. Wyszyńskiego (dalej pieszo!) ale obecnie jest b. mało kursów, więc wyczekuje na przystanek.

- Nie ma komunikacji miejskiej, jest przewóz osób które mają wolny czas.
- Moim zdaniem dwie linie kursujące w w Zielonce, jedna krótka umożliwiającą dojazd do komunikacji warszawskiej (np. do Żołnierskiej 225, 115, 153 lub metra trocka, druga objazdowa po Zielonce do M1).
- Obie linie powinny kursować do CH M1
- Linia 43 - przejazd i przystanek przez ulicę Chopina
- Powinny jeździć częściej i być lepsze technicznie
- Częstość kursowania co 30 min
- jak najwięcej kursów
- Zwiększenie częstotliwości kursowania przez cały dzień
- częstsze kursy w niedziele i święta
- większa liczba kursów
- PUNKTUALNOŚĆ!
- Autobusy chyba powinny kursować częściej i powinny być w lepszym stanie technicznym
- Większa częstotliwość; Dojazd za Zielonkę
- obie line powinny kursować do CHM1 - jedna linia ulicą Marecką - a druga Mazurską - w obie strony.
- L43 powinien częściej na Mazurskiej
- Polepszenie taboru
- obie linie powinny kończyć swoją trasę na CHM1, i jeździć z większą częstotliwością
- Zmiana taboru transportowego na nowe lepsze. Obecne to wraki.
- Aby był autobus z Wolności do ośrodka zdrowia około godz. 5:00 lub 5:30
- Aby częściej jeździły autobusy na Maciołki
- przystanek na ulicy Chopina
- Kurs w soboty do bazarku ok. godz. 7.00 z możliwością powrotu ok. 5 godziny. Częstsze kursy do kościoła i z powrotem ok. 8.25 powrót do godz. 10.00 i brakuje nam powrotu ok. godz. 19.15 z przed kościoła. Brakuje nam przystanku autobusowego w Markach na ul. Fabracznej by dojechać do lekarza na ul. Mareckiej i z powrotem.
- przystanek na ul Chopina
- Prośba o jeden autobus o godz. 19.15, umożliwiający powrót ze mszy o godz. 18.00
- większa częstotliwość
- więcej kursów
- Bardzo proszę o zwiększenie ilości kursów linii L43 i L44 z możliwością dojazdu do metra Trocka jako dodatkowa linia autobusowa.
- częściej
- Więcej autobusów w sobotę i niedzielę gdyż seniorzy mają trudności z dostaniem się do kościoła oraz Wydarzenia kulturowe w OKS
- częściej
- częstsze kursy
- Brakuje kursów L43 w soboty do M1 w godz. 12.00-15.00
- nie spóźniać się
- nie spóźniać się
- Zmiana godziny odjazdu L43 z os. Poligon, żeby była o godz. 10.30 lub 10.45, aby dojechać do OKiS na UTW, które rozpoczynają się o godz. 11.00. Obecnie jest kurs 10.16, co jest za wcześnie, długo się czeka na rozpoczęcie.
- przystanki na Chopina i Mickiewicza
- więcej kursów
- przystanek na chopina i mickiewicza
- częstsze, co 30 minut
- Większa częstotliwość oraz zmiana busu na autobus
- częściej
- Dojazd do Biedronki przy ul. Wolności byłby także przystankiem dla okolicznych ulic
- przystanek na chopina i mickiewicza
- Rano autobus powinien być przynajmniej 6.30, więcej autobusów w sobotę i niedzielę
- przystanek na chopina i mickiewicza
- Więcej autobusów po Zielonce ze względu na mieszkańców
- Poranne kursy godz. 6.00
- wymiana taboru na niskopodłogowy
- częstsze kursy
- częstsze kursowanie godz. szczytu co 30 min.
- Proszę Pana Burmistrza o zlokalizowanie przystanku przy działkach pracowniczych na poligonie. Emeryci mają trudność w dojściu na miejsce odpoczynku.
- Od strony ul. Poniatowskiego są dwa ogródki działkowe. Użytkownicy to emeryci, którzy z różnych przyczyn mają trudności z dostaniem się na ukochaną poletka. Posimy o pomoc w zlokalizowaniu przystanku autobusowego w pobliżu. Przystanek mógłby być na noworozbudowanej Dziennikarskiej.
- Więcej autobusów po Zielonce, uwzględniając mieszkańców Siwek oraz ulicę Marecką na całej długości.
- Większa częstotliwość oraz zmiana busu na autobus.
- częstsze kursy w godzinach szczytu, większy autobus na wózki aby móc podjechać do M1 i kolidować innym użytkownikom
- busik do metra
- zwiększyć częstotliwość kursów
- znaczące zwiększenie częstotliwości kursowania
- częstsze kursy, więcej autobusów, dalszy dojazd do Warszawy
- więcej kursów w godz. szczytu. lepsze jakości pojazdy

Czy Twoim zdaniem w Zielonce powinna zostać wprowadzona oferta płatnego roweru miejskiego, umożliwiająca pobranie roweru w Zielonce i oddanie go w Warszawie i na odwrót?



Jeśli w poprzednim pytaniu wybrałeś odpowiedź „Nie” - napisz dlaczego

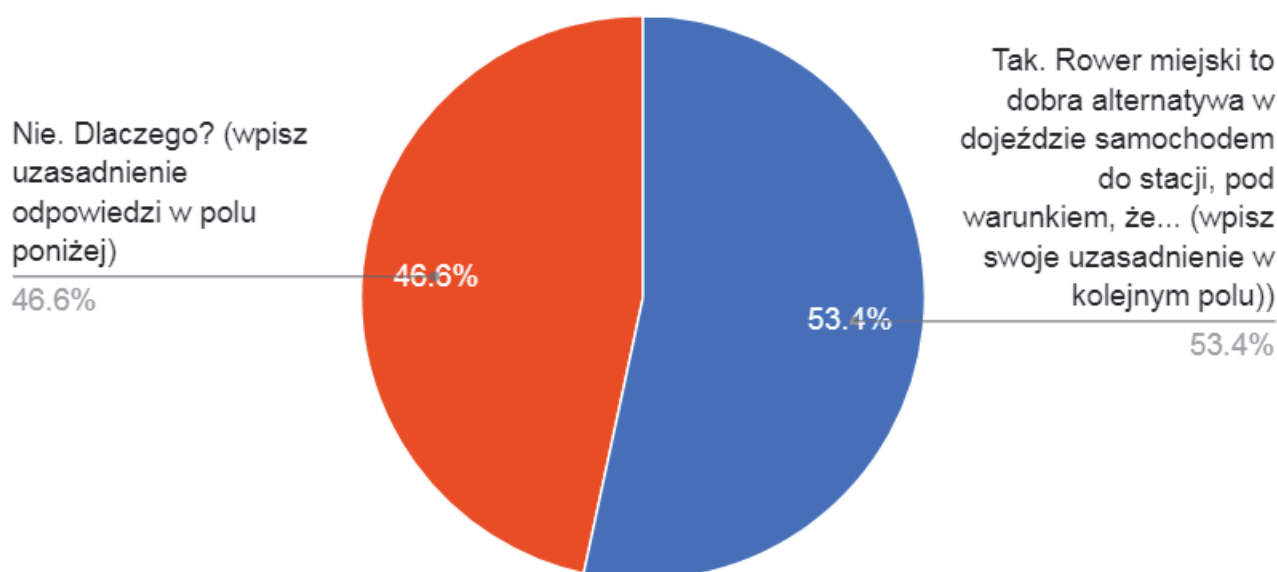
- Płatny rower to dobra oferta dla mieszkańców Warszawy, gdzie jest rozbudowana siatka stacji.
- Bo praktycznie każdy mieszkaniec Zielonki i tak ma swój rower. Większa ilość parkingów rowerowych będzie tańsza a przyniesie lepszy efekt. Do Warszawy rowerem moim zdaniem jeździ mało osób, najczęściej pasjonatów, którzy nigdy nie zamieniają swojego roweru na rower miejski.
- Nie widzę potrzeby. Kompletnie. Ogólnie uważam że wypożyczalnia rowerów w Zielonce jest bez sensu.
- Bo nie ma dobrego dojazdu dla rowerzystów z Zielonki do Warszawy. A jeśli ktoś jest na tyle odważny, by jechać po prostu ulicą, może chyba wziąć własny rower ;-)
- Nie widzę potrzeby. Nie bardzo rozumiem, jaki byłby cel powstania takiej wypożyczalni.
- Nie widzę potrzeby
- Brak odpowiedniej i bezpiecznej trasy do Dworca Wileńskiego.
- Nie korzystam z takiej opcji komunikacji
- Sądzę że ta oferta nie spotkałaby się z dużym zainteresowaniem.
- Duża część mieszkańców ma swoje rowery
- Odległość do sensownego miejsca zostawienia roweru i przesiadki na komunikację miejską to minimum 20-25 minut jazdy, co przy 12-minutowym dojeździe do metra pociągiem jest stratą czasu.
- Nie am obecnie bezpiecznego połączenia ścieżki rowerowej Zielonka Ząbki Warszawa
- Za daleko do warszawy, nikt by z tego nie korzystał
- Nie korzystał bym, lepiej przeznaczyć pieniądze na linie 43
- Codziennu dojazd rowerowy z Zielonki do Warszawy jest moim zdaniem wyczynem. Fajniejszym rozwiązaniem są rowery w Zielonce które można na kształt Warszawy zostawić w dowolnym miejscu. Dobra alternatywa dla własnych rowerów przy takiej liczbie kradzieży jak obecnie to wyglądało.
- Dla wielu osób dojazd rowerem do Warszawy to zbyt długa droga
- Trudne warunki pogodowe przez większą część roku
- Brak ścieżek.
- Myślę, że młodzi ludzie, którzy korzystali z tej oferty, mają własne rowery
- Wybrałam odpowiedź „nie”, ponieważ mam swój rower.
- Szkoda marnować na to miejski budżet, nikt nie dojedzie takim rowerem do Warszawy / ząbek / Marek
- Uważam, że to byłby za duży koszt w stosunku do tego co oferuje.
- nie ma takiej potrzeby, wystarczy zmiana komunikacji
- Osobiście nie korzystałabym z tej opcji. Nie wiem jak widzą ten pomysł chętni.
- za mało hajsu
- Moim zdaniem nie jest to niezbędne .
- Ciężki dojazd rowerowy z Zielonki do Warszawy
- nie sądzę że ludzie będą do Warszawy rowerem
- Wystarczy usprawnić dojazd do stacji
- U nas to nie ma sensu każdy ma rower
- Duży koszt. W lepiej sprawna lokalna komunikacja
- Jednak musi to być sieć tożsama z Warszawską a więc Veturilo
- Pomysł bez sensu. Lepiej umożliwić pozostawienie roweru w bezpiecznym miejscu na stacji PKP.
- W obrębie samej Zielonki owszem, natomiast Nie w obrębie Warszawy
- Z uwagi na odległość niewielki procent mieszkańców korzystałoby z takiego sposobu dotarcia do pracy, szkoły.
- Nie mamy kompletnej ścieżki rowerowej do Warszawy...
- Za duża odległość, sezonowość roweru
- zbyt duży dystans do pokonania i słabo rozwinięta sieć dróg rowerowych
- Zielonkę i warszawę dzielą zbyt duże odległości by był to masowy sposób komunikacji
- Zbyt duża odległość do Warszawy i zbyt męcząca na jazdę średniej jakości rowerem.
- Brak ścieżki rowerowej łączącej Zielonkę i Warszawę. Zbyt duże niebezpieczeństwo w porannych godzinach aby poruszać się rowerem po ulicy.
- Rower jest wykorzystywany przez niecałe pół roku.
- Większość osób z tym rowerem i tak będzie wchodzić do kolejki co w rezultacie spowoduje tłok w pociągach.
- nie sprawdzi się
- Myślę że bardzo nie wiele osób korzystałoby z takiego sposobu komunikacji
- Za daleko.
- Mam swój rower
- Brak dróg dla rowerów
- rower jest sezonowym środkiem
- Nie ma ścieżki rowerowej do Warszawy.
- Jeśli ktoś jeździ na tak duże odległości, to przeważnie ma swój rower.
- Powinien być bezpłatny
- Powinien być bezpłatny
- Zbyt uboga infrastruktura ścieżek rowerowych
- Zielonka jest raczej za mała na taką wypożyczalnię.
- Za duża odległość
- Można kolejami KM przewozić własne rowery do Warszawy. Lepiej żeby środki finansowe były poświęcone na komunikację w samej Zielonce.
- Jest to droga inwestycja. Lepiej przeznaczyć pieniądze na komunikację miejską
- S8 rowerem do Warszawy raczej nie dojadę XD a jak chce rower w W-wie to biorę go w W-wie
- Nie korzystałabym. Do jazdy rekreacyjnej jest możliwość wypożyczenia w OKIS. Dojazd do Warszawy rowerem jest trudny, nie ma dobrych tras i kolejne stacje by oddać rower są daleko.
- Efektywniejsza inwestycja w busy na stację PKP
- Nie potrzebuję
- Za daleko
- Bo jedyny bezpieczny wyjazd rowerem (ścieżki) to w stronę W-wa ul. Marsa
- Może lepiej własny system? Warszawie trzeba będzie płacić a miasto musi zarabiać a nie tylko wydawać kasę. Poza tym dużo osób starszych woli jechać swoim rowerem.
- Brak ciągłości oświetlonych i bezpiecznych ścieżek rowerowych
- Nie ma bezpiecznego dojazdu do Warszawy rowerem
- Jeżeli koszty ma pokrywać miasto to zdecydowanie jestem przeciwny, chyba że ten projekt będzie utrzymywać się ze środków z wynajmu
- Za duża odległość
- Brak rozsądnej trasy rowerowej z Zielonki do Warszawy, szczególnie w okolicy Dworca Wileńskiego
- Brak ścieżki rowerowej
- Jak poniżej
- Każdy ma prywatny rower, to małe miasto
- Brak ścieżki rowerowej do Warszawy np wzdłuż torów
- Bo nie widzę takiej potrzeby
- Mam swój rower
- myślę, że mało osób jeździłoby rowerem do Warszawy jest to nie lada wyzwanie pokonać taki odcinek drogi z samego rana jeżdząc np na 8.00 - ponadtoniętroty jeszcze odwożać dziecię do szkoły (razem z dzieckiem autobusem)
- Priorytetem powinny być w tym momencie autobusy miejskie, z czasem można pomyśleć o rowerach. Bo rowery to wiadomo tylko sezonowe rozwiązanie z którego i tak by bardzo mało os. korzystało.
- lepiej dofinansować bilety kolejowe niż mało funkcjonalne rozwiązanie dla niszowej grupy mieszkańców
- w tedy osobne ścieżki dla pieszych i tak rowerzyści lekceważą przepisy ruchu drogowego i pieszych traktując chodnik jak ścieżkę rowerową jadą środkiem mają pretensje do przechodniów więcej rowerów większy kłopot
- Zbyt niska świadomość wspólnego dobra.
- Nie korzystam z roweru jako transportu i uważam, że większość korzystających posiada własny.
- nie mam zdania
- Zbyt duży i niebezpieczny dystans do pokonania na co dzień. Opcja rekreacyjna-weekendowa- jestem na tak.
- Z Zielonki jest słaba komunikacja rowerowa z Warszawą (nie tylko z Warszawą)
- W obecnych czasach każdy ma sa. mochno, prawie każdy a kondycji i chęci żeby pedałowania
- Na rower nie wsadzę trójki dzieci

