

Załącznik nr 1

**do Protokołu z konsultacji społecznych
dotyczących projektu „Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu
Lokalnego Miasta Zielonka na lata 2017-2024”**

- uwagi wniesione podczas spotkania konsultacyjnego,
które odbyło się w dniu 06.03.2017 r.
(spis wniesionych uwag)**

Załącznik nr 1 do Protokołu z konsultacji społecznych dotyczących projektu „Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu Lokalnego Miasta Zielonka na lata 2017-2024” – uwagi wniesione podczas spotkania konsultacyjnego, które odbyło się w dniu 06.03.2017 r. (spis wniesionych uwag):

Podczas spotkania konsultacyjnego zgłoszono uwagi zarówno do części diagnostycznej, jak i strategicznej projektu dokumentu pn. „Miejska Strategia Rozwoju Transportu Lokalnego Miasta Zielonka na lata 2017-2024”.

W zakresie części diagnostycznej dokumentu (diagnozy obecnej sytuacji w mieście), uczestnicy spotkania zgłosili następujące uwagi:

- 1) Przeprowadzone badania ruchu pojazdów na drogach wlotowych/wylotowych do/z Zielonki nie zostały uzasadnione, a ich wyniki nie są ocenione; brakuje ich podsumowania i wskazania ewentualnych rekomendacji.
- 2) Wyrażono wątpliwości:
 - czy przeprowadzone badanie mieszkańców zrealizowane było na odpowiednio dużej próbie (wyrażono obawę, że próba była zbyt mała);
 - czy była to odpowiednia i reprezentatywna grupa;
 - czy dobrana technika badawcza była odpowiednia (sugerowano, że należało przeprowadzić bezpośrednie badanie pasażerów komunikacji zbiorowej)
 - czy pytania były odpowiednio dobrane (czy zależały od udzielonych odpowiedzi, czy transport zbiorowy autobusowy obejmował tylko busy miejskie);
- 3) Pytano, dlaczego mieszkańcy nie uczestniczyli w warsztatach; wnioskowano o udostępnienie do wglądu listy obecności z warsztatów, na których opracowywano analizę SWOT.
- 4) W projekcie dokumentu nie znalazła się informacja, ile obecnie jest kilometrów dróg w mieście.
- 5) Zgłoszono zastrzeżenie, że brakuje powiązania pomiędzy częścią diagnostyczną dokumentu a jego częścią strategiczną – stwierdzono brak podsumowania ze wskazaniem głównych problemów transportowych w Zielonce.

W zakresie części strategicznej dokumentu, uwagi dotyczyły:

- 1) Cele strategii powinny być jasno określone i mierzalne – zaprojektowane zgodnie z metodologią SMART.
- 2) W kontekście celu strategicznego nr 3 – wyznaczony cel nie zyskał aprobaty; uczestnicy spotkania nie zgodzili się na nadanie priorytetu komunikacji pieszej i rowerowej, natomiast popierają promowanie takiej komunikacji i działania ukierunkowane na upłynnianie ruchu; zgłoszono sugestię, że priorytet powinien być nadany autobusom tak, aby mieszkańcy mogli bez problemu dostać się do stacji kolejowej.
- 3) Przedstawiony plan działań nie zawiera wskazanego harmonogramu realizacji (perspektywy czasowej dla poszczególnych działań – celów na każdy rok), brakuje również bazowych i docelowych wartości wskaźników. Według jednego z uczestników spotkania, braki w przedmiotowym zakresie mogą utrudnić monitorowanie strategii.
- 4) Stwierdzono brak opisu wpływu dużych inwestycji zewnętrznych na terenie Zielonki i przy jej granicach na wskazane rekomendacje/plan działań.
- 5) **Działanie 1:** Uczestnicy spotkania sygnalizowali wątpliwości w kontekście wprowadzania w mieście strefy tempo 30.

- 6) **Działanie 2:** Droga dla rowerów na ul. Mareckiej – według jednego z uczestników spotkania konsultacyjnego nie ma tam miejsca na drogę dla rowerów, ponieważ uniemożliwiłoby to parkowanie pojazdów wzdłuż ulicy Mareckiej, a miejsc postojowych nie można przenieść. Ponadto po otwarciu drogi S8 w Zielonce będzie mniejszy ruch, więc rowerzyści będą mogli jeździć po ulicach (Marecka, Lipowa).
- 7) **Działanie 3:** Parking rowerowy powinien być ulokowany przy miejskim gimnazjum; ponadto w wyniku reformy szkolnictwa uczniowie gimnazjum zostaną rozproszeni pomiędzy kilkoma szkołami; należy wskazać priorytet dla lokalizacji parkingów (samochodowych i rowerowych) przy szkołach (rezerwacja przestrzeni pod parkingi).
- 8) **Działanie 4:** Wyrażono wątpliwość na temat zasadności rozwoju systemu rowerów miejskich (identycznego np. z warszawskim) przy charakterystyce zabudowy miasta oraz wobec przewidywanych wysokich kosztów utrzymania systemu.
- 9) **Działanie 8:** Połączenie ulic Przemysłowej i Korczaka drogą dla pieszych i rowerów – jeden z uczestników spotkania zgłosił, że należy tam wybudować przejazd dla samochodów, ponieważ to jedyny obszar miasta, gdzie będzie się rozwijało budownictwo i takie połączenie jest niezbędne.
- 10) **Działanie 9:** Spójne i bezpieczne ciągi piesze – zwrócono uwagę, że w ramach zadań do realizacji pominięto chodnik przy Szkole Podstawowej nr 1 (Staszica 56).
- 11) **Działanie 10:** Remont ulic – zdaniem jednego z uczestników spotkania w zestawieniu brakuje ulic: Kołłątaja, Łukasińskiego i Szkolnej. Przypomniano również, że Radni Miasta Zielonka wraz z pracownikami UM Zielonka wypracowali Wieloletni Plan Inwestycyjny przedstawiający plan remontów i budowy dróg, który układany był według innych kryteriów niż ocena strategiczna, wobec czego należy oba dokumenty ze sobą powiązać; zaznaczono również, że fragment ul. Kolejowej przy wjeździe do tunelu jest wpisany do WPI jako priorytet.
- 12) **Działanie 11:** Uczestnicy wyrazili wolę chronologicznego uszeregowania inwestycji i zaproponowali następującą kolejność:
- a. Przedłużenie ul. Krótkiej do ul. Podleśnej;
 - b. Przedłużenie ul. Dziennikarskiej do ul. Poniatowskiego;
 - c. Przedłużenie ul. Jagiełłowicza do ul. Mareckiej;
 - d. Udostępnienie przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Bankowej mieszkańcom w ruchu lokalnym.
- Zwrócono uwagę, że po otwarciu przejazdu dla samochodów osobowych i ciężarowych problemem będzie natężony ruch pojazdów. Kierowcy będą sobie skracać drogę, co będzie uciążliwe dla mieszkańców tej części Zielonki;
- 13) **Działanie 15** - Zgodnie z głosem uczestników spotkania parkingi B&R powinny być także przy przystankach linii J i W.