- Te rowery nie nadają się na dłuższe trasy
- Jest to zbyt długi dystans do pokonywania go rowerem.
- Zbyt duża odległość
- Myśle, że nieliczni jeżdżą z Zielonki do Warszawy na rowerze. A jeśli już, to na swoim.
- mam swój rower i nie korzystam z takich ofert.
- Mam wątpliwość czy ta inwestycja jest aż tak opłacalna ponieważ Zielonka jest w dużej mierze zamieszkiwana przez emerytów, a pozostała część młodszego społeczeństwa Zielonki posiada pewnie własny rower.
- Mam własny rower
- Nie ma jak bezpiecznie dojechać do Warszawy rowerem.
- Nie mam zdania na ten temat.
- Mam swój rower. Rowerem do Warszawy jest za daleko
- małe zainteresowanie
- ze względu na bałagan i bezpieczeństwo młodzieży
- Większość mieszkańców Zielonki ma własne rowery
- w Warszawie mogę sobie wziąć rower to po co go wozic, poza tym jeżdżę tylko swoim rowerem
- ja i moja rodzina. Korzystamy z naszych rowerów
- Brak ścieżek rowerowych.
- Większość posiada swojej. Dużo mówi się o braku szacunku do miejskiej rowerów więc niepotrzebny nam taki problem
- Brak dobrej ścieżki rowerowej do Warszawy (np. wzdłuż torów kolejowych).
- Odległość
- bo to kawał drogi :-)
- Rowery wystarczą po mieście
- Wydaje mi się, że częstsze kursowanie autobusu jest bardziej uniwersalne, niż wypożyczalnia rowerów.
- Bo nie korzystałabym
- Z roweru mało kto korzysta od listopada do marca. Lepiej inwestować w autobusy.
- Większość mieszkańców miasta posiada rower
- Brał ścieżek rowerowych na całej trasie do Warszawy
- Jak ktoś jeździ rowerem do pracy w Warszawie to raczej swoim rowerem.
- bardzo dużo rowerów jest w posiadaniu mieszkańców
- mam własny rower
- brak ścieżek rowerowych
- Bo nie jeżdżę rowerem.
- Nie jest to potrzebne gdyż większość ma swoje rowery a ważniejsze jest częstsze kursowanie autobusów L.
- moim zdaniem nie będzie dla miasta opłacalne, po Zielonce większość korzystających z roweru jeździ na własnym sprzęcie, w Warszawie można korzystać z oferty wetero lub bo dojazd do Warszawy rowerem niezbyt przyjazny
- To faktycznie ciekawa inicjatywa, ale nie jest tak ważna jak dojazd do Warszawy, do Metra i przystanków ZTM.
- Ciężko mi wyobrazić sobie bezpieczny dojazd rowerem z Zielonki do Warszawy i z powrotem, brak jest ścieżek rowerowych to umożliwiający (na całej trasie dojazdu), a biorąc pod uwagę ruch samochodowy poruszanie się po drodze stanowiłoby raz zagrożenie dla rowerzysty, dwa większe korki, gdy samochody nie miałyby możliwości wyprzedzenia roweru.
- Brak ścieżek rowerowych
- Daleko do Warszawy
- Wydaje mi się, że to zbyt długa i niebezpieczna trasa.
- Rzadko będzie to wykorzystywane
- osoby korzystające z rowerów posiadają swoje rowery
- bezpłatny rower podmiejski - tak
- Posiadam swój rower
- wydaje się że nie ma takiej potrzeby w małym mieście
- Nie korzystałabym
- Brak ścieżek do Warszawy
- Wydaje mi się, że w Zielonce jednak większość mieszkańców posiada własne rowery.
- mam swój rower
- Bo mam swój rower
- wydaje mi się, że mało osób by z tego korzystało
- Linia PKP wystarcza
- nie jeżdżę rowerem
- dojazd do Warszawy? to trochę za daleko jak na rower tej klasy! ponad to brak ścieżek rowerowych, a trasa 634 nie spełnia oczekiwań rowerzystów
- Większość osób w Zielonce posiada własny rower
- Nie mamy ścieżki rowerowej dobrze połączonej z Warszawą w Zielonce mieszkańcy mają swoje rowery
- Myśle że byłoby to mało opłacalne. Nie jest to też zbyt wygodna forma dotarcia do Warszawy często też warunki atmosferyczne na to nie pozwalają. Dodatkowym problemem jest też brak ścieżek rowerowych i są miejsca gdzie jazda na rowerze nie jest dostatecznie bezpieczna takim kawalkiem może być np. od M1 do przystanku bystra.
- Nie, ponieważ pieniądze na tę inwestycję można przekazać na otwarcie nowej linii, bądź przedłużenie obecnej do stacji PKP Mokry Ług.
- Większość mieszkańców ma własne rowery i samochody, mamy dużo mniej ludności napływowej (studenci uczniowie szkół średnich mieszkający w akademikach czy bursach) którzy częściej korzystają z takiej formy komunikacji po mieście.
- Brak bezpiecznego dojazdu do Warszawy brak ścieżek
- Jest to nieopłacalne. Jest to dosyć niewygodna forma dotarcia do Warszawy ze względu na odległość. Także jeśli chodzi o bezpieczeństwo nie jest to dobry pomysł brak ścieżek rowerowych miałyby to dla mnie sens jakby np. Taki sam punkt zwracania i pobierania rowerów byłby np. w Markach w okolicy przystanku fabryczna. I w Zielonce okolice np. sklepu u Wisniewskich
- Ponieważ chyba nie ma człowieka który by nie miał w naszym mieście roweru.
- Myśle że jest to mało opłacalne biorąc pod uwagę odległość Zielonki od Warszawy. Często warunki atmosferyczne na to nie pozwalają poza tym w wielu miejscach brak ścieżki rowerowej a co za tym idzie brak bezpiecznego poruszania się na rowerze min. dla mnie takim miejscem jest odcinek między m1 a przystankiem bystra. Ewentualnie dla mnie miałyby to sens w okresie wiosenno-letnim i jesiennym jak taki punkt z rowerami byłby w Zielonce w okolicach sklepu u Wisniewskich bądź gdzieś na wysokości ulicy Dolnej a także w Markach na wysokości przystanku Fabryczna.
- Byłaby to mało opłacalna i wygodna forma dotarcia do Warszawy. Problemem jest także brak ścieżek rowerowych czyli brak bezpiecznego dotarcia do Warszawy. Takim miejscem jest np. odcinek między m1 a przystankiem bystra także dojazd od fabrycznej do m1 też jest dość trudny dla mnie miałyby to sens gdyby takie punkty były w Zielonce okolice sklepu u Wisniewskich i w Markach okolice przystanku Fabryczna. ale to też tylko w okresie letnio-wiosennym
- Jest to mało opłacalne i niewygodne oraz mało bezpieczne forma dotarcia do Warszawy
- Jeśli chodzi o mnie i tak bym nie używał. Ewentualnie wiem że rodzina chętna byłaby do korzystania z takiej oferty przy dobrej pogodzie na odcinku Marecka a przystanek Fabryczna w Markach.
- Mam własny rower
- Zbyt mało mieszkańców
- za daleko do Warszawy, nie ma dobrej trasy.
- Zbyt duża odległość do W-wy jak na rower miejski. Osoby pokonujące takie odległości na rowerze mają przeważnie własne lepsze rowery.
- Skupmy się na zapewnieniu bezpieczeństwa rowerów parkujących przy PKP- chodzi mi o kradzież.
- I tak bym nie korzystała
- Najpierw potrzeba dobrej trasy rowerowej do Warszawy
- Opinia subiektywna - zbyt mało osób skorzystałoby z oferty ze względu na brak logicznie połączonych ścieżek rowerowych
- brak ścieżek rowerowych, zupełny brak pomysłu na siatkę ścieżek rowerowych - np. ścieżka wzdłuż rzeki długiej - ul. Piłsudskiego kończy się przed drogą gdzie nie ma możliwości przejechania - kasa wyrzucona w błoto, pomysł z wypożyczalnią rowerową to pomysł drogi i dla niszowych hobbistów - chyba kolejny pomysł na przekręt
- Myślę że dla rowery to za długa trasa do Warszawy
- nie korzystam
- nie korzystam
- Dojazd do Warszawy tylko dla desperatów-brak infrastruktury.

- A kto za to zapłaci? Każdy. Precz wywalaniu pieniędzy w błoto.
- Jakby była możliwość to przydałoby się veturilo
- Mało pieszych na ulicach Zielonki. Interes mało opłacalny.
- wprowadzi to bardzo duży chaos na drogach
- Nie jeżdżę rowerem
- Wewnętrzna „sieć” wypożyczalni rowerów jest wystarczająca. Xhyba że będzie zwiększona liczba miejsc na zostawienie przy statutowych punktach (szkoły, urzędy, przychodnia itp.)
- Wydaje mi się że nie ma odpowiednich ścieżek rowerowych prowadzących no z zielonki do centrum Warszawy
- zbyt mało ludzi by korzystało/posiadają własne
- Jak bede chciała jechac do Warszawy na rowerze to wezmę swój.
- brak jeszcze ścieżek rowerowych
- nie jezdze rowerem
- Brak ścieżek rowerowych do Warszawy.
- wg. mnie jest to zbyt duża odległość aby dojeżdżać rowerem miejskim do Warszawy
- Większość mieszkańców Zielonki ma rower i korzysta z niego regularnie.
- Korzystam z takich rowerów w Wawie. Ich stan techniczny jest słaby.
- jest to całkowicie zbędne
- Myślę że lepszym pomysłem było by wybudowanie wiaty na rowery. Tak aby było można zostawić rower pod dachem.
- Nie korzystam z rowerów miejskich
- Dojazd do Warszawy nie jest taki łatwy, jak mogłoby się wydawać.
- Przecież do Warszawy jest za daleko , kto chciałby się tak umęczyć przed pracą często 10 godzinną i jeszcze może wracać rowerem do domu.Horror - a jeszcze w deszczu czy zamieci śnieżnej.
- Bo za daleko jest na podróż rowerem do pracy do Warszawy.A przecież nie cały rok jest lato!
- nie korzystałabym z tej możliwości
- Nie widzę większej potrzeby, raczej nieopłacalne. Może mniejszej grupie osób byłoby potrzebne.
- Za duża odległość
- Przejazd do Warszawy rowerem zajmuje zbyt dużo czasu, żeby stanowił alternatywę dla pociągu/samochodu
- Mam swój rower tak i jak moi znajomi
- Odległości są zbyt duże , ścieżki rowerowe nie są jeszcze połączone.
- Wpierw trzeba aktualnych rowerzystów wyedukować z przepisów PoRD (młodszych jak i starszych).
- Zróbcie coś żeby pociągi z Bankowej jeździły częściej - 2-3 razy na godzinę między 7 a 9 zamiast jednego. I żeby informować ludzi na peronie, w Bankowej, o opóźnieniach i odwołanych pociągach. Także więcej powrotnych pociągów.
- Zdecydowana wiekszość mieszkancow ma swoje rowery
- Dlatego, że odległość z Zielonki do Warszawy jest dość duża, a w przypadku dojazdu do pracy liczy się czas i to byłoby nieopłacalne.
- mam rower, nie dotyczy mnie to
- Zbędny element
- Myślę, że dla większości mieszkańców dystans jest zbyt duży
- Brak ścieżek rowerowych
- Urzywam swojego roweru.
- Nie widziałam osób korzystających.
- Na obszarze Zielonki takie rozwiązanie mogłoby się przyjąć ale odległość do Warszawy jest zbyt duża dla przeciętnego, niezbyt często jeżdżącego rowerzysty. Doświadczeni rowerzyści raczej wybraliby własny, lepszej klasy rower.
- Odnoszę wrażenie, że większość ludzi ma własne rowery do komunikacji po Zielonce.
- Moim zdanie znikoma częstość wypożyczeń
- Ścieżka rowerowa daje duże możliwości takiego połączenia komunikacyjnego powinna być rozwijana
- W naszej strefie klimatycznej może to być koncepcja zbyt droga i przez to mało wykorzystywana przez mieszkańców.
- nie używam
- Jazda rowerem w zimę jest niebezpieczna
- Myślę, że w takiej miejscowości jak Zielonka nie będzie odpowiedniego zainteresowania. Między innymi dlatego, że wiele osób ma rowery.
- Bo nie korzystam, wole samochód
- Nie jeżdżę rowerem
- Nie wybrałem „nie”, ale chciałbym podkreślić, że byłaby to dobra alternatywa powrotu do Zielonki, szczególnie w nocy kiedy praktycznie żadne środki komunikacji miejskiej nie dojeżdżają do Zielonki.
- Za mało jest ścieżek rowerowych z Zielonki do Warszawy. Jazda rowerem jest zbyt niebezpieczna w Zielonce. Przejazd na drugą stronę Zielonki na rowerze jest również utrudniony. Brak przejazdu pod tunelem, konieczność przeprowadzenia roweru.
- wiąże się to z dodatkową opłatą
- dodatkowe koszty
- nie korzystam z roweru na długie trasy rowerowe
- Zimą na rowerze? Smieszno. A i latem też - przyjeżdżesz zmęczony (10 km) i brudny, o jakie pracę potem może chodzić?
- nie lubię rowerów
- Dużo ludzi posiada własne rowery
- nierealne
- dla mnie - ze względu na zdrowie niewskazanaazana
- Praktycznie brak jest możliwości wygodnego dojazdu rowerem do Warszawy (a przynajmniej centrum miasta, gdzie można zwrócić rower) ze względu na brak ścieżek rowerowych.
- Zbyt długo trwa dojazd rowerem do Warszawy a w Zielonce mamy darmowa wypożyczalnie
- Akurat ja nie korzystam
- Nie korzystam, większość ma własne rowery. Brak bezpiecznych parkingów na rowery
- Nie korzystam. Większość ma własny. Potrzebne parkingi rowerowe.
- Ze względów bezpieczeństwa rowerzystów, brak dostatecznych ścieżek rowerowych
- Za duża odległość
- Nie jestem zainteresowany taką usługą
- Posiadam własny.
- Własny rower.
- Własny rower.
- Własny rower
- Mam rower
- mam
- Szkoda wydatków na ten cel - każdy rower ma.
- mam rower
- nie jeżdżę rowerem
- Rower jest dla młodych.
- Rowerzyści nie przestrzegają prawa jazdy.
- Emeryta nie stać na płacenie
- mam własny
- mam swój rower
- Brak infrastruktury. Drogi dojazdowe nie są bezpieczne
- Wzmożony ruch samochodowy na Kolejowej
- nierealne
- Mam swój rower.
- Rowerem długo się jedzie do Warszawy
- rowery mamy
- jestem w strszym wieku po 80
- Myślę, że starsze osoby już teraz mają ograniczone bezpieczeństwo dot. rowerzystów, którzy są panami jezdni tak jak i kierowcy aut. Rowerzyści w tunelu jeżdżą jak chcą i nie.
- nie widzę takiej potrzeby
- nie wszyscy mogą jeździć rowerem
- nie chcę jeździć rowerem
- nie korzystam
- koszt
- Nie ma śniegu.
- Brakuje ścieżek dla rowerów, na ulicach jest duży ruch.
- Większa częstotliwość kursowania, przejrzysty rozkład, przystanki w większej ilości w istotnych częściach miasta - np. GLinianki
- zbyt duża odległość, brak ścieżek rowerowych
- dlatego że jest dużo pociągów
- nie korzystam

- Nie zdało by to egzaminu, odległość do Warszawy jest zbyt duża i brakuje ścieżek rowerowych na ulicach jest duży ruch.
- Posiadam własny rower.
- jest wystarczająco rowerów
- za daleko
- darmowa
- jeśli będzie za darmo więcej osób będzie chętnych
- wiek
- zdrowie nie pozwala
- Rower każdy ma swój
- rower każdy ma na własność
- za daleko
- mało ścieżek rowerowych
- Brak zainteresowania tą sprawą
- Bo nie jestem zainteresowany
- z zielonki do warszawy daleko
- Jestem emerytką (mam rower)
- nie jeżdżę rowerem, ani ja, ani moja rodzina.
- z zielonki do warszawy za daleko rowerem
- brak ścieżek rowerowych
- nie korzystam
- A jest ścieżka rowerowa wprost do Warszawy?
- zagrożenie dla pieszych
- Nie używam innych środków (pieszo)
- zbyt ciasno na chodzikach
- są inne pilniejsze potrzeby
- korzystam ze swego roweru
- brak ścieżek rowerowych
- mam swój
- ponieważ to jest inwestycja dla określonej, wąskiej grupy osób
- starsze i schorowane osoby nie będą mogły skorzystać
- mam swój rower
- nie mam takiej potrzeby.
- Większość ma swoje rowery
- W Zielonce prawie każdy ma rower
- większość ma rowery swoje
- względy zdrowotne
- mało osób by skorzystało
- wiek, i charakter pracy
- zbyt dalego dla mnie
- każdy ma swój rower
- ma ło chętnych
- każdy ma swój
- każdy ma swój rower
- Już nie korzystam z roweru z uwagi na podeszły wiek
- nie potrafię krozystać z aplikacji, telefon jest dla mnie za trudny
- Bo jest zbyt mało ścieżek
- Uważam że jest zbyt mała liczba chętnych
- Nie jeżdżę rowerem i nie wiem czy byłoby zainteresowanie
- nie korzystam
- Byłoby chyba zbyt mało chętnych
- warunki nie zawsze sprzyjają
- nie dobry pomysł
- nie jeżdżę rowerem
- za duży koszt
- Nie używam
- Nie wiem - Nie korzystam już z roweru
- jest za mało ścieżek rowerowych
- każdy może swoim rowerem dojechać
- mam swój rower
- mam własny
- Dodatkowe koszty również dla U M.
- mama własny
- mogą być niszczone i kradzione
- mam swój
- za duży koszt, większość ma swoje rowery
- autobus
- nie korzystam
- wydatki zbędne
- zainteresowani mają własny pojazd
- Większość osób posiada swoje rowery
- każdy ma rower
- każdy ma rower
- posiadam
- Mało osób by korzystało
- zbyt duża odległość od Warszawy
- większość ma własny
- wolę jeździć swoim rowerem
- mam swój rower
- żył duża odległość
- każdy ma swój rower

Czy w przypadku wprowadzenia w Zielonce oferty roweru miejskiego, gotowy byłbyś zrezygnować z dojazdu samochodem do stacji PKP Zielonka/Zielonka Bankowa?



Jeśli w poprzednim pytaniu wybrałeś odpowiedź „Tak” lub „Nie” - napisz dlaczego

- Nie jestem zainteresowany ofertą płatnego roweru miejskiego.
- Nie korzystałbym z roweru miejskiego, a z samochodu i tak już nie korzystam.
- Bo rowery powinny stać w takim razie co 500 metrów. A nie zrobicie tego.
- Mam własny rower, tak jak większość osób ;-). Rower nie rozwiązuje problemu odległości, jeśli pada deszcz lub śnieg.
- Będzie więcej ścieżek rowerowych oraz będzie dobra pogoda
- Będą te rowery w kilku miejscach w zielonce
- Nie widzę potrzeby
- Pogoda będzie ok
- nie pada deszcz i nie jest zimno.
- Samochodem zabieram jednorazowo 3 osoby. Krótki czas dojazdu.
- Autobus lepszy zimą
- Jezdź do stacji maksymalnie 1-2 razy w tygodniu samochodem. Gdy nie jadę, idę pieszo.
- Mam blisko, wolę przejść się pieszo
- Ponieważ rowerem nie zdołam czasem przewieźć różnych rzeczy ani skorzystać z niego w razie niepogody
- Posiadam własny rower.
- Nie potrzebuję roweru by dojechać do stacji PKP, chodzę pieszo.
- Nie będą drogie
- Mieszkam zbyt blisko.
- Stacje rowerowe będą ustawione w wielu częściach miasta i przy stacji
- Rower to nie alternatywa dla komunikacji miejskiej
- Dojazd rowerem jest szybki, ekologiczny, z korzyścią dla zdrowia - ale tylko w okresie wiosenno-letnim
- chodzę na piechotę, ale czasem powrót rowerem z warszawy też wchodzi w grę
- Nie używam samochodu do dojazdu na stację
- Ponieważ nie została wybudowana ścieżka rowerowa w ul. Słowackiego i przejazd z dziećmi jest niebezpieczny
- Będzie kilka dogodnych lokalizacji stacji
- Jeżeli byłaby możliwość pozostawienia roweru w dowolnym miejscu. Obawiam się że punkty byłyby zbyt rzadko rozmieszczone
- To rozwiązanie sprawdzi się tylko wiosną i latem
- Będzie dużo stacji w mieście gdzie można pozostawić taki rower.
- Strój służbowy nie pozwala mi na ten środek transportu
- Powinna powstać ścieżka rowerowa wzdłuż torów do samego dworca Wileńskiego. Możliwość zostawienia roweru również w Żąbkach.
- Punkty wypożyczenia roweru byłyby dogodnie zlokalizowane.
- Warunki pogodowe
- Nie pada deszcz, śnieg, nie muszę być w garniturze itp.
- Wybrałam odpowiedź „nie”, ponieważ
- waż mam blisko do dworca PKP.
- W okresie zimowym jazda rowerem nie należy do przyjemności
- Rowery będą ustawione w niedalekiej odległości od miejsca zamieszkania
- Chce mieć możliwość wyboru.
- Chodzę na pieszo
- Będzie ich wystarczająco dużo, cena będzie zachęcająca
- samochód to większy komfort jazdy
- Ponieważ do stacji wybieram się pieszo
- Będzie miejsce dla parkowania roweru przy stacji.
- Nie lubię jeździć rowerem, nie jest to dla mnie żadna alternatywa
- Jest pogoda na rower
- Mogę skorzystać z własnego.
- Będzie wystarczająca ilość miejsc na rowery
- Rowery będą w dobrym standardzie
- Pod warunkiem że jest pogoda. Autobusy miejskie i tak powinny kursować często dla osób starszych
- Nie widzę takiej potrzeby
- Mieszkam blisko
- Wolę busy
- Stacja z rowerami musiałaby stać w dobrych lokalizacjach i potrzebna byłaby więcej niż jedna...
- będą sprawne i będzie ich odpowiednia ilość
- Stacje rowerowe będą dostępne zarówno przy PKP zielonka oraz PKP zielonka bankowa
- Ceny nie będą zbyt wygórowane
- Proszę zobaczyć poprzednią odpowiedź.
- To chyba oczywiste że tworząc środki transportu ułatwiamy sobie życie. Ale przydało by się miejsce przy stacji gdzie bezpiecznie można zostawić swój rower na parę godzin i nie bać się że go ukradną.
- Okres zimowy
- Pod warunkiem, że ilość rowerów i miejsc do ich odstawienia będzie wystarczająca.
- Dobrej pogody
- będzie duży parking rowerowy
- Nie kursuje do tego kierunku
- Lokalizacja rowerów byłaby zachęcająca
- Mam go pod domem (Bankówka osiedle WITUŚ)
- będzie odpowiednia infrastruktura dla rowerów - zadaszony, dozorowany parking przy stacjach kolejowych
- tłok przy stacjach w Zielonce
- Rowery będą dostępne w dużej ilości
- Jeżeli będzie ładna pogoda
- Jestem pewna że w pobliżu mojego domu punkt z rowerami nie będzie ustawiony
- Ponieważ mieszkam blisko
- Wystarczy infrastruktura do przechowywania roweru (zadaszona) inwestycja w rowery i ich utrzymanie nie przerodzi się na zwiększenie użytkowania a środki można przeznaczyć na inne cele.
- dojechać i zostawić rower będę mógł nie tylko koło stacji bo to nie jest moje miejsce docelowe.
- Będzie wystarczająca ilość rowerów
- Rowery regularnie kradną w Zielonce
- Rower nie jest odpowiedni na każdą pogodę i ciężko się nim jeździ w spódnicy.
- Codzienny dodatkowy bagaż.
- Problemy zdrowotne, pogoda.
- Mogę dojeżdżać własnym
- Jest to alternatywa tylko w sezonie kiedy umożliwia to pogoda
- Rower dobry jest na porę letnia natomiast kiedy jesień, deszcze, plucha zimno i ciemno to zdecydowanie autobus.
- Bada wiaty dla rowerów przy stacjach pkp
- ...liczba rowerów będzie odpowiadała zapotrzebowaniu oraz, że punkty zwrotu roweru będą znajdowały się po obu stronach peronu.
- Warunek jest taki, że rowerów wystarczy i będzie je gdzie zostawiać.
- będzie to Veturilo, połączenie się z systemem warszawskim byłoby wygodne, darmowe pierwsze 20 minut, a najlepiej stacja elektrycznych rowerów. Wymagana odpowiednia ilość stacji i rowerów
- Odległości na terenie Zielonki pokonuję pieszo
- powyższe pytanie mnie nie dotyczy, bo docieram na stację pieszo, ale jakbym miała wybór, to tak, korzystałabym z roweru
- Kradną na potęgę rowery a policji brak
- Stacja wypożyczania będzie w miarę blisko domu. Jeśli miałbym iść 1km do wypożyczalni i potem przejechać 500m do pkp to by było bez sensu.
- jest to sezonowa alternatywa; poza tym większość ludzi posiada rowery; ciężko jest dojeżdżać z małymi dziećmi rowerem z torbami i plecakami, zwłaszcza jak wieje/pada
- Nie ma ścieżki rowerowej. Bardzo źle skonstruowana ankieta.
- Nie poruszam się samochodem. Rower spełniałby funkcje poza zimą.
- byłaby stacja poboru/oddania roweru koło stacji PKP Zielonka i w odległości nie większej niż 200-500m od mojego domu (tj koniec Ossowskiej)
- Dlatego, że mam problemy (niezdiagnozowane) z równowagą i bardzo źle czuję się na jednośladoch.
- Bo to dobra alternatywa dla auta
- Jeśli do stacji rowerów będzie do 4-5 minut, to dobry pomysł
- Dla zdrowia
- Dla zdrowia
- Punkty wypożyczenia rowerów będą rozlokowane w sposób przemyślny, uzupełniając (a nie zastępując) kursowanie linii autowosowych
- Dojeżdżam swoim rowerem, przydałoby się tylko więcej stojaków na rowery szczególnie przy OKiS
- Bo małego dziecka rowerem nie zawiozę
- Musiałoby być przynajmniej kilka punktów z rowerami. Można wtedy dojechać rowerem do M1 i dostępnych tam autobusów.
- I tak nie dojeżdżam samochodem
- Tak ponieważ poziom smogu by się trochę obniżył
- Będzie duża dostępna ilość rowerów
- Za duża odległość

- Gdy pada lub jest zimno nie jest to dobry środek lokomocji
- Będą dostępne
- Będzie wystarczająca ilość rowerów i miejsca by go zostawić
- Nie każdy jest młody, silny i zdrowy
- Ponieważ w pracy potrzebuje auta
- Jest dobra pogoda i wystarczająco dużo rowerów.
- Jeździłabym na zmianę.
- Nie korzystam z pociągu, bo z Zielonki mam za dużo przesiadek i samochodem jest szybciej.
- Już zrezygnowałam z samochodu na korzyść roweru.
- Bo nie wszyscy mogą jeździć na rowerze
- A co z pogodą? Przez połowę roku pada deszcz/śnieg/jest zimno. W letnim sezonie można dojeżdżać własnym rowerem. Na rowerze nie można przewieźć cięższych/większych bagaży.
- Często jęde z niepełnosprawnym dzieckiem
- Mam niesprawne kolana. Chodzę pieszo
- Wolałabym dojazd autobusem, wygodniej zw na różne warunki pogodowe.
- rowery powinny być w pobliżu stacji i osiedli w Zielonce, aby jak najwięcej ludzi z nich korzystało
- Będą dostępne rowery w stosunkowo bliskiej lokalizacji.
- Za bardzo uzależniony od pogody
- Nie mogę jeździć rowerem
- Będzie można go zostawić przy stacji
- Opłata za wynajem roweru była by symboliczna
- Na co dzień poruszam się rowerem
- Mam pieszo blisko.
- za mało kursów kolei do w-wa śródmieście
- bo do stacji docieram pieszo
- Nie mam prawa jazdy
- Jeśli w różnych punktach Zielonki byłaby Taja możliwość to tsk
- Dojazd rowerem jest nie możliwy w przypadku złej pogody
- Każda alternatywa jest dobra
- W mojej okolicy i w bliskiej okolicy stacji kolejowej byłaby stacja roweru.
- Jest dobra pogoda
- szybkość pokonania trasy
- Nie zawsze pogoda na to pozwala
- Nie
- Tak pod warunkiem, że miejsce w którym mógłbym odstawić rower znajdowałoby się również blisko mojego miejsca zamieszkania - tj. os. Poligon
- Mam swój rower :)
- Bo to usługa płatna
- Stacje rowerowe będą znajdować się w dogodnych miejscach
- Bo nie potrzebuje
- jak jęde do pracy do odpowiednio ubrana i na szpilkach, rower nie uchroni mnie przed deszczem, i jest kłopotliwy jeśli chodzi o jazdę w spódnicy i szpilkach
- jest pogoda
- autobus miejski tak, rower nie- przy złej pogodzie to nie wchodzi w grę
- Zielonka będzie korzystać z systemów wypożyczenia rowerów dostępnych w Warszawie np. Veturilo
- Ponieważ nie musisz się martwić o te że wracając z pracy musisz odebrać rower ze stacji i jesteś zmuszony wrócić pociągiem a masz okazję np. wrócić z kolegą z pracy
- Brak samochodu
- Gwarantuję, że jak będzie zimniej, czy jak będzie deszcz albo jakieś inne niedogodności pogodowe, to ludzie i tak wybiorą samochód. Większość, która chce jeździć rowerem, to ten rower już ma.
- Miejski rower nie ma sensu
- Mieszkam na uboczu na pewno nie będzie tam stacji rowerowej
- Żeby było dużo punktów gdzie można wypożyczyć rower i niedrogo
- będzie on rozstawiony w różnych miejscach zielonki a nie tylko przy UM oraz wypożyczyć będzie go można np. przez multisporta
- korzystam ze swojego roweru
- Super pomysł
- Bo w zimę i w deszcz na rowerze nie da się jechać. Do pracy muszę być ubrana w strój uniemożliwiający mi jazdę rowerem
- Nie korzystam z usług PKP.J.w
- nie chce rowerem dojeżdżać - wole linie L 44, 43
- stacje dokowania rowerów będą rozmieszczone w pobliżu domu (do 5 min. piechotą).
- Nie bo zwykle nie ma rowerów dla dzieci ani fotelików dla mniejszych pociech
- To jest tak przyjemny spacer, że do stacji mogę iść pieszo
- bo wolę pieszo - samochodem dojechać niż tracić czas na odstawianie roweru
- w tedy osobne ścieżki dla pieszych i tak rowerzyści lekceważą przepisy ruchu drogowego i pieszych traktując chodnik jak ścieżkę rowerową jadą środkiem mają pretensje do przechodniów więcej rowerów większy kłopot
- Wygoda
- Bo byłaby płatne
- Będzie wystarczająco dużo rowerów oraz dogodna lokalizacja stacji
- Będą rowery dostępne
- Zdrowo i eko
- pogoda będzie odpowiednia, zostaną zrobione parkingi dla rowerów monitorowane 24h
- Odległość do stacji rowerowej z miejsca zamieszkania nie będzie większa niż podwójna odległość do stacji kolejowej.
- Będzie ich wystarczająca ilość.
- Chodzę pieszo, a jeśli chodzi o dojazd do stacji PKP dogodniejszy byłby autobus.
- Pogoda w naszym kraju jest bardzo kapryśna
- Będzie to dobra oferta cenowa
- samochód to nadal najlepszy dojazd do stacji, ale rower to i tak dobry pomysł
- jest wystarczająca liczba rowerów i miejsc w stacjach postojowych
- Nie mam samochodu ani roweru na stacje PKP muszę iść pieszo,
- odległość jest spora od miejsca zamieszkania
- dojazd rowerem do stacji? W Zielonce nie zda to egzaminu. Większość mieszkańców posiada rowery a i tak z nich nie korzystają.
- w zależności ile punktów rowerowych na zielonce by było
- W zimie rowerem raczej nie bede jeździł
- Mieszkam blisko stacji PKP
- Zależy gdzie byłby stacje oddania roweru
- zbyt blisko do stacji
- Rower mnie nie interesuje
- Tak ale tylko gdy jest na to odpowiednia pogoda
- Jeżeli w zimę z bankowki mam dojeżdżać rowerem bo nie ma autobusu z bankowki to jednak wole samochodem
- Dostępność rowerów, ich dobry stan.
- rower będzie za darmo :)
- A zima?
- ja i tak nie mam samochodu
- Brak możliwości przemieszczania się rowerem zimą i późną jesienią. Bardzo duże natężenie ruchu samochodowego - ograniczone bezpieczeństwo.
- Nie dojeżdżam pociągiem, lepiej zrobić parking profesjonalny zaduszony dla rowerów monitorowany
- Stację mam blisko
- mam blisko do stacji i nie muszę niczym dojeżdżać
- nie ma gwarancji, że takowy będzie codziennie dostępny w mojej okolicy
- Tak, jeżeli rowery będą na bieżąco serwisowane.
- pogoda na to pozwala
- Nie jestem w stanie zrezygnować z samochodu - chodzi o dojazd do pracy na Wilanów obecnie mam 5 przesiadek komunikacja, po drodze odwożę dziecko do szkoły
- Pogoda na to pozwoli i rowery będą dostępne :)
- Będzie dostępny w wielu miejscach Zielonki
- Pracuję w Wołominie
- Posiadam rower
- sprzyja pogoda oraz że w pobliżu mojego miejsca zamieszkania byłby punkt, w którym mogłabym rower wypożyczyć
- ... będzie dostatecznie dużo stacji, w których można wypożyczyć/oddać rower na terenie samej Zielonki.
- Chodzę pieszo
- Nie dojeżdżam autem, ale swoim prywatnym rowerem.
- wolę swój rower
- Rano muszę mieć pewność, że zdążę na konkretny pociąg.
- Temperatura powietrza jest odpowiednia
- Kiedy będzie w przystępnej cenie lub za darmo
- Szybsze dotarcie do stacji pkp
- będą dostępne i w dobrej kondycji technicznej
- Będzie gdzie zaparkować samochód
- Jest ładna pogoda
- Bo w zimie rower nie pomoże w dojazdach do stacji
- wiele osób nie jeździ rowerem, aura

- często temu nie sprzyja
- Oferta będzie dobrze zorganizowana
- mam swój rower, wolę jechać autobusem
- „Rower to fajna sprawa ale... W godzinach szczytu rowery będą dostępne jedynie w jednym punkcie dojazdowym. Trudno bez kosztów będzie odnosić rowery do punktów wypożyczenia. Być może automatyczna przechowalnia rowerów przy stacji i punktach komunikacyjnych. Prywatnymi rowerami trudno dostać się do pociągu w godzinach szczytu i pozostawienie roweru/hulajnogi może zmniejszyć ruch komunikacyjny.”
- Odciaży centrum miasta w godzinach dojazdu do stacji
- nie korzystam z miejskich rowerów, jeżdżę własnym
- Zależy kto gdzie mieszka. ja mam do stacji bardzo blisko. więc wole iść na piechotę nie korzystam nigdy z dojazdu rowerem. czy autem
- byłyby dostatecznie duża ilość punktów z rowerami.
- Kluczowe jest to, gdzie na Bankowcem należałoby taki rower odstawić i czy można byłoby na tej formie dojazdu polegać (ryzyko braku rowerów jest prawdopodobne)
- Można rower bezpiecznie zostawić
- Nie mam takiej potrzeby
- Stacja z rowerami znajdowałaby się blisko mojego miejsca zamieszkania
- Warunki atmosferyczne zimą.
- Będzie parking dla rowerów.
- Ilość stacji rowerowych w Zielonce będzie miała miejsce w kilku lokalizacjach!
- Odległość
- I tak dojeżdżam rowerem
- bliska odległość do stacji PKP z domu
- bo wolę wygodniej autem
- Nie korzystam z samochodu w dojazdach do stacji, chodzę pieszo.
- Rowerem nie dowiozę córki do przedszkola.
- Rower byłby dojazdem tylko gdy jest ciepło
- Nieodpowiedni transport gdy np pada i jest zimno
- Nie będę się bał że ukradną
- nie mogę zrezygnować z czegoś czego nie robię
- Jest to jakieś rozwiązanie, choć tylko przy odpowiedniej pogodzie
- Mam swój rower, którym mogłabym dojeżdżać, ale na razie obawiam się go zostawić na pół dnia pod stacją. Rower miejski niestety jest płatny, a poza tym punkt odbioru/zwrotu musiałby być blisko domu i przedszkola. Do skorzystania zachęciłaby mnie duża ilość punktów dostępnych i dobra cena lub brak opłaty za pierwsze 15 minut.
- Będzie odpowiednia ilość stacji rowerowych
- pod warunkiem, że tych rowerów będzie więcej niż 6 ;)
- Na terenie miasta byłoby więcej niż trzy punkty gdzie taki rower można wypożyczyć
- Mogłbym dojeżdżać rowerem do stacji PKP.
- Że pierwsze 30min na kartę zielonkowski będzie darmowe.
- Zbyt długa podróż
- Mam blisko do stacji pieszo.
- Przy dobrej pogodzie rower to dobre i zdrowe rozwiązanie
- Mam własny rower
- w zależności od pogody
- Oszczędność czasu
- Zielonka będzie miała system ścieżek rowerowych, aby móc bezpiecznie się poruszać rowerem
- Nie jeżdżę rowerem
- Najszybciej
- Tak ale tylko w okresie letnim
- Zmienne warunki pogodowe.
- nie posiadam samochodu
- nie - jazda rowerem to tylko rekreacja a nie dojazd komunikacyjny ze względu na brak przewozu bagażu i nieodpowiedni strój, zmienna pogoda.
- Nie posiadam prawa jazdy ani auta, więc tak czy owak będę podróżować autobusem lub właśnie rowerem
- chodzę pieszo
- Bo nie jeżdżę rowerem.
- Nie potrzebuje żadnej komunikacji do stacji PKP
- Pogoda dopisuje
- Ile takich stacji rowerów by musiało być ? Na każdym osiedlu?
- Rower to świetna propozycja .
- Stacja rowerów z pewnością będzie utytułowana obok stacji lub w centrum. jak więc korzystać z roweru płatnego jeśli nie będzie stacji blisko domu. propozycja jest nielogiczna.
- lepszym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie bezpiecznych (monitorowanych, strzeżonych parkingów dla rowerów) - takie rozwiązanie jest ogromnie popularne np. w UK, gdzie świetnie się sprawdzają
- wolałabym swój rower
- rowery będą dostępne w całej zielonce a nie tylko przy gimnazjum i całodobowo
- Domyslałam się że będę mogła zostawić rower tylko w wybranych miejscach. tak więc tu gdzie mieszkam nie będzie blisko punktu w którym zostawię rower.
- Stacja rowerów będzie w centralnym miejscu Zielonki Bankowej lub w kilku miejscach dogodnych dla mieszkańców
- JAK DOSTAĆ SIĘ Z ROWEREM DO POCIĄGU RANO???? Czy ktokolwiek zadający to pytanie przejechał się kiedyś pociągiem o 7 rano do Wwy? Czasem nawet trudno się wjechać do pociągu, a gdzie tu miejsce na rower???
- ...rowery będą dostępne do wypożyczenia w całym mieście i odpowiednie parkingi rowerowe.
- dojeżdżam swoim rowerem
- rower będzie można pobrać i oddać przy stacji PKP i przy Biedronce na Przemysłowej
- Godziny moich powrotów z pracy są na tyle późne, że czasem jestem zmuszony korzystać z innych form transportu
- Posiadam swój rower bardziej mnie interesują częściej kursy autobusu
- Stacje skąd można pobrać go są dobrze rozlokowane (5min pieszo od miejsca zamieszkania)
- Stacja z rowerami będzie w pobliżu
- Nie dotyczy mnie
- To nie jest oferta dla mnie.
- Problem powstaje chociażby podczas deszczu, mrozów
- Możliwość dojeżdżania rowerem do Warszawy lub okolic z możliwością zostawienia roweru na obu końcach trasy bardzo złagodziłoby problemy komunikacyjne Zielonki, pod warunkiem, że wypożyczalnia byłaby całodobowa.
- Stacje znajdowałyby się niedaleko mojego miejsca zamieszkania
- Byłoby dużo stacji
- bezpieczna ścieżka rowerowa między pkp zielonka/bankówka
- byłby dostępny w punkcie niedaleko miejsca zamieszkania
- Nie dojeżdżam samochodem do stacji PKP
- stacja jest blisko
- Nie jeżdżę samochodem, ale popieram inicjatywę
- Mam blisko do stacji pkp
- A czy będzie to generować koszty, jeśli tak to nie jestem zainteresowany.
- Nie jadę na stację PKP
- Jest to wygodna i przyjazna środowisku alternatywa, plus- szybsza niż chodzenie pieszo.
- Bo mam swój rower
- Będzie go gdzieś można bezpiecznie zostawić
- Nie potrzebuję roweru miejskiego ponieważ posiadam swój
- Mam swój rower
- Nie posiadam auta
- będzie wystarczająco dużo stacji dokujących
- Tak mogę dojeżdżać do stacji pkp rowerem o ile będzie dostępna odpowiednia ich liczba
- Nie dojeżdżam do stacji samochodem
- Czy stacja rowerowa byłaby w rozsądnej odległości od domu? wątpię, ponadto za mało ścieżek rowerowych a jazda dziurawymi ulicami obok rozpedzonych aut to mało bezpiecznie. Ponadto mroz i deszcz to wystarczający powód by odmówić, może przed latem
- Pod warunkiem, że będzie to usługa szeroko dostępna i darmowa, rower miejski jest ciekawą propozycją raczej dla „Warszawiaków”, którzy chcą przejechać do Zielonki na wycieczkę i wrócić pociągiem. Dodatkowy czas na wypożyczenie i zdanie roweru na krótkiej trasie ma mały sens i większość mieszkańców wybierze własne rowery o ile pod PKP będą bezpiecznie.
- Pogoda byłaby na tyle dobra, żeby jechać rowerem.
- Często kradzież rowerów
- Powstanie odpowiednio dużo punktów z rowerami do wypożyczenia
- Posiadam własny rower i nim codziennie jeżdżę
- W pierwszej kolejności potrzebna

jest modernizacja linii I43, dopiero potem można pozwolić sobie na takie atrakcje

- Będzie można go wypożyczyć np na ulicy Wyszyńskiego i oddać przy stacji pkk
- Owszem tak, jednak jest to oferta bardziej dla ludzi młodych. Dotychczas pracując w Warszawie obserwowałam jak wielu młodych ludzi korzysta z rowerów. Dla osób starszych jest to alternatywa na spacer rowerowy.
- Owszem tak, jednak jest to oferta bardziej dla ludzi młodych. Dotychczas pracując w Warszawie obserwowałam jak wielu młodych ludzi korzysta z rowerów. Dla osób starszych jest to alternatywa na spacer rowerowy.
- Będzie realna szansa wypożyczenia sprawnego roweru.
- Wciąż mam blisko na piechotę.
- Ze względów pogodowych. Ze względów zdrowotnych tylko w miarę ciepłe i bezwietrzne dni mogę jeździć na rowerze w innym przypadku mam problem z zatkami. Ale wtedy używam swojego roweru.
- Nie, ponieważ wydłuża to czas podróży. Ponadto ze stacji Zielonka Bankowa w weekendy wykonywana jest kosmicznie śmieszna liczba połączeń (na przykład sobota rano: pociąg z Zielonki w stronę Mokrego Ługu przez Zielonkę Bankową odjeżdża ze stacji Zielonka 6:39, a kolejny jest o... 10:22) żenada...
- Nie korzystam z roweru, szczególnie zimą jest to mało wygodne, niebezpieczne.
- Często nie pozwala na to pogoda. Jest za zimno pada deszcz czy jest zbyt wietrznie co powoduje u mnie problemy zdrowotne innych przypadkach dojeżdżam swoim.
- W zimę rowerów nie ma a i swoim niebezpiecznie jest jeździć zwłaszcza w mrozy.
- Gdyż często nie pozwala na to pogoda i związane z ewentualną jazdą na rowerze warunki zdrowotne np problem z zatkami przy jeździe gdy jest wiatr nie mówiąc już o pogodach deszczowych itp.
- Często nie pozwala na to pogoda. Nie mogę jeździć na rowerze jak jest zbyt duży wiatr lub pada deszcz lub gdy jest zbyt zimno ze względów zdrowotnych w innych przypadkach używam swojego.
- Często pogoda nie pozwala na to w innych wypadkach czasem korzystam ze swojego.
- Nie jest to wygodne często też pogoda nie jest sprzyjająca a poza tym dojazd samochodem to ok 5 minut rowerem 15 w ostateczności mam swój.
- Muszę się czymś przedostać w miarę szybko
- Ponieważ rower to szybki i zdrowy środek transportu
- Wolę jechać swoim rowerem
- można byłoby zminimalizować kradzieże rowerów, i konieczne jest zwiększenie znaczenia policji w tym

zakresie, która mam wrażenie nic nie robi !!!

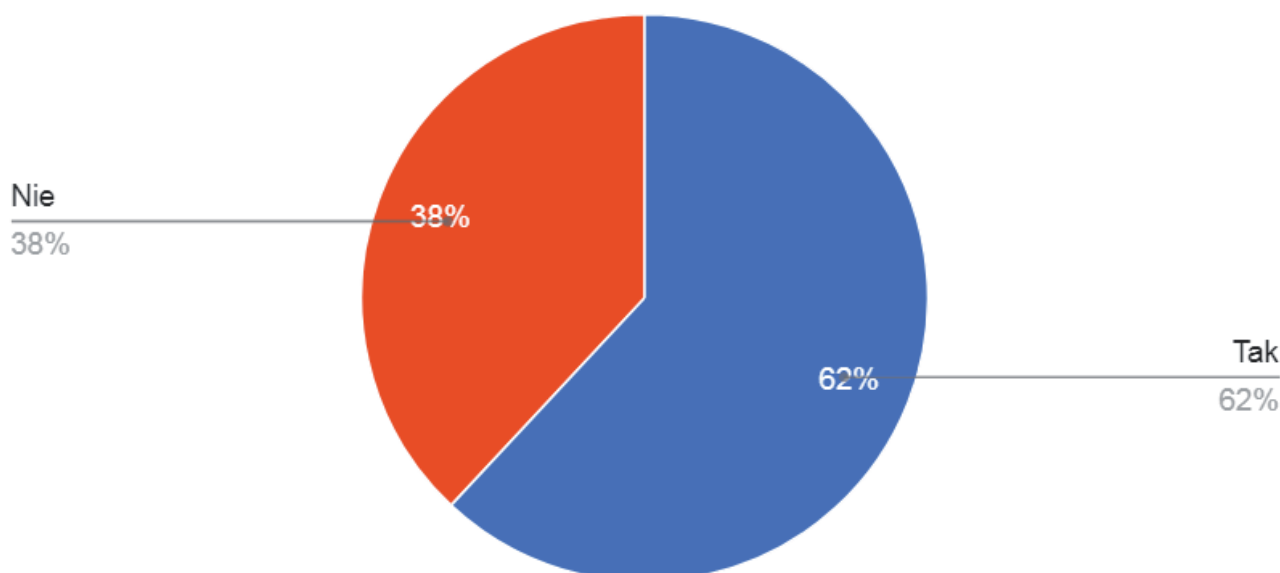
- Będzie większa niż 1 stacja rowerowa
- w Zielonce znalazłoby się odpowiednio dużo stacji wypożyczania rowerów.
- Nie dojeżdżam do stacji.
- „Nie będą to drogie przejazdy”
- nie chcę marznąć zimą na rowerze
- Sieć ścieżek rowerowych będzie stale zwiększana.
- Można zostawić samochód pod stacją
- Nie dam rady jeździć na rowerze
- Rower ukradli mi spod kolejki.
- Nie korzystam z roweru !
- Pod warunkiem, że będzie jakakolwiek ścieżka do Warszawy oraz że będzie to ta sama sieć rowerowa co w Warszawie
- będzie wystarczająco dużo rowerów oraz zwrot roweru będzie szybki i nieproblematyczny
- Wolę pociąg
- Jest łatwo dostępny
- Mieszkam przy stacji.
- będzie ich wystarczająca ilość
- Bo i tak musiałabym dojść do miejsca parkowania rowerów
- brak sensownych ścieżek rowerowych, a korki nie pozwalają jechać asfaltem, do tego Zielonka jest rozległa więc na parking z rowerem dla większości będzie daleko - pogonić aktywistów cyklistów niech wymyślają za własną kasę
- Boją nie korzystam z rowery na większych odległościach
- nie korzystam
- nie korzystam
- Będzie to bezpłatne.
- Nie dojeżdżam do stacji PKP
- Chodzę pieszo, ja, sąsiedzi... każdy może chodzić.
- Nigdy nie dojeżdżam do stacji PKP samochodem
- Rower musi być nie tylko spod domu do stacji ale także po południu ze stacji pod dom. Poza okresem śniegowym i deszczowym to bardzo dobra alternatywa.
- pod warunkiem, że będzie to działające vetirilo
- Ryzyko deszczu.
- Stacja rowerowa byłaby niedaleko peronu PKP
- Byłby za darmo
- nie zmieni to nic, Zielonka to nieduże miasteczko a nie metropolia, wąskie ulice i chodniki. Czy to przypadkiem nie jest pomysł p.burmistrz? rodem z dzikiego zachodu.
- Ponieważ droga od domu do stacji nie zajmuje mi więcej niż 15 minut
- Pod warunkiem, że będzie to możliwe z wielu miejsc w Zielonce.
- Będzie wystarczająca liczba miejsc, sprzyjające warunki atmosferyczne łatwy sposób wypożyczenia (np. przez aplikację)
- Ruch to zdrowie
- brak parkingu dla rowerów
- Będzie odpowiednia lokalizacja stacji wypożyczenia
- Na stację docieram na pieszo

- Do stacji nie jeżdżę autem, chodzę pieszo
- będę miał do 4 minut do stacji z rowerami
- Nie mam prawa jazdy. Chodzę do szkoły średniej
- Nie bo obecnie też nie dojeżdżam, nie mam z czego rezygnować. Chciałbym korzystać z rowerów rekreacyjnie.
- będą dostępne rowery przy stacji
- zależy od pory roku i pogody
- Sprawniejsze i szybsze przemieszczanie się po Zielonce
- Będzie to niedrogie i będzie możliwe dużo punktów
- Pod warunkiem, że będzie go gdzie przy tej stacji zostawić. A nie jak z parkowaniem, że miejsc nie ma
- Nie, bo dojeżdżam rowerem
- że zostanie ustawionych wiele stacji poboru/oddania roweru a nie tylko na ul. Kolejowej. Ossowska, Wyszyńskiego, Bankówka, Wolności, mokry ług itp
- nie korzystam z tej stacji
- nie mam żadnych warunków
- Mam swój rower i nie mam samochodu, niemniej wiele osób nie posiada obydwu
- nie dojeżdżam do stacji autem
- zbyt krótki odcinek, żeby płacić za rower - lepiej byłoby zrobić porządną parking dla rowerów przy tej stacji z monitoringiem miejskim (ew. z czipowaniem rowerów)
- Powstanie wiatu/parking z zadaniem dla rowerów. Takie powstały już w Kobylcu/Obowie przy stacji. Super pomysł.
- Rowery miejskie byłyby dostępne na terenie całej Zielonki
- tak jeśli „stacja rowerowa” będzie blisko miejsca zamieszkania
- Mam swój rower.
- Bo nie jeżdżę samochodem.
- Nie jeżdżę samochodem.
- 5 min pieszo
- Nie, ponieważ posiadam swój, ale niektórym może się przydać
- do stacji chodzę pieszo
- Zaistnieją realne możliwości czyli wypożyczenie roweru z Warszawy do Zielonki i odwrotnie z możliwością powstania infrastruktury niezbędnej dla jazdy rowerem Teraz się nie da
- Nie dotyczy. Korzystam z własnego roweru.
- Nie czuję się bezpiecznie
- Nie jeżdżę pociągiem, a poza tym posiadam własny rower
- Autem jest szybciej. Oraz zwracając uwagę na warunki atmosferyczne, byłoby to również niebezpieczne jak i niekomfortowe.
- wożę dziecko do przedszkola
- Rower niestety nie chroni mnie (ani ubrania pracowego, ani zakupów) przed deszczem i śniegiem, a już na pewni nie przed idiotami, którzy jeżdżą w prędkością bez dwóch zdań przekraczającą lokalne ograniczenia. Nie czuję się bezpiecznie na rowerze - po dwóch latach prób trzeba było go całkowicie odstawić.
- Dress code w pracy uniemożliwia jazdę na rowerze

- Koszta nie będą wysokie
- Jesienią i zimą nie ma sprzyjających warunków do jazdy rowerem - czyli przez większość roku szkolnego i okresu poza urlopowego
- Byłyby więcej ścieżek rowerowych
- „1. Rowery te służyłyby tylko do tego celu (np. Można je wypożyczyć za darmo do 20 min)
- 2. Rowery byłyby transportowane między punktami zgodnie z zapotrzebowaniem (w godzinach porannych więcej rowerów w punktach oddalonych od stacji i analogicznie po południu - większość rowerów przy stacji”
- Jeżdżę samochodem ze względu na złe warunki atmosferyczne lub ze względu na oszczędność czasu. Zamiast roweru wole iść pieszo.
- Stacji rowerowych będzie o wiele więcej
- Latem zdrowiej i niekiedy szybkiej.
- Szybciej niż pieszo
- Oczywiście że tak. Rowerem jest 5 minut wszędzie. Szkoda że ścieżki są tylko na wybranych drogach, a te które są projektowane tych ścieżek nie przewidują. To jest porażka Burmistrza niestety.
- odległość do Zielonki Bankowej z której korzystam jest mała więc chodzę pieszo.
- Będę mogła go pozostawić na Bankówce blisko zamieszkania.
- Szybszy dojazd rowerem w godzinach szczytu
- To jest zły pomysł, ma wiele wad...
- Bo szybciej samochodem do Bankowej.
- Pogoda sprzyja
- Nie mam samochodu
- Rowery miejskie nie są moim zdaniem potrzebne
- Pod warunkiem dostępności rowerów - odpowiedniej liczby egzemplarzy oraz stacji dokujących
- ...
- W okresie jesienno-zimowym wolę podjechać autem, a gdy jest ciepło i tak chodzę na pieszo.
- jest ładna pogoda.
- priorytetem są wygodne i bezpieczne ścieżki rowerowe, rower łatwiej sobie kupić, to nie są duże koszty, co mi z roweru jeśli nie mam którejś nim pojechać
- Nie pasowałyby mi taka opcja dojazdu
- Będą miejsca na zostawienie roweru
- Jest szansa na zmniejszenie korków
- BĘDZIE BEZPIECZNY /ZADASZONY/ PARKING
- jeśli będzie odpowiednie miejsce przeznaczone do tego celu- zadane
- Sport to zdrowie
- Na karte ztm będzie 20 min za free bez względu na liczbę wypożyczeń
- O ile stacja rowerowa będzie w pobliżu mojego miejsca zamieszkania
- Pod warunkiem że będzie infrastruktura. Z ul. Wiejskiej do Ronda Bitwy Warszawskiej nie da się dojechać bezpiecznie rowerem, bo najkrótsza droga to nieoświetlona i bez pobocza Ul. Piłsudskiego o intensywnym ruchu samochodowym. Przydałaby się tam ścieżka lub chociaż chodnik i oświetlenie bo lasem też nie da się przejechać, zwłaszcza zimą porą. Urzywam swojego roweru.
- Jeśli będzie duża ilość rowerów, jestem skłonna z nich korzystać w dotarciu do stacji PKP
- Ale nie zimą
- Niestety nie każdy jest w stanie jeździć rowerem do stacji i codziennie dodatkowo za to płacić.
- Samochodem jadę kiedy chcę
- Brak miejsc do zaparkowania roweru
- Jest ciepło
- Byłaby do tego celu stworzona aplikacja na telefon coś w stylu veturilo lub najlepiej kiedy taka aplikacja byłaby kompatybilna z wypożyczalnią w Zielonce
- Bedzie ich wystarczająco dużo
- j.w.
- Nie wyobrażam sobie w spódnicy i szpilkach (strój do pracy) wsiadac na rower i gnać na pociąg
- W przypadku większego bagażu, mrozów, ślót
- będzie ich wystarczająco dużo ,proste i szybkie korzystanie z nich
- Rower miejski nie jest alternatywą tylko dodatkowym środkiem transportu.
- Bo np. zimą będzie to niekomfortowe.
- Mam własny rower.
- Tak pod warunkiem że będzie kilkadziesiąt gdzie można zostawiać rowery
- Moje dzieci muszą wyjść z wieku przedszkolnego, tak aby także mogły przemieszczać się samodzielnie.
- będą kursowały częściej
- „nie, mieszkam blisko stacji PKP.
- ”
- bo nie będę woził córki zimą na ramie
- Rower byłby dużym ułatwieniem, zwłaszcza dla moich dzieci które codziennie chodzą do stacji PKP. Nie musiałyby się martwić gdzie je bezpiecznie zostawiać (jak w przypadku prywatnych) oraz można byłoby korzystać z jednego i drugiego pociągu. Rano ze stacji Bankówka popołudniu wracać na Zielonkę pociągiem i nie trzeba biec po zostawiony rower (jak go ktoś nie ukradnie, w międzyczasie)
- nie używam
- Pod warunkiem, że jest odpowiednia pogoda. Uważam, że jazda rowerem w zimę może być niebezpieczna i niekorzystna
- Ilość punktów będzie wystarczająca
- będzie dogodny dostęp do rowerów
- Nie mam samochodu
- powinno być wiele miejsc z rowerami na mieście, pewnie około 10-15 tak aby do każdego miejsca z rowerami było blisko, jak trzeba będzie do niego iść 15 minut to nic nie zmieni.
- Korzystam ze stacji PKP Zielonka Bankowa. Mam blisko więc dociera tam pieszo. Jedyny minus to mała częstotliwość kursowania pociągów
- Warunki pogodowe (deszcz, lato), ubranie, które noszę w pracy nie jest odpowiednie do podróżowania rowerem, zakupy trudno przewieźć na rowerze.
- Nie jeżdżę na rowerze
- Bo samochodem dojadę
- Będzie duża ilość rowerów, i dobra lokalizacja wypożyczalni
- Nie jeżdżę rowerem
- Nie mogę prowadzić, gdyż nie mam prawa jazdy więc rower miejski wydaje się dobrą alternatywą
- Pod warunkiem, że miałbym stację rowerową niedaleko domu oraz na PKP
- Mam zbyt małą odległość do stacji i jest zbyt mało ścieżek rowerowych, brak bezpiecznego przejazdu przez tunel.
- chodzę pieszo
- chodzę pieszo
- Będzie bardzo tani i dostępny blisko domu
- nie dotyczy mojej osoby
- Nie wiem czy byłoby to możliwe rano
- Nie każdy ma zdrowie poruszać się rowerem a z dzieckiem to nie możliwe
- Bo akurat tego nie wystarczy, no i nie wszyscy mają możliwość trzymać w domu rowerka.
- nie lubię jeździć rowerem
- Tak, ponieważ jest to bardzo przydatna sprawa w celu nie zaniedbywania środowiska
- nie realne
- jw.
- Ponieważ sama nie jeżdżę ale jest to świetna oferta dla młodych ludzi
- Nie dojeżdżam samochodem na stację.
- nie każde warunki pogodowe to umożliwiają
- będzie wystarczająca liczba punktów do pobrania roweru na terenie miasta, w mojej okolicy
- Ścieżki rowerowe nie są oświetlone, urwany ciąg ścieżki na Ul Kujawskiej
- Wolę busik
- Będzie ciepło i nie będzie padać
- *Nie korzystam, ale parkingi są potrzebne!
- Jestem osobą słabowidzącą
- Zawsze będą (odpowiednia ilość)
- pod warunkiem, że będzie dobra pogoda na rower.
- Własny rower
- Własny rower.
- Własny rower
- Własny rower
- Mam rower
- mam
- Mam rower
- pod warunkiem, że jest ładna pogoda
- chodzę pieszo
- pod warunkiem że jest ładna pogoda a rower sprawny
- pod warunkiem że jest ładna pogoda że jest ładna pogoda i rower sprawny
- mam rower
- pod warunkiem, że będzie dużo rowerów
- jestem osobą starszą
- Nie. Ze względu na zdrowie.
- Dla starszych nie rower.
- Rowerzyści nie akceptują pieszych.
- rowerzyści nie akceptują pieszych

- pod warunkiem, że blisko będzie stacja rowerów
- pod warunkiem, że jest dobra pogoda, zimą mały mróz, nie pada
- Potrzebne są wiaty nad przystankami.
- nie, jeżdżę samochodem
- że pogoda jest sprzyjająca
- nie mam samochodu
- ścieżka rowerowa podzielona i dla pieszych
- jestem po wypadku
- mam swój rower.
- nie zawsze jeżdżę rowerem
- Nie korzystam z PKP
- że powstaną ścieżki rowerowe
- Mam 80 lat
- powstaną ścieżki rowerowe
- Nie jeżdżę samochodem.
- Nie korzystam
- że będzie więcej miejsc do przypięcia roweru
- że będzie więcej ścieżek rowerowych
- nie zawsze jest pogoda
- stacje będą rozlokowane w głównych punktach komunikacyjnych
- Na mostku z osiedla ul. Wolności przejście w sobotę i niedziele graniczy z cudem (rowerzyści z jednej i drugiej strony gdzie jest przejście dla pieszych. Czy rowerzystów nie dotyczą przepisy?
- mam własny rower
- autobusy w pełni wystarczają
- zbędny wydatek
- wolę autobusem
- autobus
- brak bezpiecznych ścieżek rowerowych
- Brak dobrych i bezpiecznych szlaków komunikacyjnych z Warszawą, sezonowość rozwiązania.
- posiadam rower
- warunki pogody
- że będzie parking
- brak bezpiecznych ścieżek
- wiek oraz stan zdrowia
- na osiedlu będę miał stację rowerową
- że byłby parking rowerowy
- że pogoda jest sprzyjająca.
- że przystanki będą często
- nie ma takiej potrzeby
- że będzie miejsce na rower.
- wiek
- jest ładna pogoda
- niebezpieczne
- brak zainteresowania tą sprawą
- Mam blisko do stacji
- zimą źle się jedzie rowerem
- mnie to nie dotyczy
- zależy od pogody
- bo jestem niepełnosprawna
- jak będzie dostateczna liczba rowerów
- Bo nie wszyscy mogą jeździć samochodem.
- nie korzystam z roweru
- zbyt wąskie chodniki
- zależy od pogody
- pod warunkiem że jest dostępna odpowiednia ilość.
- bo często podwożę osoby, które nie są w stanie jechać rowerem.
- nie jedzę rowerem
- mam swój rower
- w moim wieku, i ze względu na mój stan zdrowia nie skorzystam
- mam swój
- Choroba nie pozwala mi na jazdę rowerem
- posiadam własny rower
- ludzie mają swoje rowery
- że będą stojaki na rowery
- zimno
- wolę dojazd autobusem jesienią i zimą a latem własny rower
- wiek
- w zimie nie będę jeździć na rowerze.
- Nie lubię jeździć rowerem
- że będzie odpowiednia ilość rowerów
- nie umiem jeździć
- że będzie więcej parkingów
- zimą?
- że będzie prosta obsługa
- Ponieważ nie jeżdżę zbyt często rowerem
- nie wszyscy mogą jeździć
- mój wiek
- trudny dojazd
- będzie gdzie go zostawić
- Nie używam
- zagrażają bezpieczeństwu
- Nie mam samochodu
- Mało jeżdżę
- nie mam samochodu
- brak samochodu
- wolę pieszo
- mam własny
- Wiek
- mam własny
- jest dobra pogoda
- że będzie odpowiednie miejsce postoju
- mam swój
- autobus
- że zachowane będzie bezpieczeństwo
- Nie rozwiąże to problemów z dojazdami do stacji np. Zimą czy Jesienią pieniądze przeznaczyć na autobusy
- szkoda pieniędzy
- Ze względu na wiek
- mam blisko do stacji
- nie rozwiązuje to problemu z dojazdem do stacji zimą.
- będzie możliwość pozostawienia pod dachem
- że będzie możliwość pozostawienia go pod stacją
- wiek mi nie pozwala
- że jest ładna pogoda
- że nie będzie to aż tak drogie
- to rozwiązanie na kilka miesięcy w roku
- Nie będzie zapewne punktu koło domu, a nawet jeśli to nie będzie tylu rowerów. To rozwiązanie na lato a wtedy nie ma szkół.

Czy jeżeli istniałby dogodny (monitorowany i zadaszony) parking dla rowerów w okolicy stacji PKP, to czy zrezygnowałbyś z dojazdu do stacji samochodem lub autobusem?



W toku konsultacji, została złożona również opinia Rady Rodziców Szkoły Podstawowej nr 1 im. Bolesława Prusa w Zielonce, przesłana na adres poczty elektronicznej: transport@zielonka.pl.

Opinia w związku z ogłoszonymi w dniu 23.10.2019 konsultacjami społecznymi dot. transportu publicznego.

Rada Rodziców Szkoły Podstawowej nr 1 na posiedzeniu w dniu 29 października 2019 roku odnosiła się do apelu w zakresie wypowiedzenia się w konsultacjach społecznych.

Część uczniów SP1 korzysta z autobusu L44 - dojeżdżając z bardzo odległych od szkoły terenów miasta (np. osiedla wokół ulicy Ossowskiej), które przed powstaniem nowej szkoły (SP4) były w obwodzie SP1. Zgodnie z przyjętymi zasadami, dzieci te mogą dokończyć kształcenie w naszej szkole. Dlatego bardzo ważne jest, aby mogły bezpiecznie przebyć trasę z domu do szkoły i z powrotem.

Dlatego Rada Rodziców wnioskuję o zwiększenie ilości kursów autobusu L44 i dopasowanie rozkładu do godzin rozpoczęcia i zakończenia lekcji w szkole (SP1). Wnioskujemy, aby poranny kurs był tak zaplanowany, aby dowoził dzieci na godzinę 8.00, a kursy popołudniowe odpowiadały czasom zakończenia lekcji, tj. z przystanku „ks. Skorupki” odjeżdżały około 15 minut później.

Rada Rodziców Szkoły Podstawowej nr 1